

Delphi Solutions Produits & Services présente de nouveaux équipements de tests toutes marques diesel et essence au salon Equip Auto

Les dernières solutions de tests toutes marques (« All-Makes ») Hartridge : le Sabre CRi Master, le Toledo HEUi Master et le HK1400^{Pro}, sans oublier le prototype de test GDi offrent la possibilité d'effectuer des tests plus rapides, précis et rentables sur les technologies majeures d'injection diesel et essence (GDi).

17 Octobre 2017

Au salon Equip Auto, les visiteurs du stand Delphi seront parmi les premiers à découvrir les équipements de tests toutes marques Hartridge les plus récents ; le prototype Toledo HEUi Master qui fait actuellement l'objet des derniers essais « terrain » ainsi que le nouveau concept de banc de test GDi. Le Sabre CRi Master Hartridge, banc de test compact pour le test des porte-injecteurs Common rail, ainsi que la très réussie solution de test EUI récemment mise à jour, le HK1400^{Pro}, seront également présentés sur le stand. Toutes ces machines sont conçues pour offrir aux ateliers une solution économique de grande qualité permettant de répondre aux opportunités croissantes et rentables pour les interventions sur les systèmes d'injection.

« Nous nous sommes engagés à fournir à l'ensemble des ateliers, des produits et des services pertinents répondant aux progrès des technologies diesel et essence, » explique Simon Quantrell, directeur général, Hartridge. « Nos derniers lancements produits mettent en évidence la profondeur et la polyvalence de notre gamme actuelle, tout en offrant des précisions et des performances de test, avec des fonctionnalités utilisateur, comparables aux solutions officielles développées pour les équipementiers. »

Le Sabre CRi Master, récemment lancé, offre une solution de test des porte-injecteurs Common Rail, précise, rapide et accessible. En démonstration à l'occasion du salon Equip Auto, il présentera une série d'améliorations significatives au niveau de la mise à jour de l'interface logicielle bientôt disponible, tels que l'affichage en direct de la température du carburant et de la pression du rail, ainsi qu'une fonctionnalité de recherche améliorée des porte-injecteurs à tester. Des informations visuelles supplémentaires pour accompagner les opérations d'identification et de montage des porte-injecteurs seront également disponibles directement à partir de l'écran de contrôle.

Des développements supplémentaires sont prévus pour 2018, incluant des fonctionnalités pour le codage Bosch, le test Denso « i-art », la lecture MDP (impulsion minimale de commande) et NOP (pression d'ouverture des buses). Ces nouvelles fonctionnalités seront disponibles via des mises à jour logicielle et matérielle, afin de s'assurer que tous les propriétaires du Sabre CRi Master puissent en bénéficier.



De nouvelles applications, Cummins XPi et Smart Injecteurs Delphi, seront également ajoutées afin d'améliorer davantage la couverture du marché pour les tests des porte-injecteurs.

Prévu pour un lancement début 2018, le banc Toledo HEUi Master Hartridge, est une solution de test haute précision et haute-vitesse, utilisant la même génération de plateforme toutes marques que le Sabre CRi Master, mais spécialement conçue pour la réparation et le diagnostic des systèmes HEUi. Fourni avec une large gamme de plans d'essai et utilisant le logiciel intuitif Magmah, le Toledo est un banc d'essai clé en main offrant la qualité Hartridge à un prix attractif.

La première solution de test d'injection directe essence GDi de Hartridge sera également présentée en avant-première dans sa version prototype sur Equip Auto. Le banc utilise la même plateforme, les principaux systèmes d'exploitation et la même interface logicielle que le Sabre CRi Master et le Toledo, mais il a été programmé et adapté spécifiquement aux différentes conditions requises pour tester les systèmes d'injection GDi haute pression et autres types d'injecteurs essence. La commercialisation est prévue courant 2018.

Enfin le HK1400^{Pro}, solution toutes marques pour le test des Injecteurs Pompes Electroniques (EUI), offre aux ateliers un outil d'entrée de gamme rentable pour le marché poids-lourds. Équipée d'un système de came de commande réglable brevetée, elle permet de sélectionner 11 positions de course assurant un taux de levée constant, apportant précision et répétabilité des résultats de test. Une came similaire à celle utilisée pour le test de qualité et d'étalonnage de chaque boîte à came avant expédition est désormais incluse dans le kit de base standard, offrant ainsi une solution de test complète qualitative et précise.

De plus, le HK1400^{Pro} a récemment été mis à jour pour permettre le test d'une gamme plus large de porte-injecteurs pour applications poids-lourds, marines et industrielles, témoignant l'engagement d'Hartridge pour le développement continue d'applications EUI /EUP.

