



BOSCH

Des technologies pour la vie

La passion de l'automobile

bosch-classic.com

Parce que la valeur des originaux est
inestimable – pièces détachées originales
Part of your life. Part of you.*

*Une pièce de ta vie. Une partie de toi.

BOSCH



Bosch Classic

Le programme de pièces de rechange pour véhicules classiques

Mercedes-Benz 320 N (series W 142) combination coupé de 1937-38

Tradition et passion pour l'univers de l'automobile constituent les bases de Bosch Classic : étant un des plus grands fournisseurs automobiles au monde, Bosch permet le maintien des véhicules classiques grâce à son assistance technique.

Démarrateur, bougie d'allumage et bien plus encore

Bosch dispose d'un vaste programme de pièces de rechange pour youngtimers et oldtimers. Certaines pièces anciennes sont encore en stock, encore fabriquées ou un produit alternatif existe. Dans le cadre des projets dits de réingénierie, des pièces sont fabriquées dans un aspect identique au passé, mais avec « une grande modernité à l'intérieur ». Une réparation future est donc possible ainsi que l'approvisionnement en pièces de rechange.

Cette brochure propose un aperçu de l'offre de produits de Bosch pour les youngtimers et oldtimers.

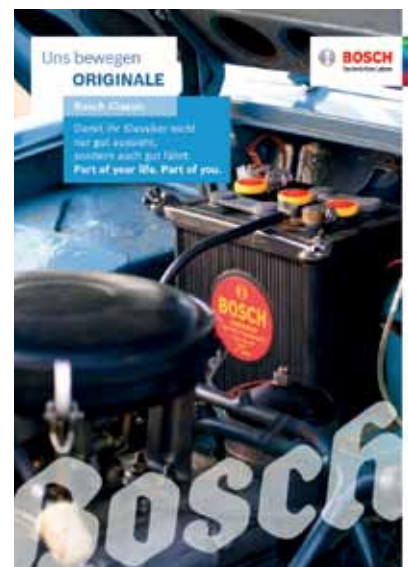
Réparation de composants

Bosch Classic assure l'approvisionnement en pièces de rechange pour les véhicules classiques également par le biais de réparations. Les propriétaires de véhicules anciens peuvent compter sur le vaste programme de rechange Bosch eXchange ou, pour certains produits, sur le service de réparation 1:1 REMAN. En matière de conservation des oldtimers et youngtimers, les composants électroniques gagnent toujours plus en importance. Le service Bosch Electronic soutient l'approvisionnement sur le long terme en pièces de rechange en refabriquant et en réparant les composants électroniques et les modules de commande.



« Nos produits ont toujours été notre meilleure publicité. »

La déclaration de Robert Bosch montre son exigence élevée en terme de qualité des produits et sa forte orientation client. Aujourd'hui encore, Bosch reste fidèle à ces promesses-produit.



Publicités de Bosch pour les batteries de 1938 à 2020

Systemes d'allumage : De l'allumage par magnéto au système d'allumage par batterie

La tradition du progrès : L'un des plus gros problèmes techniques au début de l'ingénierie automobile est l'allumage. Robert Bosch trouve la solution en 1897 – il réussit à adapter un système d'allumage magnéto à un moteur de véhicule automobile. Depuis lors, le nom de Bosch est synonyme d'idées progressistes et de technologie exemplaire – notamment dans le domaine des systèmes d'allumage pour moteurs à essence.

Haute tension et bougie d'allumage

En 1902, Bosch dépose une demande de brevet sur l'allumage magnéto à haute tension incluant la bougie d'allumage. La tension est transmise à la bougie d'allumage au moyen d'une liaison par câble. La bougie d'allumage elle-même n'est en fait qu'un sous-produit que Bosch doit fabriquer pour pouvoir offrir un système complet. Toutefois, elle devient l'un des plus grands succès du portefeuille Bosch.

L'allumage par batterie moins cher

Cependant, vers 1930, un système d'allumage à magnéto destiné à une automobile de taille moyenne coûte environ 200 Reichsmark, soit le

double du salaire mensuel d'un ouvrier Bosch et le dixième du prix d'une petite voiture.

C'est pourquoi Bosch poursuit le développement du système d'allumage par batterie à partir de 1920. Au départ, les systèmes d'allumage par batterie sont principalement fournis pour les voitures de petite et moyenne taille, composés d'une bobine d'allumage, d'un allumeur, de bougies et de câbles.

Bobines d'allumage, modules d'allumage, câbles d'allumage et bougies d'allumage – le système d'allumage complet de Bosch

Aujourd'hui, Bosch propose à ses partenaires dans le monde entier une gamme complète de composants d'allumage – y compris pour les véhicules classiques.

Au rallye Prince Heinrich de 1908, la société Bosch accueillait les pilotes sur son stand et Mr Robert Bosch en personne offrait une collation à tous concurrents dont la voiture était équipée d'un système d'allumage Magnéto Bosch. La réputation des produits Bosch était déjà reconnue de ces pilotes, pionniers des courses automobiles.



Bobines d'allumage Les « stations de transformation » des systèmes d'allumage

Bosch propose dans sa gamme différents types de bobines d'allumage pour divers buts d'utilisation. Celles-ci fonctionnent avec et sans surtension de démarrage dans les systèmes d'allumage à commande par contact et sans contact.



Bobines d'allumage à l'asphalte

Toujours prête : la bobine d'allumage à l'asphalte est fabriquée depuis plusieurs décennies avec la qualité Bosch. Ce type de bobine d'allumage est utilisé dans de nombreuses voitures classiques et doit son nom au fait que l'isolation et la fixation mécanique des enroulements intérieurs sont réalisés à l'aide d'asphalte.

- ▶ **Grâce à leurs grandes réserves de puissance**, les bobines d'allumage à l'asphalte garantissent une puissance élevée et un bon comportement au démarrage.
- ▶ **Même dans des conditions de démarrage à froid extrêmes**, les bobines d'allumage à l'asphalte restent fiables.
- ▶ **Le remplacement** de bobines d'allumage à l'asphalte est extrêmement simple.



i Bobines d'allumage à plusieurs étincelles et compactes – les youngtimer de l'avenir

Dans de nombreuses voitures youngtimers, on utilise de nouvelles générations modernes de bobines, telles que les bobines d'allumage à plusieurs étincelles ou compactes. Celles-ci parachèvent la gamme de Bosch Classic pour les voitures classiques du futur.

Allumeurs

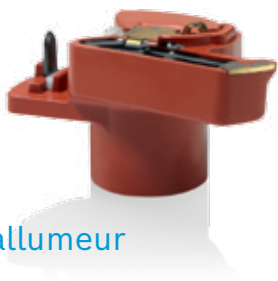
Les détails font la différence

Ce sont souvent les petites pièces détachées qui sont difficiles à obtenir. Bosch propose une gamme complète de composants d'allumage. Il s'agit notamment de pièces d'usure telles que les têtes, doigts, contacts et condensateurs d'allumeur – en partie en tant que refabrications.



Tête d'allumeur

Une haute tension règne sous la tête d'allumeur. Les pièces sous tension présentent une tension allant jusqu'à 30 000 volts. Le doigt d'allumeur tournant sous la tête distribue l'énergie d'allumage de la bobine aux bougies via les câbles d'allumage.



Doigts d'allumeur

Comme les têtes d'allumeur, les doigts d'allumeur doivent être particulièrement résistants aux courants de fuite. C'est pourquoi ils sont fabriqués avec le même matériau. Les doigts d'allumeur sont utilisés avec et sans limitation de la vitesse du moteur.



Kit de contact d'allumage

Les contacts d'allumage – également appelés rupteurs – sont exposés à des charges exceptionnellement élevées. Lorsqu'ils sont remplacés, il ont généralement effectués plus de 100 millions de cycles de commutation.



Transmetteur d'impulsions

Les transmetteurs d'impulsions sans contact remplacent les contacts d'allumage mécaniques dans les allumeurs. Un boîtier de commande externe détecte le signal du transmetteur d'impulsions et commande la bobine d'allumage.



Condensateur d'allumage

Les condensateurs d'allumage empêchent l'usure prématurée des contacts d'allumage en empêchant un arc indésirable au niveau du contact d'allumage.



Graisse pour palier hautement résistante à la chaleur Ft 1 v 4

Graisse pour contacts à forte adhésion de Bosch

La graisse pour palier résistante à la chaleur et particulièrement adhérente Ft 1 v 4 est utilisée pour graisser les contacts d'allumage dans les allumeurs. La graisse pour palier est recommandée par de nombreux fabricants automobiles pour prolonger la durée de vie des contacts d'allumage.



Faisceaux de câbles et bougies d'allumage

Le bon choix pour l'allumage parfait

La qualité Bosch au rendez-vous : la large gamme de câbles et de bougies d'allumage de Bosch est adaptée aux différents véhicules.



