

Zunder et VINCI Autoroutes annoncent l'ouverture de trois nouvelles stations de recharge ultra-rapide

- ***Ces stations de recharge, alimentées intégralement en énergie verte, se situent sur les aires de services du Val-de-Cher (A85), de Sarthe-Touraine (A28) et de Bourges-Marmagne (A71).***
- ***Elles seront accessibles et adaptées à tous les véhicules électriques, proposant des puissances allant jusqu'à 400 kW et une compatibilité avec les dernières technologies pour faciliter la recharge (Plug&Charge, Apple Watch, Apple Car Play et Android Auto).***
- ***Deux stations comprennent chacune 25 points de recharge et sont équipées d'ombrières photovoltaïques leur permettant de produire de l'électricité tout en protégeant les utilisateurs face aux intempéries; la troisième station comprend 2 points de recharge.***

Zunder, le principal opérateur indépendant de points de recharge pour véhicules électriques en Espagne, a remporté l'appel d'offres du concessionnaire VINCI Autoroutes pour la construction et l'exploitation de trois nouvelles stations de recharge pour véhicules électriques (IRVE), intégralement alimentées en énergie verte, sur les aires de services suivantes :

- ***Aire du Val-de-Cher (Indre-et-Loire)*** : accessible depuis l'A85 dans les deux sens de circulation, la station proposera dès l'ouverture 25 points de recharge d'une puissance maximale de 400 kW, abrités par un auvent photovoltaïque. Quinze autres points de recharge seront déployés d'ici 2031.
- ***Aire de Sarthe-Touraine (Sarthe)*** : accessible depuis l'A28 dans les deux sens de circulation et comprend 2 points de recharge.
- ***Aire de Bourges-Marmagne (Cher)*** : située sur l'A71, en direction d'Orléans, comprendra dès la mise en service 25 points de recharge d'une puissance

maximale de 400 kW sur les 40 qui seront déployés d'ici 2031. Elle est protégée par un auvent photovoltaïque.

Zunder a pour ambition de devenir le réseau de recharge de référence pour tous les utilisateurs de véhicules électriques en Europe du Sud. Après l'inauguration de sa première station de recharge ultra-rapide en France, sur l'aire du pays d'Argentan, dans l'Orne (accessible depuis l'autoroute A88 dans les deux sens de circulation et depuis la route départementale RD924), Zunder franchit une nouvelle étape dans sa courte et intense histoire, renforçant ainsi son développement au-delà de la péninsule ibérique.

Selon **Daniel Pérez, PDG de Zunder** : « Zunder est en train de changer la façon dont nous nous déplaçons. Notre mission est de démocratiser la recharge ultra-rapide, et nous sommes fiers de le faire au-delà de nos frontières. D'autant plus si l'on considère que le premier pays européen où nous nous développons est la France. Un pays qui nous a souvent inspiré en matière de décarbonation des transports, et un pays dans lequel nous proposons désormais nos services de recharge ultra-rapide à tous les utilisateurs de véhicules électriques sur le territoire français. »

« Avec désormais près de 1700 points de recharge sur l'ensemble de son réseau, VINCI Autoroutes poursuit la densification de son réseau de bornes de recharge électrique ultra-rapides sur autoroute, afin de rendre toujours plus facile et plus fluide la mobilité électrique longue-distance sur autoroute. Avec ses trois nouvelles stations de recharge, Zunder vient élargir le réseau de partenaires présents sur nos aires avec une offre qui privilégie la vitesse de recharge, la simplicité d'utilisation, et la modération des tarifs. Nous sommes également très heureux d'accueillir Zunder au sein des opérateurs du pass Ulys Electric, la solution simple et universelle qui simplifie le paiement de la recharge électrique dans toute la France, sur et hors autoroute » **Raphaël Ventre, directeur Marketing et Développement de VINCI Autoroutes.**

Le déploiement du réseau de stations de recharge Zunder a été conçu pour simplifier l'expérience des clients de l'opérateur. L'application Zunder est disponible sur les stores ainsi que sur Apple Car Play et Android Auto. Également accessible depuis Apple Watch, les utilisateurs peuvent ainsi suivre la progression de leur recharge en temps réel. Les bornes de recharge intègrent toutes le service Plug&Charge, permettant le démarrage automatique de la recharge via la reconnaissance du véhicule. Elles sont également interopérables au sein du réseau d'opérateurs partenaires de Zunder. Le paiement est simplifié via l'application ou le pass RFID de Zunder ou de ses partenaires. Il est également possible avec le pass Ulys Electric ou la carte bancaire.

À propos de VINCI

VINCI est un leader mondial des concessions, de l'énergie et de la construction, présent dans plus de 120 pays. Son ambition, face à l'urgence environnementale, est d'accélérer la transformation du cadre de vie, des infrastructures et de la mobilité. Elle est aussi de contribuer au progrès social en agissant en entreprise humaniste, inclusive et solidaire. VINCI mobilise ainsi sa performance économique et l'engagement de ses 272 000 collaborateurs au service d'un monde plus durable, en jouant pleinement son rôle de partenaire privé, d'utilité publique.

Plus d'informations sur : <https://www.vinci.com>

À propos de Zunder

Zunder est le premier opérateur indépendant de recharge ultra-rapide en Espagne et en Europe du Sud. Fondée en 2017 par Daniel Pérez et Lorenzo Antolín, à Palencia (Espagne), l'entreprise dispose d'un plan d'investissement de 300 millions d'euros pour créer une infrastructure de recharge rapide et ultra-rapide en Espagne et en Europe.

Zunder a lancé son plan de croissance internationale en 2023 avec des déploiements en France et au Portugal, et opère à ce jour plus de 100 stations en nom propre, soit plus de 460 points de recharge. D'autres pays européens, dont l'Italie, font également partie de la feuille de route pour 2024.

Retrouvez toutes les informations sur : www.zunder.com/fr. Suivez Zunder sur [LinkedIn](#) !