

Delphi Solutions Produits & Services étend sa gamme de pièces de direction et de suspension en introduisant d'importantes nouveautés

Delphi lance 175 nouvelles références de pièces de direction et de suspension couvrant les véhicules les plus courants et plus de 1 000 applications.

7 juillet 2017

Delphi Solutions Produits & Services a annoncé le lancement de 175 nouvelles références de pièces de direction et de suspension afin de répondre à la demande croissante de pièces de rechange de qualité première monte. Ces dernières nouveautés s'ajoutent aux 400 références lancées en 2016. En tout, la gamme de direction et suspension de Delphi couvre plus de 24 500 applications et plus de 90% du parc automobile européen. Des développements de gamme supplémentaires sont prévus durant l'année, avec l'introduction de plus de 450 références.

« Nous nous engageons à étendre de façon continue notre programme de pièces de direction et de suspension, » commente Alex Ashmore, président de Delphi Solutions Produits & Services. « Ces nouvelles références en témoignent. Cependant, ce qui se cache derrière, c'est l'effort considérable qui est investi dans leur développement. Comme tous nos composants de sécurité, ces nouveautés ont subi une batterie de tests rigoureux afin de s'assurer qu'elles fonctionnent de la même manière que les pièces d'origine. Cela prend des mois, et contrairement à d'autres marques, ce n'est pas un procédé que nous souhaitons précipiter. »

Pour chaque pièce de direction et de suspension, les ingénieurs de Delphi effectuent des analyses dimensionnelles afin de s'assurer de la compatibilité géométrique entre la pièce constructeur et la pièce de rechange, ainsi qu'une analyse rigoureuse de la composition chimique et des propriétés mécaniques des matériaux utilisés. Des tests supplémentaires sont, par ailleurs, menés sur-mesure et reproduisent les conditions réelles d'utilisation.

« Prenons les biellettes de barre stabilisatrice en exemple, » ajoute Alex Ashmore. « Nous menons des tests d'usure de pression-traction qui reproduisent les forces qu'elles subiront sur la route. En opérant à de très grandes vitesses, l'équipement de test simule les conditions routières, en testant la pièce pendant des milliers de cycles jusqu'à ce qu'une panne se produise. Nous faisons la même chose pour les triangles de suspension. Nous testons les trois axes en même temps pour répliquer les mouvements latéraux, la

force des accélérations et des décélérations et les mouvements latéraux. Le triangle de suspension Delphi doit fonctionner et performer aussi bien que la pièce constructeur. »

L'extension de gamme comprend des pièces de direction et de suspension essentielles comme les triangles de suspension, les biellettes de direction intérieures/extérieures, les biellettes de barre stabilisatrice, les antivibratoires, les rotules de suspensions et biellettes de direction, couvrant plus de 1000 applications (marque/modèle/cylindrée), notamment les véhicules populaires suivants : Peugeot 308 II (2014>), Citroën C4 Picasso II (2013>), Renault Clio (2012>), Ford Transit (2012>), Hyundai i40 (2011>), Mini Cooper One (2010>), Range Rover Sport (2013>).

Les nouveautés de la gamme de pièces de direction et de suspension sont disponibles sur www.delphicat.com, le catalogue en ligne Delphi et sur TecDoc, en tant que fournisseur de données certifiées de première catégorie (ou « catégorie A »).



A propos de Delphi : *Delphi Automotive PLC est une société high-tech qui intègre des solutions plus sûres, plus respectueuses de l'environnement et plus connectées pour les secteurs de l'automobile et des transports. Delphi, dont le siège social se trouve à Gillingham, en Angleterre, a des centres techniques, des sites de production et des centres de services clients répartis dans 46 pays. Pour plus d'informations, rendez-vous sur delphiautoparts.com.*