Faisceau de câbles d'allumage

Les câbles d'allumage Bosch sont très robustes et résistants à la chaleur, au froid et aux liquides. Les connexions enfichables sont résistantes à la corrosion et, de ce fait, spécialement conçues pour un contact sûr.

Du silicone est utilisé pour l'isolation extérieure, ce qui contribue à un excellent antiparasitage et à une durée de vie élevée.



Bougies d'allumage

Les bougies d'allumage Bosch convainquent par une qualité, une fiabilité et une performance extrêmement élevées.

Les bougies d'allumage Bosch Super 4 constituent une recommandation alternative pour les anciens modèles de voitures. Grâce à leur technologie d'étincelles glissantes, elles sont particulièrement résistantes à l'encrassement.



Fiche de bougie Connecteur de bobine d'allumage Connecteur d'allumeur

Bosch propose des fiches de bougie avec divers coudages et différentes ouvertures de clé pour les youngtimer et les oldtimer. Les connecteurs de bobine d'allumage et les connecteurs d'allumeur font également partie de la gamme.



Trouver des alternatives pour les bougies d'allumage historiques au moyen de la désignation de type

Les désignations de type des bougies d'allumage ont été simplifiées dans les années 1970. Vous trouverez des tableaux comparatifs avec les désignations anciennes et actuellement valables sur le site :

www.bosch-classic.com



Batteries

Remplissage, montage, démarrage.

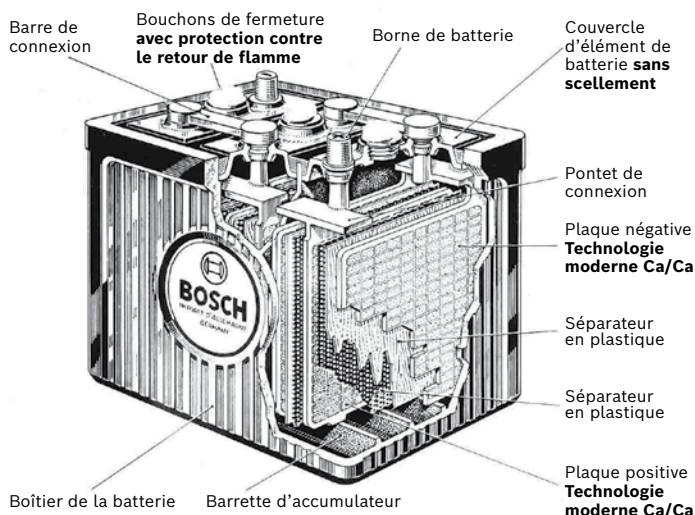
Les batteries du véhicule accumulent l'énergie électrique et la restituent en cas de besoin. Pendant la conduite du véhicule, la batterie est rechargée par l'intermédiaire de l'alternateur, tandis qu'à l'arrêt, elle alimente en énergie les consommateurs électriques tels que le démarreur et l'autoradio.



Batterie de démarrage, classique

Dans les années 1960, les caissons à batteries sont essentiellement fabriqués en caoutchouc dur; depuis, on utilise du plastique (PS). Les batteries dotées d'un boîtier en plastique minimisent la pénétration de gaz et préviennent l'apparition de corrosion aux pôles et aux ponts. Moins de danger de casse et un recyclage pratiquement complet. Une protection contre le retour de flamme dans les bouchons de fermeture offre également plus de sécurité.

Les batteries classiques sont livrées à l'état sec et préchargées. Après le remplissage d'électrolyte, qui doit être commandé séparément, la batterie est opérationnelle peu de temps après. En raison de leur conception avec le design original, les batteries Bosch destinées aux voitures classiques ne présentent pas que des atouts visuels. Grâce à la technologie moderne à l'intérieur du boîtier de batterie, elles ont également une durée de vie et une puissance de démarrage supérieures.



Démarrateurs et alternateurs

Démarrage puissant et alimentation fiable

Bosch dispose de plus de 100 années d'expérience en matière de développement et de fabrication de démarrateurs et d'alternateurs. Ce savoir-faire porte ses fruits – pour les utilisateurs des véhicules et pour les ateliers.



Démarrateurs

Les démarrateurs Bosch sont synonymes de performances élevées, de longévité, de qualité et de fiabilité exceptionnelles. Le portefeuille de produits comprend une large gamme de démarrateurs innovants – des solutions robustes et techniquement éprouvées pour les moteurs à essence et diesel, qui répondent aux exigences de presque toutes les voitures classiques, et offrent la plus grande fiabilité de démarrage possible – même dans des conditions difficiles.

Alternateurs

Plus le rendement est élevé, plus l'alternateur est efficace et moins il faut de carburant pour produire de l'énergie électrique. De plus, les alternateurs Bosch sont particulièrement fiables et offrent une grande longévité. Ils brillent avec leur puissance élevée et sont fabriqués dans les mêmes conditions de production et d'essai que les pièces d'origine.

Régulateur de tension à courant continu



Le régulateur d'alternateur assure la régulation de la tension et la limitation du courant, afin de protéger l'alternateur.

Démarrateurs et alternateurs de Bosch eXchange

Lors de la remise en état en série des démarrateurs et des alternateurs, toutes les pièces d'usure, ainsi que toutes les pièces critiques, sont remplacées avec la toute dernière technologie de production. Les hauts standards de qualité et les essais de fonctionnement effectués dans des usines certifiées garantissent la haute qualité de nos produits. C'est pourquoi Bosch accorde la même garantie que pour les nouveaux produits.



Une icône grâce à Jetronic : Renault 5 Turbo 2



Photo: Andy Morgan

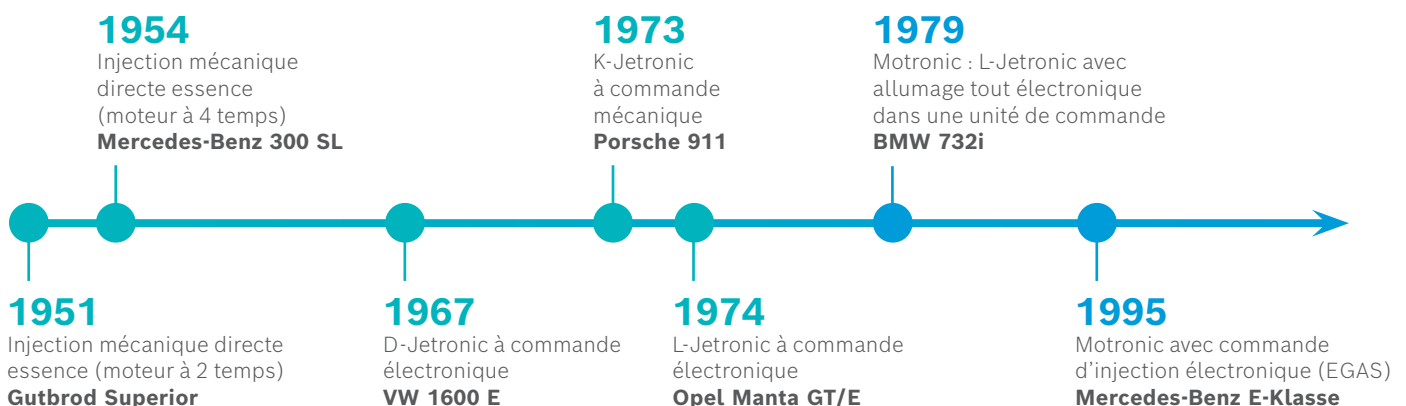
L'histoire de l'injection Jetronic

L'introduction de l'injection électronique Jetronic a d'abord lieu aux États-Unis, en raison de nouvelles normes d'émissions de gaz d'échappement sur l'important marché californien. Cette solution apportant globalement satisfaction dans l'industrie automobile, il subsiste cependant encore de grands doutes quant à la viabilité future du système. Afin de pouvoir fournir des systèmes d'injection à commande mécanique, Bosch développe, parallèlement au système électronique, le pendant mécanique

K-Jetronic. Les deux ont fait leur entrée sur le marché au début des années 1970.

Les lois renforcées dans le monde entier en matière d'émissions font en sorte que l'injection électronique d'essence devient finalement l'option privilégiée. C'est ainsi que l'injection Jetronic fournit de nouvelles impulsions pour la réussite des systèmes électroniques et donne une importance accrue à l'électronique dans les voitures actuelles.

Lancement des systèmes d'injection essence de Bosch



Alimentation en carburant

Avec Bosch, fluidité garantie

Qualité et fiabilité convaincantes : qu'il s'agisse de modules complets d'alimentation ou de pompes à carburant – Les systèmes Bosch pour l'alimentation en carburant des voitures classiques offrent des performances et une sécurité équivalentes aux véhicules neufs.



Pompe à canal latéral

Les systèmes d'injection essence de Bosch sont utilisés dès 1954 dans la Mercedes-Benz 300 SL légendaire. La pompe à canal latéral utilisée est la première pompe à carburant électrique de Bosch. Elle achemine le carburant vers la pompe d'injection en ligne.

