

**Delphi présentera ses dernières solutions de mobilité  
au salon IAA de Francfort**

***Architectures et technologies de mobilité intelligente permettant la conduite autonome, la connectivité, l'analyse des données et de nouvelles solutions de propulsion.***

***Delphi sera situé dans le hall 5.1, stand B06***

**Gillingham, Royaume-Uni – 29 août 2017** – À l'occasion du salon IAA de Francfort 2017, Delphi Automotive PLC présentera ses technologies de pointe qui soutiennent le secteur du transport actuel ainsi que les solutions de mobilité futures favorisant la conduite autonome, la connectivité, l'analyse des données et les nouvelles technologies de propulsion. Parmi ces technologies :

- **La plateforme de conduite autonome « Centralized Sensing, Localization and Planning (CSLP) »** : CSLP, en partenariat avec Intel et Mobileye, est la première solution clé en main entièrement intégrée de conduite autonome basée sur un système de perception et une plateforme informatique de pointe. Delphi a annoncé cette année des partenariats clés avec [BMW](#) et [Transdev](#) pour contribuer à l'accélération du développement de solutions de conduite automatisée commercialement viables. Delphi estime disposer des bons partenaires pour offrir une plateforme de conduite autonome CSLP d'ici 2019.
- **Une première dans l'industrie : la prochaine génération de système satellite ADAS Delphi.** En intégrant les capteurs ADAS (système d'aide à la conduite) dans un calculateur multi-domaines centralisé, cette architecture évolutive permet d'atteindre jusqu'à de 89% de réduction de la taille des capteurs satellites. Avec le RACam, le système combine les technologies radar et caméra à l'intérieur du véhicule pour offrir un champ de vision plus large et améliorer les capacités de détection provenant de sources diverses ainsi que son utilisation dans des conditions climatiques défavorables, tout en offrant des avantages en matière d'encombrement et d'esthétique.
- Les plateformes de véhicules connectés nécessitent des **architectures électriques robustes et un système informatique central** pour transférer et traiter de plus grandes quantités de données à des vitesses de plus en plus élevées. Delphi continue de tirer profit et de développer son expérience acquise pendant plusieurs décennies dans la conception et l'intégration de nouvelles architectures qui doivent fonctionner à des vitesses et températures plus élevées, sans défaillance. La mise en place de la technologie de conduite autonome requiert une nouvelle architecture véhicule. La solution Delphi : l'architecture intelligente ([Smart Architecture](#))
- **L'écosystème de voiture connectée Delphi offre des opportunités considérables pour les constructeurs automobiles** grâce à l'acquisition stratégique de deux start-ups : [Control-Tec](#) (Nov. 2015) et [Movimento](#) (Janv. 2017) ainsi que deux

investissements stratégiques dans [otonomo](#) (Avril 2017) et [Valens](#) (Mai 2017). La collecte, l'interprétation, la hiérarchisation et le packaging de ces données aident à réduire les rappels, améliorent la qualité des lancements, permettent la mise en place de services de mobilité à la demande, des mises à jour de logiciels et des réparations « à la volée » et favorisent la croissance d'une industrie naissante de services de véhicules connectés.

- L'infodivertissement évolutif de Delphi : la famille de calculateurs de Cockpit intégré ([Integrated Cockpit Controller \(ICC\)](#)) couvre tous les segments depuis l'entrée de gamme jusqu'au haut de gamme, fournit les meilleurs graphismes et la meilleure expérience utilisateur. Cette architecture intégrée offre des économies pouvant atteindre 12% tout en réduisant la masse de 33%.
- Le [MLD® \(écran multicouches\)](#) de Delphi, la première expérience cockpit 3D de l'industrie, offre au conducteur une utilisation personnalisée et une sensation inégalée sans nécessiter l'utilisation de lunettes spéciales ni provoquer des maux de tête ou autres effets secondaires.
- Le prochain mode de propulsion sera électrifié. Delphi pose les bases d'un pont vers un futur électrique avec sa technologie d'[hybridation légère 48V](#) combinée à la désactivation dynamique des cylindres ([DSF®](#)) pour fournir davantage d'efficacité et de performance par rapport aux moteurs essence et diesel traditionnels. Au salon IAA 2017, Delphi montrera comment les synergies de différentes technologies powertrain peuvent donner des résultats supérieurs et discutera des solutions pour optimiser encore plus les moteurs à combustion interne.

### **A propos de Delphi**

Delphi Automotive PLC est une société high-tech qui intègre des solutions plus sûres, plus respectueuses de l'environnement et plus connectées pour les secteurs de l'automobile et des transports. Delphi, dont le siège social se trouve à Gillingham, en Angleterre, a des centres techniques, des sites de production et des centres de services clients répartis dans 46 pays. Pour plus d'informations, rendez-vous sur [www.delphi.com](http://www.delphi.com)

<http://www.delphi.com/> # # #