



Les usagers vulnérables en Île-de-France

2016

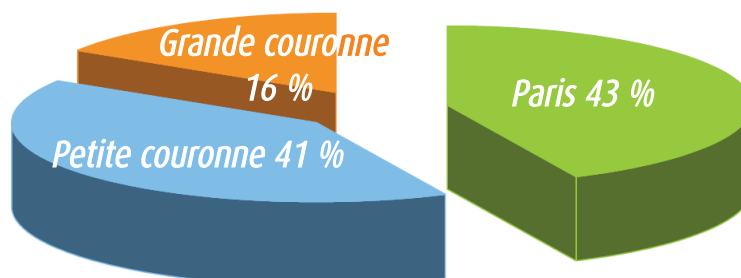
Quel bilan en 2015 ?

En 2015, les usagers vulnérables (piétons, cyclistes, utilisateurs de deux-roues motorisés), avec 211 personnes tuées et 13 075 blessés, représentent en Île-de-France 62 % des usagers de la route tués (contre un peu moins de 38 % en France métropolitaine, hors Île-de-France) et 59 % des usagers de la route blessés (contre 45 % en France métropolitaine, hors Île-de-France).

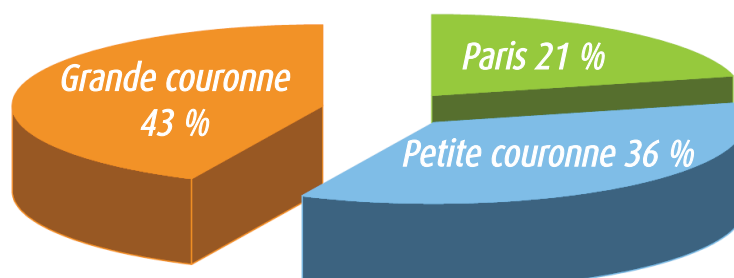
On les retrouve impliqués dans plus de 72 % des accidents corporels de la circulation routière (part en diminution de 4 points par rapport à 2014). En revanche, le nombre de personnes tuées est en augmentation : + 12 piétons et + 5 utilisateurs de deux-roues motorisés.

	Accidents	Personnes tuées	Blessés
Piétons	4 187	95	4 188
Cyclistes	1 326	16	1 187
Utilisateurs de deux-roues motorisés	7 945	100	7 700
Ensemble des usagers vulnérables	13 458	211	13 075
Ensemble des usagers	18 578	339	22 126

Répartition des accidents impliquant des usagers vulnérables



Répartition des usagers vulnérables tués



L'agglomération parisienne (Paris et les trois départements de la petite couronne : Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis et Val-de-Marne) concentre 84 % des accidents impliquant des usagers vulnérables tués en 2015. Les quatre départements de la grande couronne (Seine-et-Marne, Yvelines, Essonne et Val-d'Oise) concentrant en revanche 43 % des usagers vulnérables tués, alors qu'on y dénombre que 16 % des accidents impliquant des usagers vulnérables.



Les piétons

Près de 4 piétons sur 10 ont 65 ans et plus en Île-de-France.

1 piéton blessé sur 4 a entre 0 et 14 ans en Île-de-France.

10 piétons sont décédés sur les autoroutes franciliennes en 2015.



Les cyclistes

6 accidents de vélo sur 10 se produisent à Paris, mais 3 accidents graves de vélo sur 4 surviennent en petite ou grande couronne.

En Île-de-France, des voitures ou des véhicules utilitaires sont impliqués dans deux tiers des accidents de vélo.



Les utilisateurs de deux-roues motorisés



Les utilisateurs de deux-roues motorisés en Île-de-France, ce sont près de 1 usager de la route tué sur 3.

84 % des accidents impliquant un utilisateur de deux-roues motorisé en Île-de-France se produisent à Paris et en petite couronne.

Les utilisateurs de deux-roues motorisés sont impliqués dans 42 % des accidents en Île-de-France (quelle que soit sa cylindrée : < 50 cm³ ; 50-125 cm³ ; < 125 cm³).

Près d'un accident de scooter sur deux se produit à Paris.

En Île-de-France 71 % des utilisateurs de deux-roues motorisés tués circulaient sur des véhicules de plus de 125 cm³.

Jeunes et seniors : des usagers vulnérables tous véhicules confondus !



Les jeunes

Impliqués dans un accident sur trois, les 15-24 ans représentent 19 % des usagers de la route tués et 20 % usagers de la route blessés pour seulement 13 % de la population francilienne.



Les seniors

Les 65 ans et plus représentent près de 17 % des personnes tués et 7 % des blessés pour 13,5 % de la population francilienne.