Depuis son introduction, la pompe à canal latéral est fabriquée sous une forme inchangée.



Pompe électrique à carburant

En 1966, Bosch développe à partir d'une pompe multicellulaire à rouleaux pour brûleur à mazout la première pompe électrique à carburant. Celle-ci est encore utilisée aujourd'hui dans les systèmes d'injection historiques.

Une autre étape importante est l'introduction de la pompe à accélération périphérique (pompe centrifuge) en 1985, qui remplace progressivement la pompe multicellulaire à rouleaux.



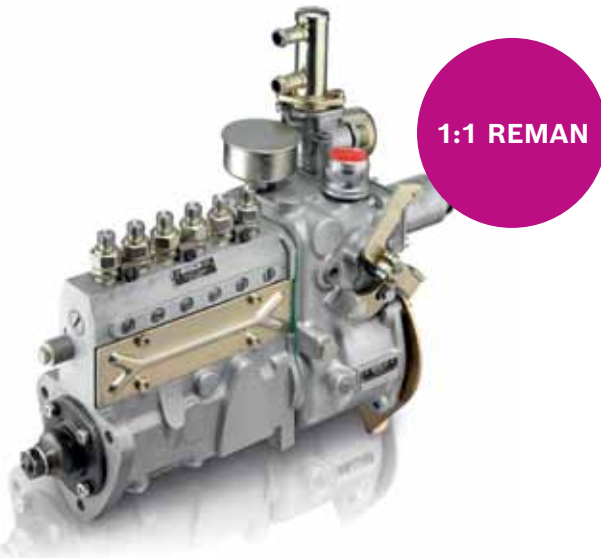
Accumulateur de carburant et actionneur manométrique

L'accumulateur de carburant maintient la pression dans le système d'alimentation en carburant pendant un certain temps après l'arrêt du moteur, afin de faciliter le redémarrage du moteur qui est encore chaud. L'actionneur de pression électrohydraulique de l'injection KE-Jetronic permet de réaliser la commande de mise en action, la coupure d'injection en décélération et la limitation de vitesse de rotation.

Dosage du carburant

Essence – un dosage précis

Les véhicules classiques permettent un « voyage dans le temps » à travers l'histoire de l'injection de carburant : Bosch propose une gamme complète de produits allant des composants individuels aux systèmes d'injection complets.



Injection d'essence mécanique

Dans les années 1950, l'injection mécanique d'essence est déjà en mesure d'augmenter les performances et de réduire la consommation de carburant par rapport aux moteurs à carburateur. Aujourd'hui encore, les différents composants sont remis en état par Bosch.



Doseur-distributeur de carburant

Le doseur-distributeur de carburant est l'élément central des injections Bosch K et KE-Jetronic. Essentiellement commandé par le débitmètre d'air – il assure le dosage du carburant pour les différents injecteurs. Le cœur du système d'injection est remis en état dans des ateliers spécialisés de Bosch.



Injecteurs mécaniques et électriques

Les injecteurs sont les composants élémentaires de l'injection d'essence. Ils sont responsables de l'injection dosée, de la distribution du carburant, de la formation de la loi d'injection et de l'étanchéité par rapport à la chambre de combustion.



Régulateur de mise en action



Le régulateur de mise en action de l'injection Bosch K-Jetronic veille à un bon comportement au démarrage à froid et selon la version

il assure d'autres fonctions comme l'enrichissement à l'accélération et en pleine charge.

1:1 REMAN

Capteurs

Ce sont les organes sensoriels du véhicule

Les capteurs mesurent, détectent, sentent et comptent. Les signaux de capteur sont indispensables pour de nombreuses fonctions de commande et de régulation, ainsi que pour la sécurité et le confort.



1:1 REMAN

Capteur de pression

La pression régnant dans le collecteur d'admission du moteur est mesurée par le capteur de pression d'admission, également appelé capteur de pression. Le calculateur de l'injection D-Jetronic calcule, conjointement avec les signaux d'autres capteurs, la quantité de carburant optimale pour chaque état de charge du moteur, et la dose par l'intermédiaire des injecteurs.



Débitmètre

L'air et le carburant doivent être acheminés au moteur selon un rapport parfaitement défini. Pour cela, les débitmètres massiques et volumiques d'air mesurent le flux d'air réel et transmettent les valeurs mesurées à la technique de régulation et de commande du moteur.

Sonde lambda / capteur de gaz



Dès 1976, la sonde lambda contribue à réduire les émissions des véhicules automobiles.



Le générateur d'impulsions D-Jetronic

Le générateur d'impulsions dans le distributeur mesure le régime moteur. Combiné avec les valeurs d'autres capteurs, le point et le débit d'injection sont calculés par le module de commande D-Jetronic.

Bosch et le moteur diesel

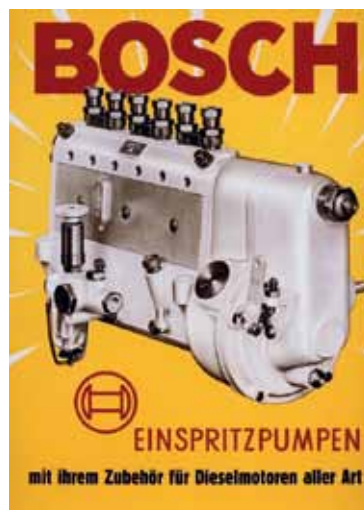
Début du développement des pompes diesel

Le coup d'envoi officiel du développement du système d'injection diesel a lieu en 1922. Bosch bénéficie également de l'expérience acquise avec les pompes de graissage utilisées pour la lubrification des moteurs automobiles et des moteurs fixes.

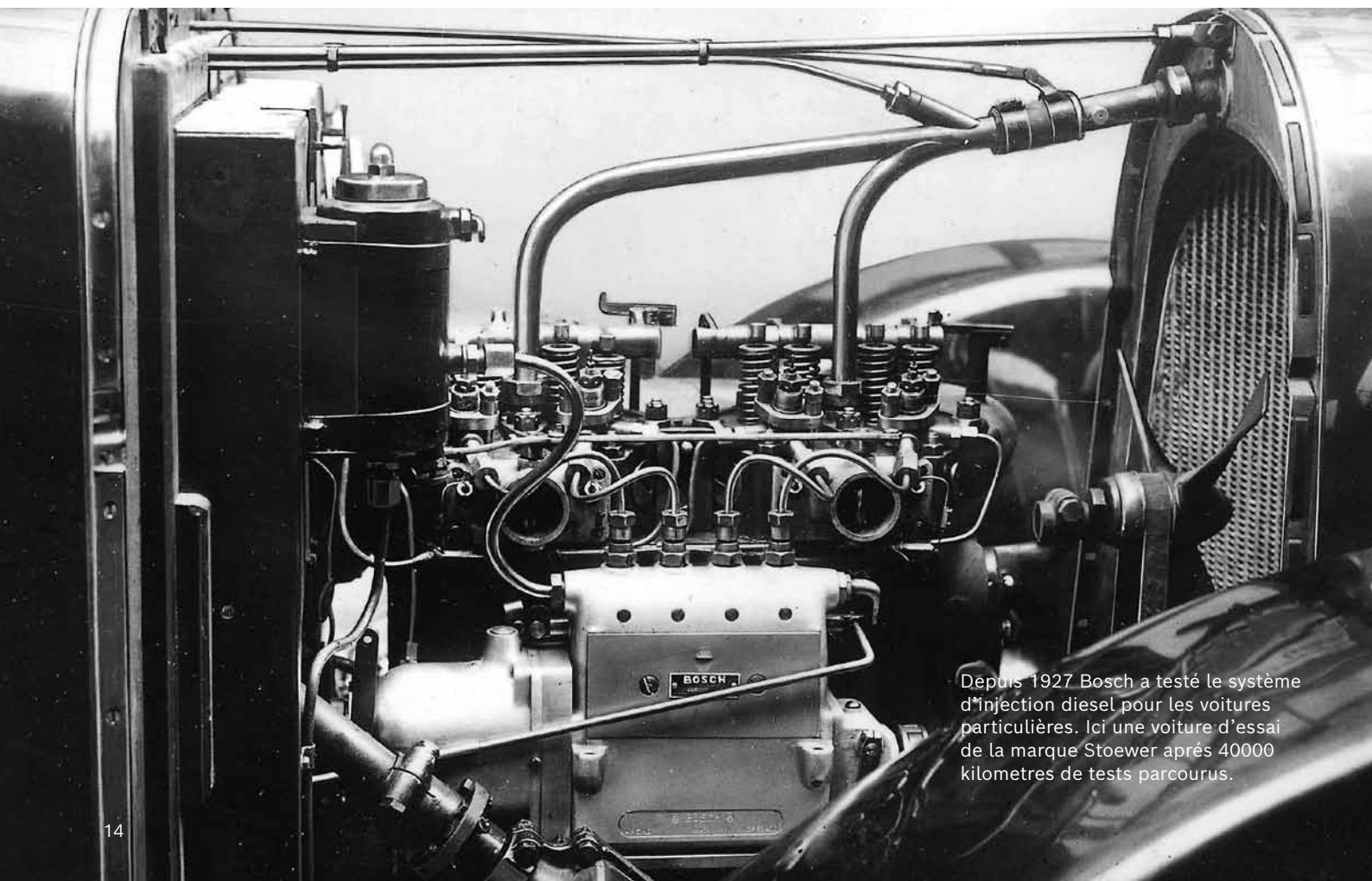
De la pompe d'injection en ligne à la pompe d'injection distributrice

En 1950, Bosch a déjà fabriqué un million de pompes d'injection en ligne et le succès continue. Cependant, les grosses pompes d'injection en ligne ne sont guère adaptées aux petits moteurs des petites voitures à bas prix. À partir de 1962, Bosch mise par conséquent sur les pompes d'injection distributrices.

