

### **Delphi Technologies intègre de nouvelles fonctionnalités de test et de nettoyage à son programme GDi, une opportunité supplémentaire de croissance pour les professionnels**

*La dernière génération de bancs d'essai permet de tester à la fois les systèmes d'injection essence directe (GDi) et indirecte (PFI) en seulement cinq minutes. L'intégration de nouveaux équipements de nettoyage par ultrasons permet aux professionnels d'éliminer les dépôts de carbone, un problème récurrent rencontré sur les moteurs GDi.*

*Associée aux pièces d'origine, aux outils de diagnostic et aux formations, la solution complète GDi offre de nouvelles perspectives commerciales pour le marché de la rechange automobile.*

**CERGY, France**—Dévoilée en tant que prototype lors du dernier salon Automechanika Frankfurt, la solution Hartridge Excalibur GDi Master est aujourd'hui disponible sur le marché de la réparation. Renforcé par les nouveaux équipements de nettoyage par ultrasons, ce banc d'essai, capable de tester à la fois les systèmes GDi et PFI, représente la toute dernière nouveauté du programme complet GDi de Delphi Technologies. Avec des pièces première monte (pompes, injecteurs et kits de maintenance) équipant les applications PSA courantes, des outils multimarques de diagnostic électronique et hydromécanique ainsi que des formations techniques, Delphi Technologies offre aux ateliers une nouvelle solution qualitative et économique pour l'entretien des systèmes d'injection essence.

*« Plus de 80 % des véhicules utilitaires légers qui seront vendus en 2030 devraient être équipés d'un moteur à combustion interne. La plupart de ces moteurs seront à essence, avec un nombre croissant de moteurs GDi », explique Adam Lee, Directeur d'unité commerciale - Hartridge, Delphi Technologies Aftermarket. « Selon nos prévisions, le marché GDi global devrait connaître une croissance de plus de 30 % en Europe au cours des cinq à dix prochaines années. Ceci représente une opportunité intéressante pour les ateliers dotés des outils et du savoir-faire requis pour entretenir ces véhicules. Avec l'ajout de ces fonctionnalités à notre programme GDi, les professionnels de la rechange pourront désormais proposer à leurs clients une solution complète d'entretien qui contribuera à la création de valeur, à la fidélisation de la clientèle et surtout à la rentabilité des ateliers. »*

#### **Test des systèmes GDi et PFI en seulement cinq minutes**

La solution Hartridge Excalibur GDi Master offre aux ateliers la possibilité de diagnostiquer toutes les technologies des systèmes PFI et GDi, jusqu'à 235 bars. Utilisant la plate-forme brevetée et primée tout comme le logiciel des séries Sabre CRi et Toledo HEUi Master, le banc *plug-and-play* permet de réaliser des tests approfondis en moins de cinq minutes.

Doté de la technologie FERT (Full Event Response Time), ce dernier peut tester l'apport en carburant et le bon déroulement du cycle d'injection, deux paramètres fondamentaux de la technologie GDi. La solution comprend également une fonctionnalité intégrée de rinçage à contre-courant pour purger l'injecteur et éliminer les contaminants avant le test et un module unique d'analyse de pulvérisation qui permet de déterminer si la configuration de la buse est correcte. De plus, la base de données complète de plans d'essai automatisés et développés par Hartridge offre une solution rapide et facile d'utilisation.

#### **Nettoyage par ultrasons pour l'élimination des dépôts de carbone**

Positionnés dans la chambre de combustion des moteurs, les injecteurs GDi sont sujets à une forte accumulation de carbone. Pour répondre à ce problème d'entretien de plus en plus courant, Hartridge dispose d'une gamme de bacs de nettoyage par ultrasons en acier inoxydable. Avec des cycles de nettoyage allant de 1 à 3 minutes, ces bacs permettent d'éliminer rapidement les dépôts de carbone tenaces, assurant ainsi un nettoyage plus complet et plus rapide que les autres méthodes.

*« Les clients s'attendent de plus en plus à ce que leur voiture fonctionne comme au premier jour. En réalité, une accumulation de carbone peut se produire presque immédiatement, ce qui, au fil du temps, réduit le couple et la puissance tout en augmentant la consommation de carburant. Un nettoyage régulier, au moyen d'un de*

*nos bacs, peut aider à la remise à neuf des injecteurs et, en conséquence, optimiser les performances du véhicule et les économies de carburant » explique Adam Lee.*

Afin de répondre aux besoins toujours plus exigeants du marché, Delphi Technologies enrichit son offre avec la solution Hartridge Excalibur GDi Master et l'équipement de nettoyage par ultrasons qui viennent renforcer le programme complet GDi lancé fin 2018. Celui-ci comprend des pompes, des injecteurs et des kits de maintenance d'origine équipant plus de 2,1 millions de véhicules PSA sans compter les prochaines applications importantes à venir au cours de l'année 2019.

Pour plus d'informations sur le programme d'entretien GDi de Delphi Technologies, consultez le site [delphiaftermarket.com](http://delphiaftermarket.com) ou [hartridge.com](http://hartridge.com).

### **À propos de Delphi Technologies**

Delphi Technologies est une entreprise internationale qui développe des solutions de haute technologie pour la propulsion des véhicules électriques ainsi que pour les moteurs à combustion interne, permettant de résoudre les défis liés à la réduction des émissions et à l'économie de carburant pour les principaux constructeurs automobiles mondiaux. La société fournit également des solutions de service après-vente reconnues pour le marché de la rechange automobile. Delphi Technologies, dont le siège social est implanté à Londres - Royaume-Uni, dispose de centres techniques, d'usines de fabrication et de centres de services clients dans plus de 24 pays.