

Les cabines de peinture connectées Weinmann Technologies révolutionnent le quotidien des carrossiers

Strasbourg, le 9 décembre 2021 - **Maintenance à distance, indicateurs disponibles en temps réel, traçabilité des opérations, information du détenteur du véhicule en temps réel via l'interfaçage DMS... Les équipements connectés Weinmann digitalisent l'activité des carrossiers, leur offrant fluidité, productivité et facilité d'utilisation.**

L'atelier mécanique ou carrosserie a depuis longtemps adopté au quotidien des outils digitaux en front office. Du DMS connecté à l'outil de la réception active sur tablette en passant par la gestion des apporteurs d'affaires ou la facturation dématérialisée.

A contrario, le back-office et les équipements d'atelier étaient jusqu'ici peu communicants et demeuraient déconnectés de l'essentielle digitalisation du parcours client. Weinmann Technologies, concepteur de carrosseries, connecte désormais ses équipements, cabines de peintures ou aires de préparation, pour plus de fluidité et d'efficacité. Un atout maître de la relation-client : le parcours du véhicule peut être suivi en direct par le détenteur du véhicule, qu'il soit particulier ou gestionnaire de flotte.

Pourquoi connecter une cabine de peinture ?



Photo : ECRAN CABINE ONE DAY REPAIR I-LINE

La cabine de peinture est le point névralgique d'un atelier, sa bonne utilisation conditionne la performance économique de la carrosserie. Le taux d'occupation, l'enregistrement des différentes phases de la réparation ou encore la consommation des énergies, sujet de plus en plus important, doivent être analysés et suivis par le chef d'entreprise.

Les cabines de peinture connectées Weinmann Technologies sont aujourd'hui capables de restituer des indicateurs de performance inédits en carrosserie et de décomposer chaque réparation avec une frise chronologique précise : temps d'attente, ponçage, pistolage, séchage... De même, les coûts de consommation de gaz et d'électricité sont disponibles par réparation ou par période.

Les cabines intelligentes Weinmann Technologies deviennent des outils incontournables pour toute démarche d'amélioration continue des pratiques et process d'un atelier de carrosserie. La base de données centralisée Weinmann Technologies permet de comparer ses propres indicateurs avec les moyennes du marché de tous les équipements similaires, et d'analyser ainsi sa performance d'exploitation.

Les avantages de la cabine connectée sont nombreux :

- **MAINTENANCE FACILITÉE** : les techniciens Weinmann Technologies interviennent désormais à distance pour réaliser les diagnostics et nombreuses opérations de maintenance, tel que le paramétrage des vitesses d'air et de la pression.
- **PERFORMANCE MESURÉE** : l'activité de la cabine est suivie en continu, permettant de mesurer en temps réel l'utilisation de la cabine et de communiquer au gestionnaire d'atelier ses principaux indicateurs de performance, comme par exemple le taux d'occupation, le nombre d'opérations réalisées et le temps passé pour chacune d'entre-elles.
- **TRACABILITÉ TOTALE** : toutes les étapes de la réparation sont enregistrées, y compris les temps morts qui sont des leviers importants dans l'optimisation d'un atelier.
- **OPTIMISATION DES ÉNERGIES** : l'équipement est totalement asservi à l'opérateur, il suit chaque étape de la réparation et distribue uniquement ce qui est nécessaire. Ainsi, l'alimentation des différents équipements est gérée de manière intelligente en anticipant le geste du technicien.
- **INTERFACAGE DMS** : les cabines de peinture connectées Weinmann sont déjà interfacées avec le logiciel DMS Repair Soft, conçu pour les carrossiers par un carrossier (CDR Group à Montpellier). Ainsi, c'est un message envoyé depuis la cabine qui va, via le DMS, informer le client final par SMS de l'avancement des travaux sur son véhicule. La technologie Weinmann est totalement interfaçable avec l'ensemble des DMS de référence du marché.

Mise en place concrète et réussie à La Garagerie 91



Photo : LA GARAGERIE 91

La Garagerie 91, ouverte début 2021, a été conçue avec l'expertise de Weinmann Technologies, en intégrant dès la conception les avantages des équipements connectés, pour une capacité de 4000 véhicules/an.

Sa particularité ? Une Qualité 0 défaut et le soin apporté au parcours client. « *Le parcours client à La Garagerie 91 est innovant parce qu'on l'a souhaité simplifié, transparent et surtout digitalisé* », souligne Frédéric Ambigaipalan, Directeur Général de La Garagerie 91.

« *Dès la prise en charge du véhicule, nous envoyons un lien web au client lui permettant de suivre étape par étape l'avancée des travaux, dont ceux générés par les équipements connectés Weinmann Technologies* ».