Lorsque Volkswagen, qui se concentre sur le développement de la Golf diesel, s'oriente vers de petites voitures diesel économiques, il est de nouveau question de réduction de la taille et du prix des pompes d'injection distributrices. Après le lancement de la Golf diesel en 1976, un boom commercial apparaît pour les modèles diesel de la gamme des voitures compactes.



Publicité pour les pompes d'injection diesel et accessoires en 1949



Depuis 1927 Bosch a testé le système d'injection diesel pour les voitures particulières. Ici une voiture d'essai de la marque Stöwer après 40000 kilomètres de tests parcourus.

Injection diesel

Tout pour le moteur à allumage par compression

Aucun autre nom que celui de Bosch n'est aussi étroitement associé au **développement et à la performance des systèmes diesel**. Chaque composant contient le savoir-faire complet de Bosch en matière de technologie diesel.



Pompe d'injection en ligne et régulateur

Étant donné que la pompe d'injection en ligne est graissée par le biais du circuit d'huile moteur, elle fonctionne également avec des qualités de carburant inférieures. La fiabilité et la durabilité à long terme sont garanties en cas de maintenance régulière et d'installation correcte des pièces de rechange Bosch.

Pompes et régulateurs sont continuellement améliorés. Les jalons importants concernant les pompes d'aujourd'hui sont la régulation diesel électronique (1987) et la pompe d'injection en ligne à tiroirs (1993).



Ensemble porte-injecteur et injecteur diesel

Les injecteurs sont utilisés pour pulvériser le carburant avec précision et le distribuer dans la chambre de combustion de manière à ce que la combustion se déroule de façon optimale. Le porte-injecteurs sert à la fixation de l'injecteur dans le cylindre et à sa liaison avec le tuyau de carburant.



Pompe d'injection distributrice

Les petits moteurs diesel à vitesse rapide utilisés dans les automobiles classiques nécessitent un système d'injection à haut rendement, des ordres d'injection rapides, ainsi qu'un poids et un encombrement réduits. Les pompes d'injection distributrices satisfont à ces exigences.

Depuis 1962, Bosch a fabriqué plus de 45 millions de pompes d'injection distributrices. Leurs formes de construction et la structure du système complet varient en conséquence.



BOSCH

Diesel Center



BOSCH

Diesel Service

Bosch Diesel Center et Bosch Diesel Service jouissent d'une excellente réputation en tant que centres de compétence pour la remise en état et la maintenance de systèmes d'injection diesel. Ils sont les interlocuteurs pour les ateliers agréés, les exploitants de flottes, les clients professionnels et les propriétaires de véhicules privés.

Systemes de préchauffage

Youngtimers / oldtimers avec moteur diesel

Bosch propose des bougies de préchauffage pour pratiquement toutes les voitures, camions et machines agricoles classiques équipés de moteurs diesel.



Bougies de préchauffage Bosch

Les bougies de préchauffage garantissent un démarrage confortable, un fonctionnement à froid stable et donc des émissions réduites. Comme il s'agit de pièces d'usure, le spécialiste doit vérifier régulièrement leur capacité de fonctionnement. Si la bougie de préchauffage doit être remplacée, Bosch propose la solution adaptée à chaque type de véhicule – selon le système, en métal ou en céramique et avec un diamètre d'élément chauffant adapté.

Entre-temps, les bougies-crayons de préchauffage Bosch ont presque entièrement remplacé les bougies de préchauffage à élément chauffant historiques. Elles combinent la tension de service, la chaleur d'incandescence maximale, le temps de mise en température et le temps de post-chauffage. Elles offrent une grande résistance aux charges chimiques, mécaniques et thermiques – ainsi qu'une grande longévité.



Boitier de préchauffage

Les systèmes de préchauffage montés dans les youngtimers disposent en principe de modules de commande du temps de préchauffage. Leur fonction va au-delà du simple processus de démarrage et influence par la commande électronique active la consommation de carburant et les émissions du véhicule.



Contacteur de préchauffage / démarrage



Bosch fournit divers types de contacteurs de préchauffage / démarrage pour les véhicules diesel. Ils sont équipés d'une serrure de sûreté et sont montés avec une sécurité antirotation.

Calculateurs

Les ordinateurs pour les véhicules essence et diesel

La gestion électronique du moteur permet une commande centrale précise de l'ensemble des fonctions importantes pour des caractéristiques de conduite et des valeurs d'émission constantes pendant toute la durée de vie.



Gestion électronique du moteur

Pendant la conduite, le calculateur surveille et diagnostique en permanence tous les composants qui ont une influence sur la sécurité du système et le comportement en matière d'émissions. La gestion moteur des systèmes essence et diesel est ainsi le cœur des composants individuels interconnectés, les adaptant les uns aux autres et garantissant des performances de conduite optimales.



Module de commande de l'allumage

Le module de commande pour l'allumage haute tension à décharge de condensateur (HKZ), représenté ci-dessus, a été développé pour les moteurs à pistons alternatifs à régime élevé et performants, ainsi que pour les moteurs à pistons rotatifs. Il se caractérise par une grande insensibilité aux courants de fuite comme dans le cas de bougies encrassées.

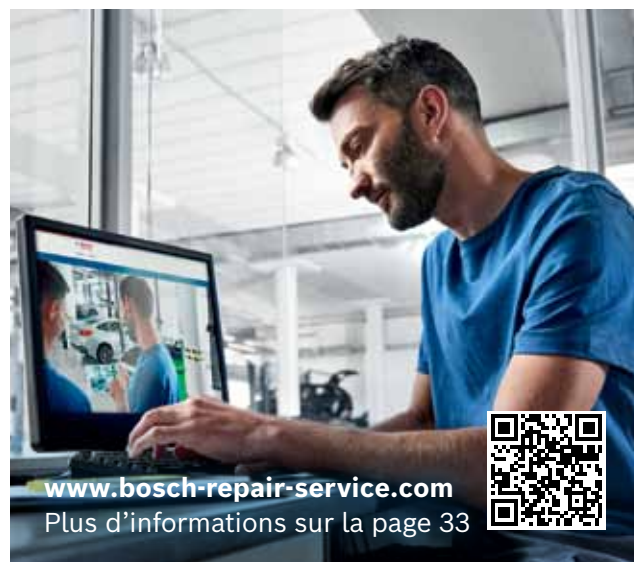


Module de commande

Vue d'ensemble des systèmes

- ▶ D-Jetronic
- ▶ K-Jetronic avec régulation lambda
- ▶ KE-Jetronic
- ▶ L-Jetronic
- ▶ Motronic
- ▶ Système antiblocage ABS
- ▶ Calculateur de boîte de vitesses

Remise en état des calculateurs / modules de commande avec service complet



www.bosch-repair-service.com
Plus d'informations sur la page 33



Essuie-glaces et lave-glaces

Pour une meilleure visibilité

Meilleure visibilité à long terme – avec les essuie-glaces Bosch. Montés rapidement, ils réduisent les bruits de vent et de balayage. Ils sont parfaitement adaptés à toutes les conditions météorologiques – et grâce à notre vaste gamme, également adaptés à presque tous les véhicules.



Nettoyage des vitres

Les essuie-glaces Bosch sont utilisés partout où une résistance particulière aux intempéries est requise. Des systèmes d'étriers métalliques robustes et une protection anticorrosion multiple rendent les essuie-glaces Bosch extrêmement résistants et durables.

Grâce à cet système adaptateur intelligent, les essuie-glaces Bosch peuvent également être installés rapidement et facilement sur les voitures classiques.

Produits pour le nettoyage des vitres

- ▶ Bras d'essuie-glaces
- ▶ Balai et caoutchouc d'essuie-glaces
- ▶ Moteurs d'essuie-glaces
- ▶ Pompe à eau électrique
- ▶ Contacteur d'essuie-glaces et commutateur intermittent d'essuie-glaces
- ▶ Relais pour moteurs d'essuie-glaces et fonction de balayage intermittent



Moteurs d'essuie-glaces



Parfaitement adapté au reste du système d'essuie-glaces pour un nettoyage efficace et fiable des vitres.



