

Delphi Solutions Produits & Services félicite Nicolas Prost et l'équipe Vaillante Rebellion pour leur premier titre mondial en championnat d'endurance FIA (WEC) dans la catégorie LMP2

Nicolas Prost, partenaire de Delphi, a contribué à la victoire de l'équipe Vaillante Rebellion n° 31, qui, avec une quatrième victoire cette saison, a décroché un premier titre mondial au championnat d'endurance FIA (WEC) dans la catégorie LMP2.

28 novembre 2017

L'ambassadeur de la marque Delphi, Nicolas Prost, aux côtés de ses coéquipiers Bruno Senna et Julien Canal, a remporté le Championnat du Monde d'Endurance LMP2 de la FIA pour l'équipe Vaillante Rebellion lors de la dernière course de la saison à Bahreïn. Bien que Nicolas Prost ne soit pas officiellement couronné champion, ayant manqué la course du Nürburgring en raison d'une course en Formule E qui se déroulait le même week-end, il a joué un rôle déterminant dans la victoire et l'équipe a souligné l'importance de sa contribution.

« Chez Delphi, nous sommes tout aussi fiers et félicitons Nicolas Prost et l'équipe Vaillante Rebellion pour le titre de champion du monde d'endurance LMP2 FIA bien mérité », commente Jean-François Bouveyron, vice-président, Delphi Solutions Produits & Services, EMEA. « Toutes considérations techniques mises à part, Nicolas Prost est, à nos yeux, un champion. La course d'endurance exige une habileté incroyable, de la passion, de la résistance et de la fiabilité ; toutes les qualités d'un vrai champion, dont Nicolas a su faire preuve dans les Championnats du monde d'endurance FIA et de Formule E cette année. C'est un honneur pour nous de l'avoir comme partenaire. »

Avec neuf courses d'endurance dans le monde, dont les 24 heures du Mans, le Championnat du Monde d'Endurance FIA (WEC) s'est terminé avec les 6 heures de Bahreïn le 18 novembre. Lors de cette course, Nicolas Prost et l'équipe Vaillante Rebellion ont connu une finale captivante qui leur a permis de remporter leur quatrième victoire de la saison, et la troisième d'affilée.

« Cette dernière course n'aurait pas pu être plus disputée, » explique Nicolas Prost. « Dès le début du weekend, nous savions que nous n'allions pas pouvoir jouer les épiciers et qu'il allait sûrement falloir gagner la course pour remporter le championnat. Les faits nous ont donné raison et cela a été une bataille acharnée pour la victoire. Finalement, après 72h de course dans le championnat, tout s'est joué pour 10 secondes... Ce fût le stress jusqu'au dernier tour. Je suis très fier de ce que nous avons accompli cette année, nous avons mis la manière en remportant quatre des cinq dernières courses. Ce fût une fin de saison exceptionnelle. Je suis très fier d'avoir porté haut les couleurs de Delphi. »



Delphi est devenu partenaire officiel de Nicolas Prost début 2017. Participant à la Formule E, au Championnat du Monde d'Endurance FIA (WEC) et au Trophée Andros, ce partenariat fort a permis l'organisation, tout au long de l'année, de différentes actions pour les clients Delphi.

Visuels :



Pour plus d'informations sur Delphi, rendez-vous sur delphiautoparts.com
Pour plus d'informations sur Nicolas Prost, rendez-vous sur www.nicolas-prost.com

A propos de Delphi :

Delphi Automotive PLC est une société high-tech qui intègre des solutions plus sûres, plus respectueuses de l'environnement et plus connectées pour le secteur automobile et les secteurs du transport. Delphi, dont le siège social se trouve à Gillingham, en Angleterre, a des centres techniques, des sites de production et des centres de services clients répartis dans 46 pays. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.delphi.com. Suite à la scission, Aptiv (symbole APTV à la Bourse de New York) comprendra les segments Electronique & Sécurité et Architecture Electrique/ Electronique et sera centrée sur l'accélération de la commercialisation de nouvelles solutions de mobilité, en fournissant au véhicule le « cerveau » et le « système nerveux » aux clients des secteurs de l'automobile et des nouvelles mobilités. Delphi Technologies (symbole DLPH à la Bourse de New York), correspondant au segment powertrain (groupe motopropulseur), s'appuiera sur ses technologies et logiciels pour permettre la mise en place de la prochaine génération de systèmes de propulsion avancés des véhicules pour les clients à travers le monde, tout en tirant profit de la tendance à l'électrification dans l'industrie.