



Delphi Solutions Produits & Services offre aux gestionnaires de flottes la capacité de diagnostiquer et d'entretenir les systèmes d'injection des bus et poids lourds

Les nouveaux logiciels de diagnostic, le choix parmi trois options pour le remplacement d'un injecteur et une solution de test fournissent aux flottes des solutions complètes pour poids lourds, bus, cars et véhicules utilitaires

13 Septembre 2016



[Tweet it!](#)

Solution de service et d'entretien pour poids lourds et bus

@DelphiAutoParts #diagnostics #DelphiFIE #allmakes

Injecteur: 3 solutions de remplacement @DelphiAutoParts

#NeufEchangeStandardRéparé #DelphiFIE #Poids lourds &Bus

Delphi a développé une solution permettant d'aider les flottes à réduire leur consommation de carburant et à assurer un service et un entretien économiques pendant toute la durée de vie du véhicule. Cette solution comprend un nouveau logiciel DS-PL (Poids Lourds), la possibilité de choisir une option parmi trois possibilités pour le remplacement des injecteurs ainsi qu'une solution de test pour injecteurs common rail des véhicules utilitaires.

Le tout dernier logiciel Delphi DS-PL donne aux utilisateurs un accès semblable à ceux des constructeurs pour les outils de diagnostics des poids lourds, bus, utilitaires et remorques. Dans les cas où les injecteurs doivent être remplacés, la solution Delphi 3 en 1 permet aux techniciens de donner aux gestionnaires de flottes la possibilité d'opter soit pour des injecteurs neufs, soit pour un échange standard ou encore pour un échange réparation. De même, l'analyse des performances des injecteurs est facilitée grâce au testeur d'injecteurs common rail Delphi YDT-35. Celui-ci fournit aux techniciens une solution pour détecter les injecteurs défectueux sur les véhicules utilitaires.

« Le gestionnaire de flottes doit entretenir plusieurs types de véhicules ou gérer plusieurs types de clients, par conséquent, une solution unique ne suffit pas. L'âge ainsi que la valeur résiduelle du véhicule jouent un rôle important dans le choix du produit et le montant à dépenser, » déclare Chad Smith, vice-président de Delphi Solutions Produits & Services Europe, Moyen Orient et Afrique. « La performance optimale d'un injecteur est cruciale dans la maîtrise de la consommation de carburant et le contrôle des émissions. Le lancement d'une solution de diagnostic et d'entretien reflète notre engagement à offrir

aux ateliers gérant des flottes le choix et à fournir les dernières technologies disponibles au marché de la rechange. »

Logiciel DS Poids Lourds (DS-PL)

Le nouveau logiciel DS-PL est un outil de diagnostic très performant qui comprend les dernières fonctionnalités clés des constructeurs, telles que les logiciels d'identification, d'analyse et de mise à jour intelligente des systèmes (Intelligent System Identification-Scan-Update). Le réglage des paramètres, les configurations, les ajustements et les calibrations permettant des diagnostics rapides et précis sont disponibles pour plus de 57000 applications de systèmes couvrant 47 constructeurs de poids lourds, bus, véhicules utilitaires et remorques. Le logiciel permet de rendre accessible à des structures plus petites la capacité de diagnostic de grands constructeurs et fournit une flexibilité accrue pour les gestionnaires de flottes qui n'ont plus l'obligation d'aller chez le constructeur.

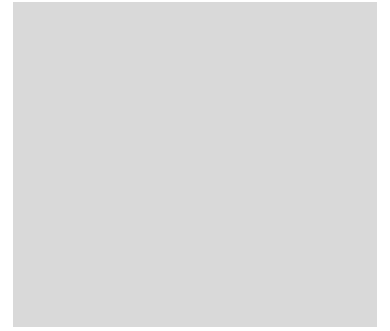
Trois solutions pour le remplacement d'un injecteur

Pour les injecteurs devant être remplacés, Delphi propose trois solutions : remplacement par du neuf, un échange standard ou un échange réparation. Les injecteurs neufs et proposés en échange standard sont produits dans les usines Delphi pour répondre aux normes première monte. Quant à l'option de réparation, elle est disponible au sein de notre réseau local. Les trois options utilisent des composants Delphi et respectent les normes des fabricants.

Vingt-et-un injecteurs proposés en échange standard seront lancés sur le marché de la rechange. Ils complètent la nouvelle gamme de Delphi et couvrent les applications poids lourds, bus et cars les plus courantes de constructeurs comme Volvo, Renault, Mercedes et DAF. Les injecteurs proposés en échange standard ne remettent pas en cause la durabilité et constituent une solution économique pour les gestionnaires de flottes. Ils font l'objet de procédures de tests première monte avec l'utilisation de composants d'origine. Cependant, la réutilisation de la vieille matière (corps d'injecteur) et la mise en œuvre de processus de production de pointe aident à réduire les coûts. Les injecteurs proposés en échange standard sont disponibles via le réseau de distribution européen existant de Delphi.

Delphi a également élargi le nombre d'injecteurs pouvant être réparés par le son réseau de réparation agréé Delphi Diesel afin d'y inclure les injecteurs pompe (EUI) pour les poids lourds et bus Hyundai et les injecteurs pilotés (Smart injectors) pour les applications PACCAR Kenworth & Peterbilt. Pour permettre des tests et réparations de qualité première monte des injecteurs, Delphi peut fournir au réseau Diesel agréé des équipements Hartridge supplémentaires, des procédures de tests détaillées ainsi que des composants d'origine.





A propos de Delphi : *Delphi Automotive PLC est une société high-tech qui intègre des solutions plus sûres, plus respectueuses de l'environnement et plus connectées pour le secteur automobile. Delphi, dont le siège social se trouve à Gillingham, en Angleterre, a des centres techniques, des sites de production et des centres de services clients répartis dans 44 pays. Pour plus d'informations, rendez-vous sur delphiautoparts.com.*