Commutateur intermittent d'essuie-glaces



Pour un confort supplémentaire : commutateur avec balayage intermittent réglable en 6, 12 et 24 volts.

Filtres

Le monde de la filtration pour les voitures classiques

Le garde du corps du moteur : Les filtres remplissent des fonctions de protection importantes, aussi bien dans les systèmes d'injection essence que dans les systèmes d'injection diesel. Les filtres Bosch, fabriqués à grand renfort de technologie, protègent efficacement les composants du moteur contre les particules de saleté et l'abrasion.



Filtres à carburant

Les particules les plus petites peuvent entraîner une usure et des défaillances précoces du système d'injection. Les filtres à carburant Bosch filtrent les impuretés pour un fonctionnement optimal et une longue durée de vie des composants.

Filtres à air

Les filtres à air Bosch éliminent de manière fiable les particules de l'air aspiré. Ils protègent ainsi les composants du moteur contre une usure prématurée et garantissent des performances optimales.

Filtres à huile

Les filtres à huile Bosch retiennent la suie et l'abrasion métallique, ce qui empêche ces dernières de circuler dans le circuit d'huile du moteur – pour une durée de vie maximale du moteur.

Filtres d'habitacle

Les filtres d'habitacle Bosch purifient l'air ambiant du pollen, des poussières fines et des gaz nocifs et nauséabonds pour une conduite sans souci à tout moment de l'année.



Avertisseur surpuissant et éclairage

Équipement de sécurité de la première heure

Éclairage. La visibilité et la possibilité d'être vu constituent une condition préalable à une conduite sûre et détendue – également dans la voiture classique. Bosch propose une large gamme de lampes automobiles pour différentes exigences et des avertisseurs sonores pour presque tous les véhicules.



Avertisseurs surpuissants

Les avertisseurs permettent au conducteur d'avertir les autres usagers de la route, en particulier dans les situations dangereuses. Les avertisseurs Bosch sont fabriqués dans un design historique – c'est-à-dire avec des vis à fente et des couvercles chromés. Leur aspect est pratiquement identique à celui des avertisseurs d'origine des années 1950 et 1960.



Ampoules à incandescence pour les voitures classiques

Dans la voiture moderne comme dans la voiture oldtimers – Les lampes de véhicule Bosch sont d'une grande qualité et sont récompensées régulièrement avec les meilleures notes. Selon l'âge du véhicule, il est possible d'utiliser des ampoules bilux ou halogènes dans les projecteurs avant.

Véhicule de test avec divers systèmes d'éclairage et de signalisation acoustique (1954)



Phares et disques diffuseurs

Fabriqué avec les outils d'origine

Phares et disques diffuseurs sont particulièrement importants pour les fans classique, parce que les originaux sont souvent très usés et ne peuvent plus être obtenus. La nouvelle édition de les phares Bosch avec les outils d'origine contribuent donc à maintenir leur valeur.



Phares et disques diffuseurs

Les phares sont constamment soumis aux intempéries et donc à rude épreuve. Les éclats provoquent de la corrosion au niveau des cadres ou les disques diffuseurs brisent en éclats si l'éclairage ne grille pas avant. En raison de la forte demande, Bosch Classic a commencé la fabrication de la nouvelle édition des phares historiques Bosch à partir d'outils d'origine. Tout d'abord, les phares seront disponibles,



logo Bosch historique compris, en version chromée et noire pour la Porsche 911, modèles de 1968 à 1982. La fabrication sera ensuite étendue aux phares d'autres véhicules.

En outre, Bosch Classic a au programme une série de disques diffuseurs pour les phares d'autres véhicules.

Commutateur et commutateur de feux de croisement

Pour passer des feux de route aux feux de croisement, les commutateurs d'éclairage s'actionnent sans coupure et s'enclenchent dans la position allumée. La finition est anticorrosion.



Contacteurs / commutateurs

Commande confortable dans l'oldtimer

Les contacteurs / commutateurs Bosch se distinguent par une qualité et une durabilité élevées. Ils sont disponibles en de nombreuses versions, pour différents buts d'utilisation, du manocontacteur pour un démarrage sûr aux commutateurs intermittents d'essuie-glaces montables a posteriori pour des trajets confortables sous la pluie.



Contacteurs / commutateurs

Les contacteurs / commutateurs permettent une commande simple et confortable des systèmes techniques dans la voiture classique. Qu'il s'agisse par exemple de l'allumage, des feux de croisement ou du feu clignotant – il existe le contacteur / commutateur adapté pour chaque fonction. En tant qu'entreprise dominante dans le domaine des systèmes électriques et électroniques pour automobiles, Bosch propose une vaste gamme de contacteurs / commutateurs de véhicule pour youngtimer et oldtimer.

Contacteurs / commutateurs pour les voitures classiques

- ▶ Contacteur de clignotant
- ▶ Contacteur de feux stop
- ▶ Manocontacteur
- ▶ Contacteur de préchauffage / démarrage
- ▶ Commutateur d'éclairage
- ▶ Manocontacteur d'huile
- ▶ Commutateur des feux de détresse
- ▶ Contacteur d'essuie-glace et commutateur intermittent d'essuie-glace
- ▶ Contacteur allumage-démarrage

Centrale clignotante et relais

Clignotement et activation adaptés



Centrale clignotante

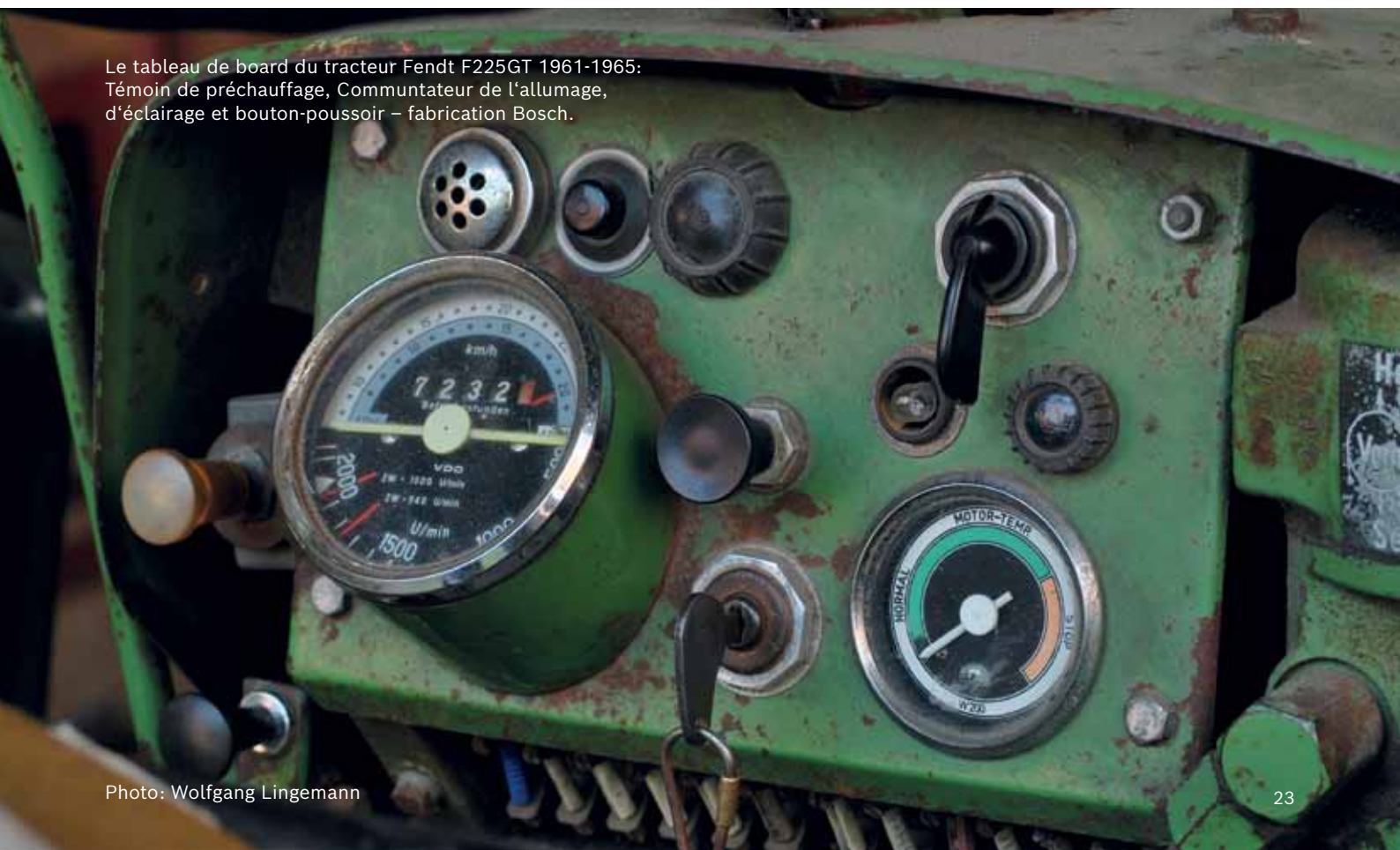
Les centrales clignotantes ont différentes formes et commandes, elles servent cependant toutes au même but : l'indication du sens de déplacement à l'aide des ampoules à incandescence se trouvant dans les clignotants. Le contrôle de fonctionnement s'effectue au moyen d'une signalisation de retour optique et acoustique. Les centrales clignotantes de Bosch sont conçues de telle sorte à fonctionner de façon fiable après de nombreux cycles de commutation.