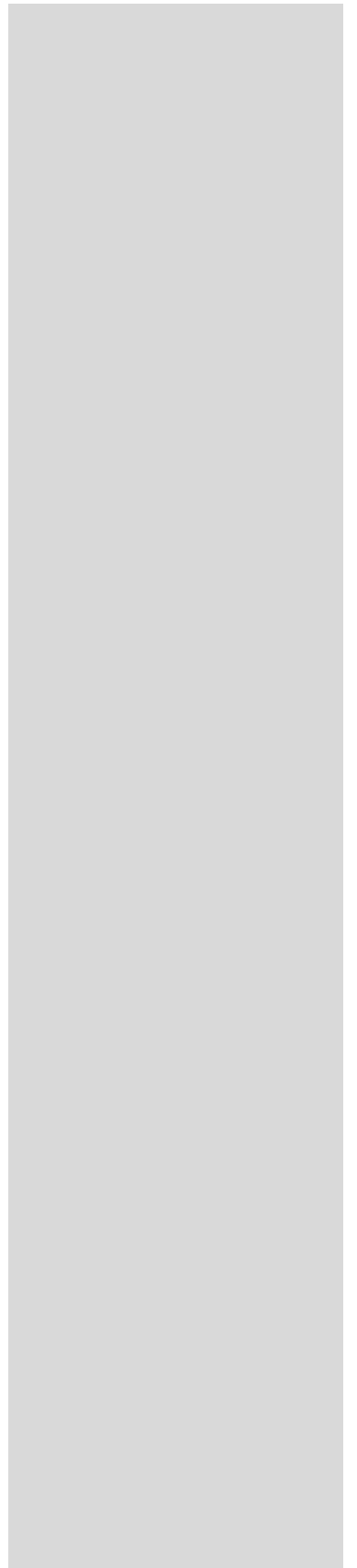
« Nous continuerons d'adapter notre offre Hartridge au marché en pleine mutation. Les derniers lancements produits ne sont que quelques exemples, » conclut Jean-François Bouveyron, vice-président, Delphi Solutions Produits & Services, Europe, Moyen-Orient et Afrique. « Avec toutes ces nouvelles machines, le réseau officiel et également les ateliers indépendants seront bien placés pour profiter des opportunités associées aux systèmes d'injection, quels que soient le type de véhicule et la technologie. »

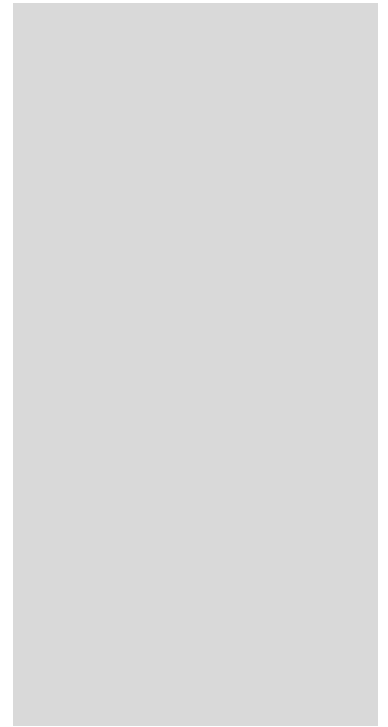
Le Sabre CRi Master, le Toledo HEUi Master, le HK1400^{Pro} et le nouveau banc de test d'injection directe essence GDi seront présentés sur le stand Delphi Hall 1 L 032 au salon Equip Auto. Le Toledo HEUi Master, qui achève actuellement des tests « terrain », sera disponible début de l'année 2018. La machine GDi effectuera quant à elle ses premiers tests « pilote » en début d'année prochaine pour une commercialisation courant 2018.

Le Sabre CRi Master et le HK1400^{Pro} sont dès à présent disponibles à la vente et bénéficient d'offres spécifiques « Salon » accompagnées par de nombreuses offres sur l'ensemble de la gamme Hartridge et autres outillages Delphi (HD300, LP35...).

Pour plus de détails sur la gamme d'équipements de test, rendez-vous sur hartridge.com ou delphiautoparts.com.

Visuels disponibles :





A propos de Delphi : *Delphi Automotive PLC est une société high-tech qui intègre des solutions plus sûres, plus respectueuses de l'environnement et plus connectées pour les secteurs de l'automobile et des transports. Delphi, dont le siège social se trouve à Gillingham, en Angleterre, a des centres techniques, des sites de production et des centres de services clients répartis dans 46 pays. Pour plus d'informations, rendez-vous sur delphiautoparts.com.*