

PRÉPAREZ VOTRE VÉHICULE

au déconfinement !

Si une voiture reste immobile pendant une longue période ou n'est utilisée que pour de courts trajets, cela peut avoir des conséquences sur son circuit de carburant. Au fur et à mesure des étapes du déconfinement, assurez-vous d'offrir à vos clients les meilleurs conseils pour entretenir leur véhicule.

EXPERT
Wynn's
VOTRE EXPERT EN ADDITIFS

3 CONSEILS
D'EXPERT
POUR UN
REDÉMARRAGE
OPTIMAL !

1

**NETTOYER LE CIRCUIT DE
CARBURANT et D'ÉCHAPPEMENT
POUR RETROUVER LES
PERFORMANCES D'AVANT**



**TOTAL ACTION
TREATMENT
TOUT-EN-UN**



- La formule **tout-en-un préventive** nettoie avant, pendant et après la combustion.
- **Nettoie les injecteurs**, les soupapes d'admission, la vanne EGR, la chambre de combustion, le turbo, le FAP et le catalyseur.
- **Rétablit les performances du moteur**, réduit la fumée à l'échappement et évite les surconsommations de carburant.

A utiliser maintenant et tous les 3 pleins

2

**NETTOYER ET
DÉSINFECTER
LA CLIMATISATION
ET LA VENTILATION POUR
UN REDÉMARRAGE SAIN**



**WYNN'S
AIRCOMATIC® III**



- Traitement **Airco-Clean®**: Nettoie et élimine les **bactéries** et les **virus** de la clim (dont COVID-19)
- Traitement **Air Purifier** : Renforce le nettoyage des surfaces et élimine les mauvaises odeurs dans l'habitacle causées par les animaux de compagnie, la nourriture, la nicotine, etc.

Utilisez les biocides avec précaution. Lisez toujours les informations sur l'étiquette et le produit avant utilisation.

**A utiliser dès que vous souhaitez
désinfecter le véhicule**

3

**CONTRÔLER
LE NIVEAU D'HUILE et
FAIRE L'APPOINT POUR
PLUS DE LUBRIFICATION
ET DE PROTECTION**



**SUPER
FRICTION
PROOFING®**



COMPATIBLE
LOW SAPS

- **Améliore les propriétés lubrifiantes** et nettoyantes des huiles moteur.
- **Prévient l'oxydation** et réduit la friction.
- **Empêche la formation de boues, de vernis** et l'épaississement prématuré de l'huile.

**Utiliser maintenant si besoin d'un appoint
et à chaque vidange**



**3 CONSEILS
 D'EXPERT
 POUR UN
 REDÉMARRAGE
 OPTIMAL !**

La crise du coronavirus nous a tous forcés à rester à la maison et à éviter les trajets inutiles. Pour chacun de nous, cela signifiait moins de sport et d'activités et il en a été de même pour nos véhicules. La plupart des véhicules sont restés devant les maisons ou dans les garages et n'ont tourné que pour les courts trajets indispensables. Rester immobile pendant une longue période et ne faire que des trajets courts a des conséquences sur le véhicule et sur le circuit de carburant. Au fur et à mesure des étapes du déconfinement, assurez-vous d'offrir à votre client les meilleurs conseils pour un redémarrage optimal.

**NETTOYER LE CIRCUIT DE CARBURANT
 et D'ÉCHAPPEMENT POUR RETROUVER
 LES PERFORMANCES D'AVANT**

TOTAL ACTION TREATMENT

Du carburant laissé dans le réservoir d'un véhicule immobilisé va naturellement se dégrader, et sans le remplissage régulier avec du carburant neuf, il peut vieillir. Ce **carburant frelaté va tour à tour se transformer en laque et accumulation de vernis** dans le système d'alimentation, contaminant les injecteurs et affectant la qualité de la pulvérisation. Une combustion pauvre entraîne une **accumulation de calamine** dans la chambre de combustion et dans le système d'échappement, conduisant à la panne.

La formule tout-en-un préventive nettoie avant, pendant et après la combustion. Ce nettoyage complet rétablit la performance du moteur, réduit les émissions polluantes à l'échappement et évite les surconsommations de carburant.