Relais

Les relais destinés aux voitures classiques sont utilisés à des fins les plus diverses, par exemple pour la commande des feux de route. Les relais de Bosch sont compacts et possèdent un pouvoir de coupure élevé. Ils remplissent leurs fonctions de manière très fiable et ne doivent être remplacés qu'après 250 000 manœuvres de commutation.

Le tableau de bord du tracteur Fendt F225GT 1961-1965: Témoin de préchauffage, Commutateur de l'allumage, d'éclairage et bouton-poussoir – fabrication Bosch.



Moteurs

Confort et sécurité vont de pair

Qu'il s'agisse d'e toits ouvrants, de dispositifs de réglage de siège ou de lève-vitres –

Bosch propose la solution adaptée pour les différentes exigences et quasiment tous les types de véhicule. C'est pourquoi les moteurs électriques de Bosch sont disponibles pour de nombreuses voitures classiques.



Moteurs de lave-glace

En combinaison avec les balais d'essuie-glace, les moteurs de lave-glace offrent une bonne visibilité par tous les temps. Les petites pompes de refoulement d'eau acheminent l'eau de lavage au pare-brise du véhicule, depuis le réservoir correspondant par l'intermédiaire de buses.



Moteurs de toit ouvrant

Les commandes de toit ouvrant Bosch et les concepts d'exploitation intelligents augmentent le confort et créent les conditions permettant au conducteur de se concentrer pleinement sur la circulation.



Moteurs de lève-vitre

Les lève-vitres offrent aux occupants un confort supplémentaire et une sécurité accrue. Les commandes de Bosch sont dotées d'un arrêt automatique dans le réducteur, ce qui empêche l'ouverture forcée de la vitre.



Contacteur à bascule



Adapté historiquement aux véhicules BMW – le contacteur à bascule permet de commander les différents moteurs de lève-vitre.

Ventilateur de moteur

Rester concentré sur la conduite grâce à un bon confort

Le conducteur ne peut atteindre une concentration et une réactivité maximales que s'il se sent à l'aise. Ainsi, les systèmes de climatisation et de chauffage électriques garantissent le confort souhaité.



Ventilateur de moteur, refroidissement

Conjointement avec la pompe à eau électrique, le ventilateur de moteur commandé via un thermocontact protège le moteur à l'arrêt contre la surchauffe.



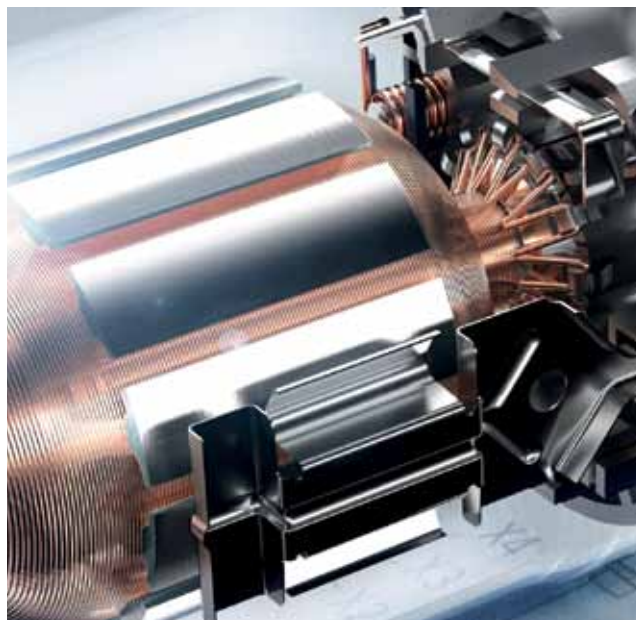
Ventilateur de moteur, chauffage

Bosch fournit l'élément central d'un chauffage de véhicule : le ventilateur. Grâce à leur structure modulaire, les roues de ventilateur, le boîtier et le régulateur de ventilateur peuvent être combinés de manière optimale dans les véhicules.



Pompes à eau électrique

Les pompes à eau électrique font circuler l'eau dans le circuit de refroidissement et protègent – conjointement avec le ventilateur de radiateur – le moteur contre une surchauffe locale.



Enroulement de moteur électrique – la précision au service de la performance

Commande de frein

Immobiliser le véhicule en toute sécurité

Faible effort – grand effet : Les dispositifs d'actionnement de Bosch assurent une transmission de la force de freinage fiable grâce aux matériaux haut de gamme utilisés. Ils sont livrables pour de nombreux véhicules classiques, soumis à des contrôles de qualité stricts et constituent un système fiable pour tous les composants.



Maître-cylindre de frein

Les maîtres-cylindres de frein doivent être étanches – et le rester. Les maîtres-cylindres de frein Bosch se distinguent par une qualité élevée et une grande longévité. Ils sont fabriqués en fonte ou en aluminium. Des processus de production élaborés et des contrôles stricts garantissent un standard de qualité élevé. Les surfaces de cylindre optimisées minimisent l'abrasion des soufflets de compression et contribuent à garantir un fonctionnement fiable des maîtres-cylindres de frein Bosch sur une longue période.



Cylindre de frein de roue

Les cylindres de frein de roue de Bosch sont fabriqués en fonte ou en aluminium. Ces matériaux de qualité garantissent, conjointement avec des tolérances serrées, une grande longévité ainsi qu'un fonctionnement et une étanchéité optimaux.

Produits pour systèmes de freinage

- ▶ Maître-cylindre de frein
- ▶ Cylindre de frein de roue
- ▶ Servofrein
- ▶ Kit de réparation
- ▶ Contacteur de feux stop

Câble de frein et flexible de frein

Les dispositifs de transmission de Bosch, tels que les câbles et les flexibles de frein garantissent la sécurité grâce à une réponse constante.



Liquide de frein ENV4



Par rapport aux normes DOT courantes, le liquide ENV4 présente une viscosité nettement inférieure et un point d'ébullition liquide humidifié supérieur. Ainsi, le système de freinage donne sa pleine puissance.

Systemes de sécurité active

Maîtriser les manoeuvres critiques

Les systèmes de sécurité active électroniques interviennent pour prévenir les accidents ou réduire les dommages. Avec l'ABS, l'ASR et l'ESP®, Bosch est l'un des pionniers dans le domaine de la sécurité de conduite active. Dans un premier temps en option pour les voitures du segment haut de gamme, les systèmes de sécurité active électroniques sont maintenant utilisés dans de nombreuses voitures youngtimer.



Groupe hydraulique avec calculateur ABS/ASR

Le système antiblocage ABS détecte à temps la tendance au blocage d'une ou de plusieurs roues et réduit de façon ciblée la pression de freinage. Cela permet au conducteur d'éviter les obstacles, même en cas de freinage d'urgence, et de freiner ou d'immobiliser le véhicule rapidement et en toute sécurité. La régulation antipatinage ASR détecte la tendance au dérapage et décélère le véhicule à une vitesse sûre.

Produits pour systèmes de sécurité active

- ▶ Groupe hydraulique, ABS/ASR
- ▶ Capteur d'accélération, ABS
- ▶ Calculateur, ABS/ASR
- ▶ Accumulateur à double pression ASR
- ▶ Capteur d'accélération ABS
- ▶ Capteur de vitesse de roue
- ▶ Calculateur EMS (gestion électronique du moteur)
- ▶ Capteur de position de la pédale d'accélérateur (PWG)



Disques et garnitures de frein

Freinage sans compromis

Grâce à l'utilisation de matériaux de qualité supérieure, les freins à disque de Bosch résistent de manière fiable aux sollicitations extrêmes. En cas de freinage d'urgence, la puissance des freins correspond à un multiple de la puissance du moteur. Seule la mise en œuvre d'une qualité élevée permet de résister aux charges thermiques et mécaniques.



Disques de frein

En tant que fabricant haut de gamme, Bosch dispose de ses propres installations de recherche, de développement et de production. Les disques de frein à haute conductibilité thermique, précision d'ajustage, stabilité mécanique et thermique y sont fabriqués dans le respect de normes de qualité particulièrement strictes.

