

Salon Automechanika de Francfort, Hall 4.0, Stand C12

Delphi Solutions Produits et Services offre désormais trois options pour le remplacement des injecteurs : neuf, échange standard ou échange réparation officiel

Le 13 septembre 2016

Alors que les objectifs à atteindre en matière d'émissions sont de plus en plus élevés, les clients souhaitent réaliser des économies de carburant plus importantes et bénéficier d'une périodicité d'entretien plus longue. Cela implique une sophistication croissante des injecteurs Diesel. Les normes exigeantes et les tolérances de fabrication très strictes qu'imposent de tels objectifs signifient que le prix des pièces de rechange fiables peut être élevé et que les coûts engendrés peuvent atteindre des niveaux disproportionnés comparativement à la valeur résiduelle de certains véhicules âgés.

Afin d'offrir une solution adaptée à tous les propriétaires de véhicules, Delphi, un des fournisseurs principaux de systèmes d'injection première monte, propose désormais trois options de remplacement des injecteurs défectueux : le neuf, l'échange standard ou l'échange réparation officiel.

Les systèmes d'injection conçus et fabriqués par Delphi équipent un grand nombre de véhicules parmi les plus courants dans le monde, des berlines familiales jusqu'aux poids lourds et autobus. Lorsqu'un injecteur doit être remplacé, le choix du produit et de son prix dépendent de l'âge du véhicule et de sa valeur résiduelle. En offrant un large choix au technicien, Delphi souhaite aider les propriétaires de véhicules âgés à se détourner des réparations non autorisées qui pourraient nuire à la durabilité, au niveau d'émissions et aux performances du véhicule.

Les injecteurs neufs et proposés en échange standard sont produits dans les usines de Delphi dans le respect de normes première monte précises. Quant à l'option échange réparation, elle est effectuée via le réseau de réparation agréé de l'entreprise. Ces trois options font appel à des composants d'origine Delphi et sont conformes aux standards première monte.

Delphi a lancé une gamme d'injecteurs en échange standard proposés dans certains pays d'Europe pour répondre à la demande de ses clients. Cette gamme comprend 46 injecteurs common rail pour voitures particulières et véhicules utilitaires légers, qui couvrent les applications automobiles courantes (Ford Mondeo et Transit, Mercedes Classe C et Sprinter et Peugeot 306 et 407). Pour les poids lourds et autobus, 21

injecteurs supplémentaires proposés en échange standard sont disponibles, couvrant là aussi les applications les plus courantes de Volvo, Renault, Mercedes et DAF. Ils font l'objet de procédures de tests première monte avec l'utilisation de composants d'origine. Cependant, la réutilisation de la vieille matière (corps d'injecteur) et la mise en œuvre de processus de production de pointe permettent de réduire les coûts et donc de proposer des produits de qualité à un prix abordable via le réseau de distribution européen existant de Delphi.

Delphi a également élargi le nombre d'injecteurs pouvant être réparés par son réseau de réparation agréé Delphi Diesel afin d'y inclure les injecteurs pompe (EUI) pour les poids lourds et bus Hyundai et les injecteurs pilotés (Smart injectors) pour les applications PACCAR Kenworth & Peterbilt. Pour permettre des tests et réparations de qualité première monte des injecteurs, Delphi peut fournir au réseau Diesel agréé des équipements Hartridge supplémentaires, des procédures de tests détaillées ainsi que des composants d'origine.

Seuls les centres Delphi Diesel agréés ont accès aux pièces de rechange d'origine, aux programmes et équipements de tests agréés Delphi et aux formations et outils spécialisés capables de garantir des réparations d'une grande qualité. En l'absence de ces éléments et de la capacité à calibrer et à coder les nouvelles informations pour le calculateur de gestion moteur, le produit réparé (dans des conditions non autorisées) risquerait de dégrader la consommation de carburant et les performances moteur et d'entraîner divers problèmes tels que l'encrassement du FAP (filtre à particules) et le non-respect de la législation en matière d'émissions.

A propos de Delphi : *Delphi Automotive PLC est une société high-tech qui intègre des solutions plus sûres, plus respectueuses de l'environnement et plus connectées pour le secteur automobile. Delphi, dont le siège social se trouve à Gillingham, en Angleterre, a des centres techniques, des sites de production et des centres de services clients répartis dans 44 pays. Pour plus d'informations, rendez-vous sur delphiautoparts.com.*