

Delphi Solutions Produits & Services offre le support nécessaire pour intervenir sur les dernières technologies Powertrain

L'offre produit après-vente de Delphi comprend des pièces première monte, des outils de diagnostic, des bancs d'essais, des formations et fournit aux techniciens les outils et le savoir-faire nécessaires pour profiter des opportunités d'entretien qui connaissent une croissance rapide dans ce domaine.

17 octobre 2017

D'ici 2021, les normes européennes limiteront les émissions moyennes de CO₂ des voitures neuves à 95 grammes par kilomètre ; une réduction importante comparée à la moyenne de 118,1 g/km en 2016. Pour répondre à ces normes ainsi qu'à la demande de réduction de la consommation de carburant des consommateurs, les constructeurs automobiles travaillent sur l'amélioration de la gestion moteur, la consommation électrique et l'allègement du véhicule, sans pour autant sacrifier les performances.

« Pour atteindre ces objectifs d'émissions de plus en plus stricts, diverses technologies de propulsion seront nécessaires, » explique Mary Gustanski, présidente de la technologie, Systèmes Powertrain de Delphi. « Delphi dispose des technologies éprouvées, qui peuvent aider les fabricants à proposer des véhicules plus performants en termes de consommation, d'émissions et de performances moteur, quelle que soit la motorisation : diesel, essence ou électrique. »

Le marché de l'injection directe essence (GDi) croît rapidement. D'après les prévisions, près de la moitié des moteurs essence en 2020 devraient être équipés de la technologie GDi. En production depuis 2010, le système GDi de Delphi fournit une meilleure pulvérisation et injection du carburant permettant de réduire les émissions de CO₂ et la consommation de carburant. La dernière génération de ce système, qui entre en production avec un constructeur automobile européen, va encore plus loin en matière de pression d'injection, de précision et de réduction du bruit. Ce système fonctionnera à 350 bar. Une équipe de Delphi travaille sur des pressions d'injection encore plus élevées, autour de 500 bar, pour la prochaine génération.

Cependant, les moteurs diesel, continueront de représenter une part importante du marché des véhicules légers après 2020 et le choix prédominant pour les poids lourds. La gamme Delphi de systèmes d'injection diesel common rail propose des solutions adaptées pour mieux répondre aux exigences des clients et aux spécificités des



différents segments du marché, qu'il s'agisse d'applications légères, moyennes, lourdes ou pour des petits moteurs. Celle-ci comprend notamment la nouvelle famille de systèmes d'injection F3 pour les poids lourds développés en s'appuyant sur la technologie éprouvée common rail Euro VI mise au point par le groupe et capables de fonctionner à 3000 bar. Elle comprend également, le système diesel Multec® de Delphi, pour véhicules légers, avec son injecteur solénoïde intelligent asservi avec valve équilibrée, qui offre des performances d'injection similaires aux technologies d'injecteurs servo-piezo.

En parallèle, Delphi est activement engagé dans l'électrification du groupe motopropulseur. « Notre système d'hybridation légère 48V est le plus avantageux en matière d'électrification. Et nous pouvons aller encore plus loin en intégrant un système composé de l'hybridation légère 48V, de la désactivation dynamique des cylindres de Tula (Dynamic Skip Fire), de données de sécurité active pour générer des améliorations significatives de performance, notamment une réduction de la consommation de carburant pouvant atteindre 20%, » explique Mary Gustanski. « Grâce à cette intégration, nous sommes en mesure d'obtenir des résultats supplémentaires en tirant profit du contrôle logiciel pour fournir une vraie solution système qui peut être une alternative viable pour des véhicules diesel légers de plus petite catégorie. »

Sur le marché de l'après-vente, Delphi offre un portefeuille aussi large, comprenant les pièces première monte de l'environnement moteur, des outils de diagnostic, des bancs d'essais et des formations.

« Prenez le diesel à titre d'exemple, » commente Alex Ashmore, président, Delphi Solutions Produits & Services. « Pour fournir la solution adaptée à chaque propriétaire de véhicule, nous proposons trois offres pour l'entretien des porte-injecteurs. Des porte-injecteurs neufs, ce sont des pièces issues de la première monte ; en échange standard, calibrés suivant les standards première monte avec plus de 1000 points de test ; et réparés, la réparation est effectuée par notre réseau officiel de réparateurs Delphi en utilisant des équipements et ouillages homologués et respectant des procédures issues de la première monte. »

Pour l'injection directe essence (GDi), Delphi offre une solution de diagnostic électronique et hydraulique complète, comprenant son outil de diagnostic DS, permettant aux techniciens de désactiver les injecteurs sur certaines applications sur une durée programmée pour s'assurer que la baisse du régime moteur est la même pour tous les cylindres ainsi que le HD3000 récemment lancé, qui est un kit de diagnostic haute pression et le LP35, un testeur de circuits basse pression. La capacité de test du GDi sera également disponible en 2018 grâce à un nouveau banc Hartridge.

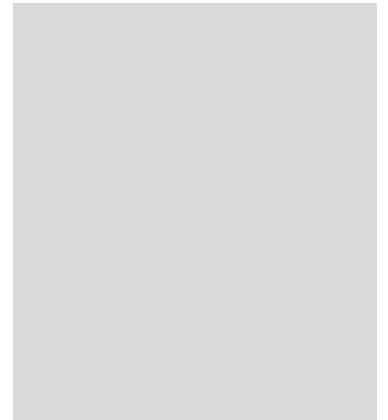
Par ailleurs, Delphi offre aux spécialistes une formation sur le GDi, les véhicules hybrides et électriques. Combinant à la fois des exercices théoriques et pratiques, les cours spécialement conçus sur une journée fournissent les compétences et l'expertise requises pour un entretien sûr et efficace et un diagnostic des défauts sur ces systèmes avancés.

« La législation sur les émissions à venir ouvrira la voie à une croissance continue des technologies innovantes du groupe motopropulseur, » conclut Alex Ashmore. « Seuls les garages et les distributeurs qui auront investi dans les outils et qui se seront formés

pourront en profiter. En nouant un partenariat avec un spécialiste première monte tel que Delphi, ils auront accès aux bonnes pièces, aux outils et au savoir-faire pour intervenir sur les technologies les plus récentes et pérenniser au mieux leur activité. »

Visuels disponibles :





A propos de Delphi : *Delphi Automotive PLC est une société high-tech qui intègre des solutions plus sûres, plus respectueuses de l'environnement et plus connectées pour le secteur automobile et les secteurs du transport. Delphi, dont le siège social se trouve à Gillingham, en Angleterre, a des centres techniques, des sites de production et des centres de services clients répartis dans 46 pays. Pour plus d'informations, rendez-vous sur delphiautoparts.com.*