Garnitures de frein

Bosch développe – selon le modèle de véhicule – des garnitures de frein personnalisées. Le mélange des matériaux de garniture est toujours sélectionné de telle sorte à obtenir une garniture de frein aux caractéristiques optimales.



Étriers de frein

Les étriers de frein Bosch convertissent la pression hydraulique, mesurent avec fiabilité la force d'application et garantissent ainsi une efficacité de freinage optimale. Ils sont disponibles pour de nombreuses voitures classiques.

Produits pour les systèmes de freins à disque

- ▶ Kit de réparation étrier de frein
- ▶ Capteur d'usure des garnitures de frein
- ▶ Kit de pièces
- ▶ Kit d'accessoires
- ▶ Capteur de position de la pédale d'accélérateur

Contacteur de feux stop



Commande pneumatique, hydraulique ou avec la pression d'huile – Bosch fournit le contacteur de feux stop adapté pour les voitures classiques.

Kits de réparation pour étriers de frein



Des kits de réparation parfaitement adaptés aux étriers de frein garantissent un fonctionnement sûr des freins après une réparation ou une maintenance.

Freins à tambour

Efficacité de freinage pour les exigences élevées

Les freins à tambour de Bosch sont des composants classiques – notamment pour les petites voitures. Tous les composants de frein à tambour sont parfaitement assortis entre eux – pour une grande stabilité du coefficient de friction, une précision d'ajustage élevée, une grande longévité et une fiabilité maximale.



Tambours de frein

Les tambours de frein doivent être remplacés lorsque l'épaisseur minimale est atteinte ou en cas d'apparition de craques. Bosch propose à cette fin des pièces de rechange parfaitement adaptées à chaque type de véhicule. Les matériaux sont de qualité supérieure et tous les composants sont parfaitement assortis entre eux – pour une grande longévité et une précision d'ajustage élevée.



Segments de frein de tambour et kits

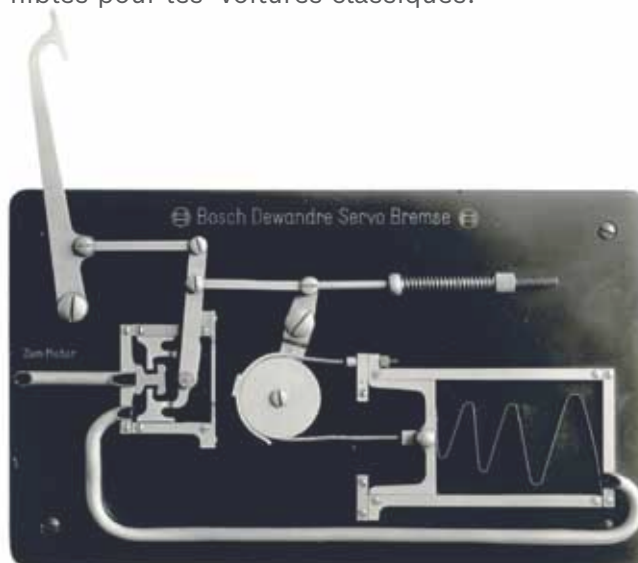
Sécurité éprouvée : les segments de frein de tambour de Bosch sont fiables, y compris dans des conditions extrêmes. Ceci est particulièrement important car les segments de frein à tambour sont l'une des parties les plus sollicitées d'un système de freinage. L'usure abrasive, les grandes fluctuations de température et un processus de vieillissement naturel encrassent le système en permanence. C'est pourquoi des kits de frein à tambour Bosch sont également disponibles pour les voitures classiques.



Capteur de vitesse de roue



Un capteur inductif passif (transmetteur inductif) ou un capteur actif avec circuit électronique intégré pilote le système antiblocage.



1927 : Le servofrein Bosch Dewandre arrive sur le marché pour les camions – un an plus tard c'est au tour des voitures. Un freinage sûr est ainsi facilité

Pièces pour faisceau de câble et pièces de rechange

Les petits détails font les grandes choses

Dans les véhicules classiques en particulier, les connexions électriques sont soumises à une forte usure dans le temps. Bosch dispose à cet effet d'une vaste gamme d'accessoires, qui répondent tous aux normes techniques les plus récentes en termes de fonctionnalité et de sécurité.



Connecteurs, kits de gaine thermorétractable et câbles de véhicule

Des connexions sûres et une isolation adéquate du système électrique de voitures classiques sont absolument indispensables. Ce n'est pas que pour une question de sécurité routière, mais également de maintien de la valeur du véhicule. Bosch a réuni à cette fin un grand assortiment de connecteurs haute performance, kits de gaines thermorétractables et câbles de véhicule pour une utilisation universelle.

Fusibles et boîtes à fusibles

Les fusibles plats standard sont la norme en matière de protection des circuits pour les voitures et les camions en Allemagne et à l'étranger. Ils sont facilement identifiables et interchangeables et peuvent être spécifiés pour une large gamme d'applications basse tension.

Fiches et prises

Bosch propose dans sa gamme de produits un grand nombre de fiches et de prises pour le raccordement électrique des véhicules tracteurs et des remorques. En autres, les contacts d'arrêt prescrits pour les feux antibrouillard arrière du véhicule tracteur et les accessoires de montage sont intégrés.

Diagnosics Bosch Technique de contrôle et d'essai et logiciel ESI[tronic]

Les outils combinés pour un diagnostic fiable des dysfonctionnements sur les voitures modernes et classiques. La technique de contrôle et d'essai et le logiciel ESI[tronic] permettent de détecter les défauts et aident à réparer les composants.



Testeur de perte de pression, multimètre et lampe stroboscopique

Avec le testeur de perte de pression et le flexible d'essai haute pression, le détecteur de point mort haut ou la buse d'essai du détecteur sont ajustés. Le multimètre à affichage digital sur batterie permet de mesurer la tension, le courant et la résistance avec contrôle de continuité. Le pistolet stroboscopique à lampe flash xénon est conçu pour mesurer et contrôler exactement les réglages de base de l'allumeur, de l'angle de correction de l'allumage, de la force centrifuge et du réglage à dépression.

Technique de mesure pour l'analyse professionnelle du système et le diagnostic des défauts

L'analyse des systèmes de nombreux véhicules youngtimers peut être réalisée avec le FSA 740. Un module de mesure électronique avec un oscilloscope, un équipement de capteurs avec un générateur de signaux sont inclus dans la livraison. Extensible avec le kit de pression de liquide et l'analyse d'émissions.

Une structure de menu claire par étapes de contrôle et des consignes de raccordement sont fournies avec l'appareil. Plus de 50 tests de composants préprogrammés et données spécifiques au véhicule sont intégrés.



Bosch eXchange Remise en état classique, en série, pour les voitures anciennes

Bosch eXchange est synonyme de qualité à 100 % à un prix attractif. Le programme d'échange standard complet et intelligent est la solution tout-en-un pour une réparation de véhicules à la juste valeur marchande – y compris pour les voitures classiques.

Coûts et avantages – un argument fort pour tout propriétaire de véhicule

Même si pour de nombreux propriétaires de youngtimers / oldtimers, la « valeur sentimentale de leur véhicule » compte plus que la « valeur économique » – tout le monde doit calculer. Bosch eXchange est le programme d'échange standard complet pour les composants automobiles. Il permet également de réparer les voitures classiques à la juste valeur marchande, et ce avec une garantie identique à celle de pièces neuves.



1:1 REMAN

Service personnalisé de remise en état

Avec le service 1:1 REMAN, Bosch Classic remet en état des produits sélectionnés.

La différence avec Bosch eXchange réside dans le fait que le produit livré par le client est remis en état, puis est renvoyé au client.

Savoir-faire spécial pour la remise en état à valeur ajoutée de pièces classiques

Le contrôle et la remise en état sont réalisés dans les usines Bosch au moyen d'outils originaux et d'une technique de contrôle et d'essai originale. À cette occasion, toutes les pièces d'usure sont remplacées. Le produit est contrôlé et réglé selon les prescriptions d'usine Bosch. Étant donné que le produit retourné est remis en état, l'originalité du véhicule est conservée. La pièce remise en état est soumise à la même garantie qu'une pièce neuve.



Le traitement s'effectue exclusivement via www.bosch-classic.com

Bosch Electronic Service

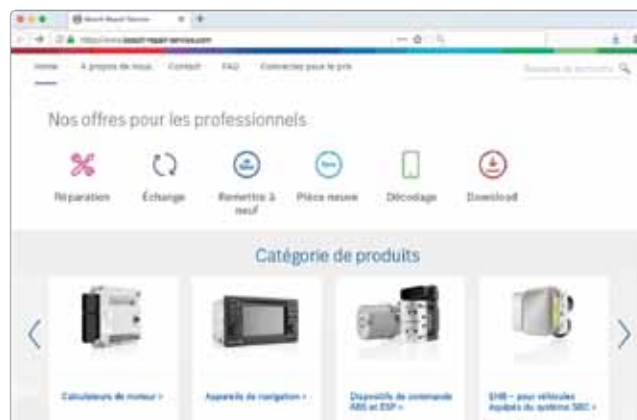
Traitement de composants électroniques

Bosch offre aux ateliers automobiles également un service d'échange standard et de réparation pour les composants électroniques de véhicules automobiles. Des spécialistes, s'appuyant sur un savoir-faire de milliers de réparations sur les composants électroniques de véhicules, effectuent les réparations.

