

Mobilité électrique : Ze-Watt anticipe la norme ISO 15118 et prépare une nouvelle génération de recharge intelligente

Paris, [04/06/2026] – Ze-Watt, acteur indépendant de la mobilité électrique pour les entreprises, franchit une nouvelle étape dans l'évolution de ses solutions avec le lancement d'une série de tests de certification ISO 15118. Cette norme, appelée à transformer progressivement les usages de recharge électrique, permet d'enrichir considérablement les capacités d'échanges entre les bornes et les véhicules électriques.

En anticipant cette évolution technologique, Ze-Watt confirme sa volonté de développer des infrastructures plus intelligentes, sécurisées et capables d'accompagner les nouveaux usages de la mobilité électrique.

Une nouvelle génération de recharge électrique

Actuellement, les bornes de recharge lente et semi rapide (de 7 à 22kW) reposent sur un protocole de communication limité : Le véhicule requiert de l'énergie, la borne reçoit la demande et libère l'électricité adaptée à la session de charge.

Avec la norme ISO 15118, les échanges entre le véhicule et la borne évolue profondément. Grâce à une communication bidirectionnelle établie via le câble de recharge, la borne et le véhicule sont désormais capables d'échanger davantage d'informations en temps réel. Le véhicule peut transmettre des données liées à son état de charge, sa capacité énergétique ou ses besoins immédiats. La borne, peut, de son côté, communiquer des informations sur la puissance disponible ou les conditions de recharge.

Cette évolution permet d'améliorer le pilotage énergétique des infrastructures et ouvre la voie à une recharge plus intelligente, et surtout mieux adaptée aux usages des entreprises et des gestionnaires de flotte.

Le Plug & Charge : une recharge plus simple et plus fluide

Parmi les fonctionnalités rendues possibles par la norme ISO 15118 figure le développement du « Plug and Charge », une technologie destinée à simplifier l'expérience utilisateur.

Aujourd'hui, la majorité des recharges nécessitent une authentification via un badge ou une application mobile. Avec le Plug & Charge, le véhicule est automatiquement authentifié auprès de la borne dès son branchement grâce à une identité numérique sécurisée intégrée au sein du véhicule. La recharge démarre alors instantanément, sans action supplémentaire.

Comparable au fonctionnement d'un télépéage, ce système permet de fluidifier les usages tout en limitant les contraintes liées à la nécessité de posséder un badge ou l'application.

Une infrastructure pensée pour les enjeux énergétiques de demain

La norme ISO 15118 introduit également un niveau de sécurité renforcé grâce à des mécanismes d'authentification et de cryptographie comparables à ceux utilisés dans les services bancaires.

Cette architecture permet de sécuriser les échanges entre le véhicule et la borne tout en protégeant les données liées aux sessions de recharge.

La norme constitue également une étape importante vers le développement du Vehicle-to-Grid^[1] (V2G), une technologie qui permettra demain aux véhicules électriques de restituer l'énergie au bâtiment (domicile, entreprise, parking...) ou au réseau électrique lorsque cela est nécessaire.

Alors que certaines obligations réglementaires liées à la norme ISO 15118 entreront progressivement en vigueur à partir de 2027, Ze-Watt prévoit une disponibilité de cette technologie dès septembre 2026. Ze-Watt souhaite proposer des solutions afin de permettre à une partie des bornes déjà installées d'intégrer l'ISO 15118 sans changer l'ensemble des infrastructures.

« La maîtrise de l'ensemble de notre chaîne technologique, des systèmes embarqués jusqu'aux plateformes logicielles, nous permet d'intégrer rapidement les évolutions des normes et des usages, tout en garantissant à nos clients des infrastructures fiables, évolutives et pleinement compatibles avec les usages énergétiques de demain. » explique Michael Geneste, Chief Technology Officer chez Ze-Watt

^[1] Vehicle-to-Grid ou « du véhicule vers le réseau électrique » est une technologie qui permet de transférer l'énergie stockée dans la batterie vers l'ensemble du réseau.

À propos de Ze-Watt | ze-watt.com

Acteur indépendant de la mobilité électrique, Ze-Watt est spécialisé dans les infrastructures de recharge pour véhicules électriques dédiées aux entreprises et administrations. Fondé en 2015 à Toulouse, Ze-Watt regroupe désormais 100 collaborateurs et 5 agences nationales. En tant que modèle intégré, Ze-Watt propose une offre clé en main : fabrication française, installation, maintenance, supervision logicielle et gestion de 18 000 points de charge. L'entreprise équipe parkings privés et domiciles de collaborateurs, et offre une carte d'itinérance donnant accès à 200 000 bornes. En forte croissance (22M€ en 2025, +25% par rapport à 2024), Ze-Watt, premier opérateur indépendant du secteur, accompagne de grands clients comme Orange, Safran, L'Oréal et Veolia.