



Montage du kit de direction - JKR104

Instructions générales pour le remplacement du kit de direction électro-hydraulique JKR104, avec l'exemple d'une Polo VW 9N. Les opérations de travail décrites ici peuvent varier en fonction du type de véhicule et de la variante du moteur.



Pour des raisons de sécurité, tous les travaux de maintenance doivent être réalisés par du personnel spécialement formé, conformément aux directives actuelles du constructeur du véhicule. Les directions assistées sont des éléments importants pour la sécurité et ne peuvent être montés que par du personnel formé. Pour tous ces travaux, TRW recommande de porter les équipements de protection individuelle appropriés (lunettes de protection, gants de protection...).

REMARQUE : Veuillez observer les informations de service XZS108 et XZS116 de TRW pour le renvoi des directions et pompes de remplacement.

Avant les réparations, vérifier si tous les éléments des suspensions des roues ne devant pas être remplacés sont en parfait état. Profitez-en pour signaler à vos clients tous les autres dommages déjà présents ou susceptibles d'apparaître sur le véhicule. Votre client vous remerciera pour ce plus de sécurité.



Avant le début des travaux, la batterie doit être déconnectée et le volant de direction doit être fixé en position centrale avec le blocage du volant. Cela évite une torsion et ainsi un endommagement du rouleau de contact de l'Airbag

REMARQUE : Veuillez au préalable demander au client les codes PIN des appareils électroniques le cas échéant !

1. Démontage

1.1 Joint de cardan



Retirez la vis de serrage sur le joint de cardan de la colonne de direction et sortez le joint à cardan de la crémaillère de direction.

1.2 Garniture de passage de roue



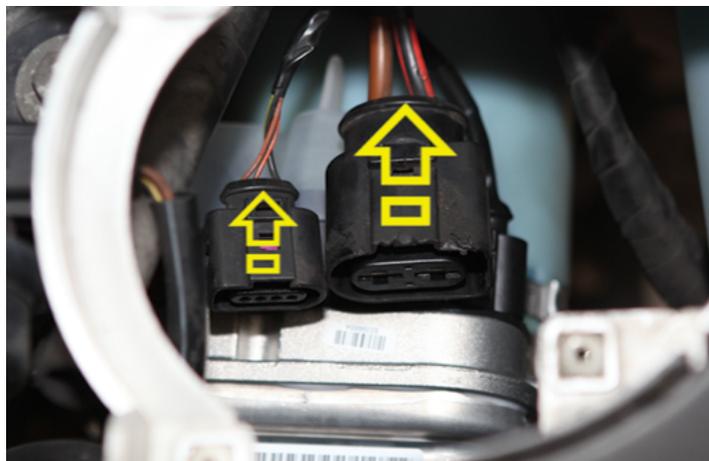
Retirez la garniture du passage de roue et toutes les garnitures qui pourraient entraver l'accès à la pompe de direction et à son câblage.

1.3 Feu antibrouillard



Pour garantir un accès aux connexions de la pompe, il est recommandé de démonter le feu antibrouillard. Retirez d'abord le revêtement et ensuite le feu complet.

1.4 Prises de la pompe



Retirez les deux prises de la pompe.

REMARQUE : Veuillez observer les différents mécanismes de verrouillage afin de ne pas endommager les prises.

Vérifiez les dommages et la corrosion des prises et des broches. Les raccords de câbles corrodés et les prises défectueuses doivent être remplacés !

1.5 Rotules de direction



Démontez les deux rotules de direction des fusées d'essieu (levier de barre de connexion).

⚠ ATTENTION : Risque de blessure ! Utilisez des outils spéciaux appropriés !

1.6 Bielles de barre stabilisatrice



Desserrez les deux bielles de la barre stabilisatrice.

REMARQUE : Utilisez un outil approprié pour éviter une torsion de la rotule pendant le démontage.

1.7 Arbre de transmission



Démontez les vis de fixation de l'arbre de transmission de gauche sur la transmission.

REMARQUE : Un marquage de couleur vous aide à fixer l'arbre de transmission dans sa position d'origine lors du remontage.

1.8 Rotule de suspension



Démontez la rotule de suspension de gauche de la fusée d'essieu.

⚠ ATTENTION : Risque de blessure ! Utilisez des outils spéciaux appropriés !

Tirez l'ensemble de la jambe de suspension vers le côté externe du véhicule, afin de créer suffisamment de place lors du démontage ultérieur de la crémaillère de direction.