Réparation de composants électroniques défectueux

Après un diagnostic complet et la détection du défaut correspondant, le composant est identifié par l'atelier dans le portail de service sur la base du numéro Bosch ou du numéro d'appareil. Après l'attribution de la commande de réparation, un coursier se met en route pour récupérer l'appareil défectueux à l'atelier.

Après l'entrée des composants, les professionnels de Bosch Electronic Service effectuent la réparation. Généralement, le composant est retourné à l'atelier après 48 heures.



www.bosch-repair-service.com

Formations techniques

On n'arrête jamais d'apprendre

Bosch Classic a mis en place une série de formations techniques afin de préserver et de transmettre les connaissances pratiques en matière de maintenance et de réparation sur les voitures youngtimers / oldtimers.

Théorie et pratique

Les propriétaires de youngtimer et d'oldtimer, passionnés de technique, ont la possibilité de participer à une série de formations techniques sur les systèmes classiques de Bosch. En plus de la partie théorique intensive, des connaissances techniques sur le véhicule, axées sur la pratique, sont transmises. Actuellement quatre formations concernant les systèmes d'injection K-, L-, D-, et Mono-Jetronic sont proposées. Vous trouverez les détails du programme, ainsi que le formulaire d'inscription dans notre catalogue de formation.



Les inscriptions se font via le formulaire d'inscription, à retourner à benoit.mahoue@fr.bosch.com

Bosch Classic Service

Nouvelle splendeur pour votre voiture classique

Des services Bosch fournissant des prestations Classic – spécialisées sur les automobiles classiques – complètent l'offre de Bosch Classic. Chaque établissement au sein du réseau est qualifié pour une maintenance et une réparation professionnelles de voitures oldtimers / youngtimers.

Remise en état des voitures classiques

Les Bosch Classic Service sont qualifiés pour la maintenance et la réparation professionnelles, et répondent à des exigences particulières en termes d'équipement et de compétence. Les Bosch Classic Service offrent un grand nombre de services dans les domaines du système électrique des véhicules automobiles, la gestion moteur, l'injection, les freins, l'allumage par magnéto, la remise en état des carburateurs et la restauration de véhicules.



Le partenaire pour votre voiture classique **Bosch Classic Service**

BRETAGNE CARBURATION (BCS)

Pascal MAURIS

ZA Mi Voie, 7 rue Emile Souvestre
35136 St Jacques de la Lande

Tel. 02 99 31 35 22

bretagnecarburation@wanadoo.fr

CHANZY AUTOMOBILES (BCS)

Alexandre GADOIS

Z.A. Plaine de Iacan
34270 Sauteyrargues

Tel. 04 67 29 11 11

chanzyautos@orange.fr

DELEPLACE

Laurent DELEPLACE

145, avenue Roger Salengro
94500 Champigny sur Marne

Tel. 01 48 82 12 40

deleplaceautomobiles@gmail.com

GARAGE DES MONEGHETTI

Jérôme Khalid De Salvador

11 Rue Jean Jaurès
06240 Beausoleil

Tel. 04 89 00 99 63

contact@garagedesmoneghetti.com

GARAGE DE L'ILE ST LOUIS

Aurélié RAMBOUT

5, Boulevard Henri IV
75004 Paris

Tel. 01 43 54 55 64

contact@gisl.fr

GARAGE SAINT MAURICE

Maurice CATAUDELLA

85 Route de Longwy
54720 Lexy

Tel. 03 82 24 36 32

contact@stmaurice.eu

PACK TOLE (BCS)

François PETIT

2 Chemin de la Plaine Z.I. En Jacca
31770 Colomiers

Tel. 05 34 39 21 55

packtole@orange.fr

2G AUTOMOBILES

Gary Adolph GLUTZ

4 rue de Wittelsheim
68700 Cernay

Tel. 03 89 39 76 76

contact@2g-automobiles.com

SUD RACING CLASSIC

Gilles CALSAT

385 rue Alfred Nobel
34000 Montpellier

Tel. 04 67 42 94 50

sudracing@gmail.com

AUTO HERT

Philippe TALOU-DERIBLE

234 Cours de la Liberation
38100 Grenoble

Tel. 04 80 04 22 22

boschcarservice@autohert.com

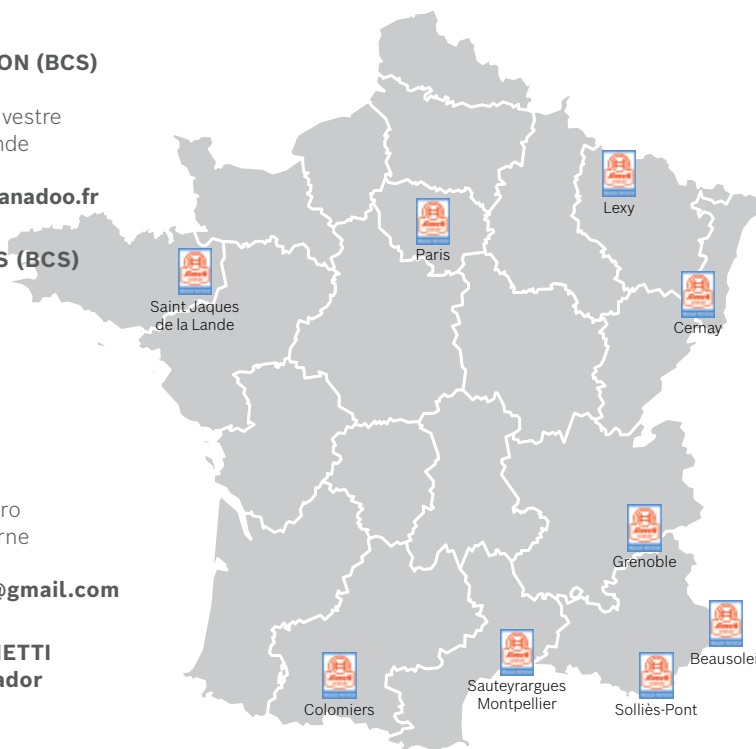
LMC AUTOMOBILES

Laurent FALANGA

21, avenue Lion, ZAC La Poulasse
83210 Solliès-Pont

Tel. 04 94 28 74 05

lmcauto83@gmail.com



Vos questions

Bosch Classic vous répond

Vous avez des questions ? Vous pouvez contacter par email à l'adresse suivante la hotline de Bosch **Classic classic@fr.bosch.com**. Veuillez vous munir des données concernant votre oldtimer ou youngtimer.



Les pièces de rechange pour les véhicules classiques peuvent être commandées à partir de divers canaux.

Votre commande

Bosch Classic s'en occupe



Démarche pour commander les pièces de rechange



En tant que particulier, vous pouvez commander auprès de votre centre Bosch Classic Service local. Si vous ne souhaitez pas installer le produit vous-même dans le véhicule, vous pouvez faire appel au Bosch Classic Service.



Si vous êtes un garage, vous commandez auprès de votre grossiste.

Uniquement pour les processus spéciaux tels que le service de réparation REMAN 1: 1 contactez directement Bosch Classic.



En tant que grossiste, vous pouvez commander les produits directement auprès du Bosch Automotive Aftermarket.

L'avenir a besoin de racines

Notre vision nous guide. Elle nous dit ce qui nous motive et dans quelle direction nous développer.

Le slogan **L'avenir a besoin de racines** évoque et allie innovation technologique, compétence sociale et tradition de la marque Bosch. Nous mettons en pratique nos valeurs d'entreprise de responsabilité, de durabilité et de fiabilité et nous leur donnons un contenu fascinant.

En tant qu'équipe passionnée et agile, nous développons des produits et des services exceptionnels pour les conducteurs de youngtimers et d'oldtimers d'aujourd'hui et de demain. Nous accompagnons vers le futur nos clients, ainsi que toutes les personnes partageant notre passion pour les voitures classiques.

Nous faisons vivre la fascination et la créativité de Bosch.

C'est exactement ce que le slogan de Bosch Classic communique.

Part of your life. Part of you.**

Vous trouverez les informations actuelles
sur www.facebook.com/bosch.classic

www.bosch-classic.com

**What drives you,
drives us***



Robert Bosch (France) S.A.S
AA/SEW

32 avenue Michelet - BP 170
93 404 Saint-Ouen Cedex
France
www.bosch-classic.com
classic@fr.bosch.com



BOSCH

Des technologies pour la vie

* Ce qui vous inspire, nous inspire

** Une pièce de ta vie. Une partie de toi.