Le meilleur réflexe est d'entretenir régulièrement le circuit de carburant et d'échappement. Après plusieurs semaines d'immobilisation ou de courts trajets, **Total Action Treatment** nettoiera chacune des composantes du système d'alimentation et d'échappement : injecteurs, soupapes d'admission, vannes EGR, chambres de combustion, FAP / catalyseurs.

Mode d'utilisation:

- Ajouter un flacon de 500 ml dans le réservoir de carburant contenant au min. 30 litres de carburant.
- Pour de meilleurs résultats, utilisez tous les 3 pleins.
- Pour tous les moteurs. Diesel : y compris les injections haute pression. Pour le diesel et le bio diesel jusqu'à B30. Essence : y compris l'injection indirecte et directe (GDI et TGD) et les moteurs hybrides. Pour l'essence et l'essence bio jusqu'à E10.



PEA = polyetheramine
 Dernière technologie d'additifs essence pour l'élimination des dépôts tenaces dans le système de carburant et ses composants.

W33092	Diesel Total Action Treatment	500 ml
W33692	Petrol Total Action Treatment	500 ml

**NETTOYER ET DÉSINFECTER
 LA CLIMATISATION ET LA VENTILATION
 POUR UN REDÉMARRAGE SAIN**

WYNN'S AIRCOMATIC® III

Le filtre à pollen, l'évaporateur et les circuits de ventilation sont des endroits où les **bactéries et les virus trouvent des conditions idéales pour se développer** (basse température et obscurité).

Les conducteurs ne remarquent habituellement la présence de micro-organismes que par l'**odeur désagréable** qui sort de la ventilation en marche. Pendant le confinement, les micro-organismes ont eu le temps de se développer et de se propager. Le déconfinement progressif coïncidera avec le retour des températures estivales et de l'utilisation de la clim.

En nettoyant et désinfectant le système de climatisation et de ventilation avec **Airco-Clean®**, vous pouvez protéger les automobilistes contre la propagation des **virus** (y compris le COVID-19) et des **bactéries** dans le véhicule.

Les virus et les bactéries peuvent pénétrer dans l'habitacle par la ventilation.

Mode d'utilisation:

- Consulter le manuel d'utilisation livré avec la machine.

Airco-Clean®:

- A utiliser à chaque fois que vous voulez désinfecter votre climatisation.
- Utilisez les biocides avec précaution. Lisez toujours les informations sur l'étiquette et le produit avant utilisation.



W30205	Airco-Clean®	100 ml
W31705	Air Purifier	60 ml



**CONTRÔLER LE NIVEAU D'HUILE
 et FAIRE L'APPOINT POUR PLUS DE
 LUBRIFICATION ET DE PROTECTION**

SUPER FRICTION PROOFING®

Quand un moteur est moins utilisé que d'habitude ou seulement pour des courts trajets start-stop, l'huile moteur n'atteint pas régulièrement sa température optimale de fonctionnement.

Les résidus de carburant et l'humidité qui pénètrent dans le système de lubrification peuvent **dégrader la qualité de l'huile** et provoquer son épaississement. Si rien n'est fait, **de la boue peut se former**, qui bloquera le circuit d'huile et perturbera sa circulation dans des zones critiques du moteur. Ce qui pourra générer des casses mécaniques voire des réparations coûteuses.

Il est donc nécessaire de stabiliser l'huile et réduire les effets de l'épaississement avec **Super Friction Proofing**.

Les conducteurs peuvent également constater une fluctuation du niveau d'huile après une période d'immobilisation. Au moment du contrôle des niveaux, faites l'appoint avec Wynn's Super Friction Proofing®. Ce traitement améliore les propriétés de lubrification et de nettoyage de l'huile moteur, réduit les frictions et prévient la formation de boues et de vernis. Wynn's Super Friction Proofing retarde le vieillissement de l'huile et est compatible avec les huiles minérales, synthétiques, mono et multigrades, et convient aux huiles low SAPS.

Mode d'utilisation :

- Pour moteurs essence, diesel, GPL et hybrides (avec ou sans turbo)
- Ajoutez au moteur pour refaire le niveau si nécessaire et à chaque changement d'huile.
- 1 boîte de 325 ml traite 3 à 6 litres d'huile moteur.



W47041	SUPER FRICTION PROOFING®	325 ml
--------	--------------------------	--------