

### **Delphi Technologies lance via Hartridge une solution avancée pour le test des tous derniers porte-injecteurs Common Rail « toutes marques »**

*Le nouveau Sabre CRi Expert fournit une pression de 2 700 bars pour un diagnostic et des essais de qualité des porte-injecteurs CR*

*Le nouveau logiciel magmah<sup>Touch</sup> offre la flexibilité d'une tarification à l'usage et des fonctions de tests de pointe*

**FRANCFORT, ALLEMAGNE** – 11 septembre 2018 – Delphi Technologies a annoncé aujourd'hui le lancement d'un banc d'essai Common Rail à très haute pression. Dernier-né de la gamme de produits Hartridge, le Sabre CRi Expert bénéficie également d'une nouvelle plateforme logicielle dotée de fonctionnalités à la pointe du progrès et utilisable avec une tarification à la carte.

Équipé du même système de contrôle en boucle fermée breveté que le Sabre CRi Master, le Sabre CRi Expert maximise le débit et assure la répétabilité jusqu'à une pression de 2 700 bars. Contrairement à de nombreux concurrents, le Sabre n'a pas besoin d'air, d'eau ou de courant triphasé, ce qui rend son installation plus simple et plus rapide. Il fonctionne également plus rapidement avec des cycles réduits : une minute par phase de tests, pas plus. Son système de refroidissement intelligent élimine la nécessité d'arrêts périodiques pour garantir la stabilité et la précision continues des résultats.

« La technologie d'injection étant de plus en plus sophistiquée, les ateliers sont confrontés à des défis plus complexes lors du diagnostic des porte-injecteurs », explique Simon Quantrell, Directeur Général, Hartridge. « Le Sabre CRi Expert a été conçu dans cette optique et offre des capacités uniques de diagnostic et d'essais, y compris le recodage des porte-injecteurs, accessibles grâce à cette nouvelle solution logicielle avec tarification à la carte ».

Le fonctionnement du nouveau Sabre CRi Expert fait appel, comme son prédécesseur le Sabre CRi Master, au tout dernier logiciel magmah<sup>Touch</sup> de Hartridge. Le programme innovant inclut des fonctionnalités supplémentaires de haute précision telles que la pression d'ouverture injecteur (NOP), l'impulsion minimale de commande (MDP), Denso I-ART et le codage toutes marques, avec des plans d'essais pour plus de 400 références de porte-injecteurs.

Le nouveau logiciel s'accompagne d'un système de licence intelligent et d'une solution flexible de tarification à l'utilisation pour les fonctions évoluées. Plutôt que d'acheter une licence annuelle générique pour accéder à une bibliothèque de plans d'essais ou au codage des porte-injecteurs, les utilisateurs peuvent acheter des forfaits crédit adaptés à leurs besoins d'ateliers spécifiques sur le site [www.hartridge.shop](http://www.hartridge.shop).

« Le modèle d'achat intégré à l'application est accepté à l'échelle mondiale et utilisé de manière efficace dans de nombreux secteurs », ajoute Simon Quantrell. « Un paiement limité à ce qui est nécessaire, lorsque cela est nécessaire, permet aux ateliers d'améliorer considérablement leur retour sur investissement. À l'heure où le marché devient de plus en plus sensible aux coûts, cette nouvelle approche est tout à fait logique ».

Pour plus de renseignements, rendez-vous sur [www.hartridge.com](http://www.hartridge.com).

### **À propos de Delphi Technologies**

Delphi Technologies est une entreprise internationale qui développe des solutions de haute technologie pour la propulsion des véhicules électriques ainsi que pour les moteurs à combustion interne, permettant de résoudre les défis liés à la réduction des émissions et à l'économie de carburant pour les principaux équipementiers automobiles mondiaux. La société fournit également au marché de la rechange automobile, des produits et services après-vente. Delphi Technologies, dont le siège social est implanté à Londres - Royaume-Uni, dispose de centres techniques, d'usines de fabrication et assure un service client dans plus de 24 pays.