

## Delphi Solutions Produits et Services lance le kit de diagnostic haute pression HD3000 pour tout type de véhicule ou technologie d'injection de carburant

*Le HD3000 peut être utilisé sans changer les paramètres du calculateur moteur ou déposer les systèmes d'injection permettant ainsi d'économiser un temps précieux pendant le diagnostic et l'entretien.*

1er septembre 2017

Delphi Solutions Produits et Services a annoncé le lancement sur le marché français de son nouvel outil de diagnostic « hydromécanique » haute pression : le HD3000, premier outil de ce type sur le marché.

Conçu pour simplifier le diagnostic des défaillances des systèmes d'injection haute pression diesel et essence d'aujourd'hui et de demain, le HD3000 de Delphi permet aux techniciens de diagnostiquer tous les systèmes d'injection (y compris Common Rail, GDi, EUI et EUP) sur un véhicule à l'aide d'un outil unique et économique.

« Le HD3000 est un outil breveté qui permet de diagnostiquer les défaillances hydromécaniques des systèmes d'injection haute-pression de toutes les catégories de véhicules, de la voiture essence au poids lourd diesel ; ouvrant ainsi de nouvelles opportunités d'intervention et de réparation pour les ateliers diesel, » explique Alex Ashmore, président de Delphi Solutions Produits & Services. « Cela réduit considérablement l'investissement nécessaire pour entreprendre ce type de prestation, avec la garantie d'une performance fiable d'un des principaux fournisseurs de systèmes d'injection première monte. »

Combinant sécurité, flexibilité et capacité de test haute pression, il permet aux techniciens d'ajuster électroniquement n'importe quel point de test de pression d'un moteur jusqu'à 3000 bar, afin d'étudier toute la plage de pressions et d'analyser les performances du système d'injection.

Etant entendu que pour confirmer un défaut haute pression et localiser sa cause il est nécessaire d'agir conjointement sur les dispositifs mécaniques et électriques, le kit HD3000 de Delphi intègre huit routines de test dédiées ; avec notamment la possibilité de tester les pompes en conditions de démarrage et au ralenti, d'analyser les retours de fuite des porte-injecteurs à différentes pressions et de réaliser un test de fuite de l'actuateur de décharge du rail (HPV) du véhicule. Il peut également accompagner la procédure de nettoyage pour retirer le laquage de l'IMV, la restituant ainsi à sa spécification d'origine.

Avec de bonnes connaissances techniques sur le fonctionnement des systèmes d'injections, tout cela peut être réalisé sans changer aucun des paramètres du calculateur moteur, ni nécessiter le démontage de composants d'injection ou encore devoir emmener le véhicule pour un test sur route. Au final, cela permet d'économiser un temps précieux pour les techniciens et les ateliers, et par conséquent d'obtenir des temps d'entretien plus rapides.

Le HD3000 de Delphi, commercialisé sous la référence YDT840 est désormais disponible sur commande. Pour plus d'informations sur l'outil, visitez [delphiautoparts.com/en/high-pressure-diagnostic-tool-hd3000](http://delphiautoparts.com/en/high-pressure-diagnostic-tool-hd3000)



A propos de Delphi : *Delphi Automotive PLC est une société high-tech qui intègre des solutions plus sûres, plus respectueuses de l'environnement et plus connectées pour les secteurs de l'automobile et des transports. Delphi, dont le siège social se trouve à Gillingham, en Angleterre, a des centres techniques, des sites de production et des centres de services clients répartis dans 46 pays. Pour plus d'informations, rendez-vous sur [delphiautoparts.com](http://delphiautoparts.com).*