Communiqué de presse
Paris, le 24 novembre 2026

Flottes automobiles : + 4,5 % sur les devis de réparation en 2026, selon WeProov Fleet

Gérer une flotte coûte cher. Parmi les postes de dépenses en hausse, celui des réparations pèse de plus en plus lourd dans le budget des flottes. Rayures, jantes frottées, bosses sur la carrosserie, bris de glace et autres chocs : dans un contexte inflationniste, les dommages du quotidien peuvent rapidement alourdir la facture et compliquer la maîtrise du budget pour les gestionnaires de parc. Selon la dernière analyse de WeProov Fleet, le montant moyen des devis de réparation liés à des dommages automobiles a augmenté de 4,5 % en un an.

Des frais de remise en état qui continuent de grimper

Mises à rude épreuve au quotidien, les carrosseries des véhicules professionnels accumulent des dommages dont la réparation peut coûter cher. Faute de suivi régulier, ces dégradations sont parfois découvertes tardivement, à l'approche de la restitution, laissant aux gestionnaires peu de temps pour anticiper les interventions et maîtriser la facture. La hausse des coûts de réparation accentue cette pression. Selon les données de l'association Sécurité et Réparation Automobiles (SRA), le coût des réparations a progressé d'environ 30 % entre 2021 et 2025, et de 3,3 % au troisième trimestre 2026 par rapport au troisième trimestre 2025.

1 607 € HT : c'est le montant moyen des devis de remise en état

L'analyse réalisée par WeProov à partir de 2 000 dossiers de chiffrage de dommages automobiles traités via Fleet entre janvier et octobre 2026 fait également apparaître une hausse. Elle révèle un montant moyen de **1 607 € HT, soit +4,5 % sur un an**.[1]

Un montant élevé qui s'explique par deux facteur : d'une part, l'inflation généralisée, qui renchérit les pièces et la main-d'œuvre ; d'autre part, la complexité croissante des véhicules, véritables concentrés de technologies, qui peut allonger les temps de réparation. Or, ces coûts peuvent être mieux contrôlés**.**

> « *Les frais de remise en état figurent parmi les rares postes sur lesquels les gestionnaires de flotte peuvent agir rapidement et ainsi réaliser des économies substantielles avec un effet direct et significatif sur les dépenses de leur parc. Encore faut-il les anticiper* », explique **Alexandre Meyer, CEO de WeProov.**

Anticiper plutôt que subir la facture de restitution

La solution WeProov Fleet permet de connaître à distance l'état de chaque véhicule, grâce à une inspection réalisée par le conducteur à partir d'un simple SMS. En cas de dommage, le gestionnaire peut chiffrer ces dommages, décider ce qu'il est rentable de réparer avant restitution et provisionner les frais restants. Depuis son lancement, **WeProov Fleet a permis à ses utilisateurs d'économiser plus de 5 millions d'euros**.

---

1 Analyse interne WeProov menée sur 2 000 dossiers de chiffrage traités via Fleet entre janvier et octobre 2026, comparés à un échantillon de dossiers traités sur la même période en 2025 et présentant une nature et une gravité de dommages comparables. Ces données portent uniquement sur les dossiers analysés et ne constituent pas une mesure de l'ensemble du marché. Les montants chiffrés ne correspondent pas nécessairement aux dépenses de réparation effectivement engagées.

« *Notre solution n'est pas seulement un outil de maîtrise des coûts : elle permet aussi de prévenir leur dérive, en donnant aux gestionnaires les moyens d'agir avant que la facture ne s'alourdisse. L'anticipation leur donne le temps de comparer les options et de décider : faire réparer lorsque cela est nécessaire et financièrement intéressant, ou provisionner les frais attendus du loueur* », conclut **Alexandre Meyer, CEO de WeProov.**

-

À PROPOS DE WEPROOV

WeProov est le leader français de l'inspection automobile digitale. Depuis près de 10 ans, l'entreprise accompagne les acteurs de la mobilité, de l'assurance, de la location et de la gestion de flotte dans la digitalisation de leurs processus d'inspection, de déclaration de sinistre et de gestion des dommages. Grâce à sa plateforme enrichie par l'intelligence artificielle, WeProov permet de collecter et d'exploiter des données terrains fiables afin d'automatiser les workflows métier, accélérer les traitements et optimiser les coûts opérationnels. Les solutions WeProov (Fleet, Partner et Claim) équipent aujourd'hui plus de 1 000 clients, parmi lesquels Carrefour, Porsche et L'Olivier Assurances. En 2021, WeProov a reçu le Prix Innovation Sécurité routière, une reconnaissance de son engagement continu en faveur de l'innovation, de la fiabilité et de la sécurité dans le secteur automobile.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur https://www.weproov.com/