1.9 Tuyau d'échappement



Retirez à l'étape suivante les vis de fixation du tuyau d'échappement avant du collecteur d'échappement. Retirez le tuyau d'échappement.

REMARQUE : Pensez à garder un nouveau joint sous la main lors du montage.

1.10 Support de couple



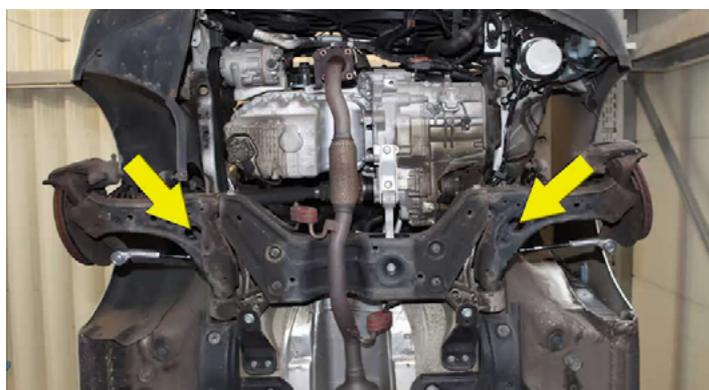
Retirez la vis de fixation du support de couple au niveau de la fixation sur le bloc moteur et tirez le support de couple vers le bas.

1.11 Plaques supports



Une fois que vous avez étayé la traverse du moteur avec un levier hydraulique, vous pouvez retirer la tôle d'arrêt de droite et de gauche.

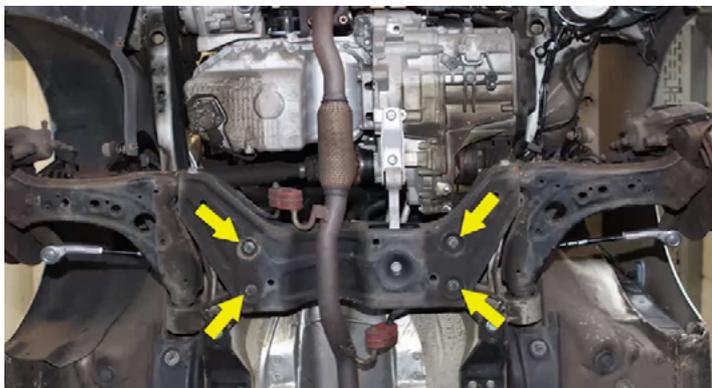
1.12 Fixation du moteur



Retirez les vis des deux supports d'essieu. Vous pouvez maintenant déposer avec soin la traverse du moteur avec les bras transversaux et la crémaillère de direction.

REMARQUE : Attention à ne pas endommager de conduites ou de câbles en déposant la traverse.

1.13 Crémaillère de direction



Desserrez et retirez les vis avec lesquelles la crémaillère de direction est fixée sur la traverse du moteur.

1.14 Pompe et câblage



Desserrez les fixations des câbles et des conduites sur la carrosserie (1). Démontez la pompe hydraulique en retirant les vis de l'étrier de fixation (2).

1.15 JKR104



Un second mécanicien est requis pour l'étape de travail suivante. Retirez l'unité complète de la crémaillère de direction, les tuyaux et le groupe moteur-pompes.

2. Montage



Le montage de l'unité est effectué dans l'ordre inverse logique.

REMARQUE : Fixez tous les vis et écrous avec le couple de serrage prescrit par le fabricant du véhicule !

Après le montage de l'unité et la mesure des essieux, le véhicule doit être contrôlé avec un appareil de test approprié pour identifier d'éventuels codes d'erreurs présents.

Sommaire

Montage du kit de direction - JKR104	1
1. Démontage	2
1.1 Joint de cardan	2
1.2 Garniture de passage de roue	2
1.3 Feu antibrouillard	2
1.4 Prises de la pompe	2
1.5 Rotules de direction	3
1.6 Bielles de barre stabilisatrice	3
1.7 Arbre de transmission	3
1.8 Rotule de suspension	3
1.9 Tuyau d'échappement	4
1.10 Support de couple	4
1.11 Plaques supports	4
1.12 Fixation du moteur	4
1.13 Crémaillère de direction	5
1.14 Pompe et câblage	5
1.15 JKR104	5
2. Montage	5