« *Weinmann Technologies, en qualité de concepteur de carrosserie, a immédiatement été séduit par la dimension visionnaire du projet axé sur la qualité, la transparence et la satisfaction client. A La Garagerie 91, le client peut voir le technicien intervenir sur son véhicule, grâce aux grandes baies vitrées de notre cabine One Day Repair i-Line qui est située tout près de l'aire d'accueil* », confirme André Courtois, Dirigeant de Weinmann Technologies.

One Day Repair i-Line : 3^{ème} génération du concept-phare de Weinmann Technologies

Lancée il y a 4 ans, le One Day Repair, est une cabine de peinture multifonction permettant de gérer entièrement la réparation « full repair ».



Photo : CABINE ONE DAY REPAIR I-LINE

Totalement asservi à l'opérateur, le concept lui évite ainsi tout déplacement intempestif et inutile. Par l'intelligence inédite de sa conception, le One Day Repair s'inscrit pleinement dans l'inévitable émergence de la carrosserie rapide et des centres de remarketing VO.

Le concept One Day Repair i-Line est à la fois :

- **MODERNE** : 2 postes de travail dans une même enceinte entièrement autonomes : le principe du duo de techniciens est une des clés reconnues de l'amélioration de la performance. Ces postes sont pilotés par un automate de dernière génération avec affichage des températures, de l'hygrométrie, des consommations.
- **COMPACT** : possibilité de créer une carrosserie urbaine optimisée sur 350 m².
- **ÉCONOMIQUE** : la technologie EcoVario réduit de 30% la consommation d'énergie (gaz et électricité) en s'adaptant automatiquement aux actions des opérateurs. L'éclairage LED permet également une économie électrique de 50% par rapport à un éclairage traditionnel.
- **PROPRE** : l'ergonomie des équipements et les nombreux rangements permettent à chaque chose d'être parfaitement à sa place. Elle est directement inspirée de la méthode 5S, référence absolue dans l'industrie.
- **EFFICACE** : il permet des productivités remarquables pouvant aller jusqu'à 200%, donnant accès à tous les outils dont l'opérateur a besoin sans jamais sortir de la cabine. Il calcule le temps passé par véhicule.
- **CONNECTÉ** : avec les autres équipements et le DMS de l'atelier.
- **INTELLIGENT** : l'outil accède à la base de données centralisée des équipements connectés Weinmann Technologies. Ainsi, dans une démarche d'amélioration continue, le gestionnaire de la carrosserie peut comparer ses indicateurs propres avec ceux des autres utilisateurs d'un équipement similaire, mais également comparer les performances des différents techniciens de l'atelier.

- **ADAPTÉ** : Weinmann Technologie accompagne la prise en main des équipements via des programmes de formation sur-mesure construits à partir d'un audit préalable adapté aux besoins et contraintes de chaque utilisateur. Ces formations sont dispensées par des experts métiers.

Toute première application du Speeder i-Line

Comme son nom l'indique, la solution One Day Repair i-Line est conçue pour les circuits courts, réparations de petits chocs. Pour les circuits longs, Weinmann Technologies a créé pour les besoins de La Garagerie 91 la spectaculaire et révolutionnaire cabine de peinture Speeder i-Line, qui permet au véhicule d'être déplacé par translation à l'intérieur de la cabine !



Illustration 3D: CABINE SPEEDER I-LINE

« Nous estimons que notre concept de cabine Speeder connecté est deux à trois fois plus performant qu'une cabine de peinture traditionnelle », assure André Courtois, dirigeant de Weinmann Technologies. Une performance confirmée par Frédéric Ambigaipalan : « Nous traitons jusqu'à 15 réparations/ jour dans ce nouvel équipement ! »

L'équipement Speeder I-Line est conçu pour des ateliers à forts potentiels ; il permet de segmenter les différentes opérations : le marouflage, la colorimétrie, la peinture et le séchage, ce dernier étant réalisé en temps masqué. Ainsi, chaque technicien se concentre sur les tâches pour lesquelles il a la plus forte valeur ajoutée et la meilleure productivité.

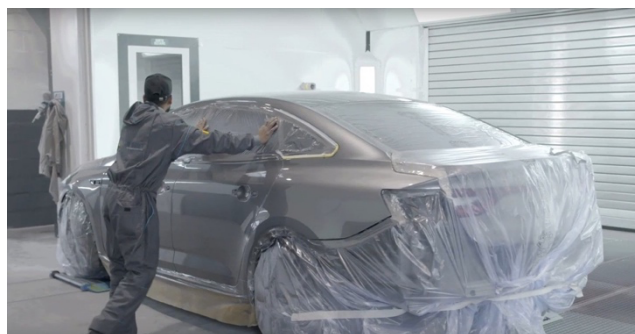


Photo : CABINE DE PEINTURE SPEEDER I-LINE

André Courtois conclut « Nous avons conçu et équipé ici un atelier dernière génération très performant qui répond à tous les besoins d'une carrosserie moderne : connectivité, efficacité, bien-être des salariés et transparence. Cette transparence qui valorise à la fois l'outil de travail et le professionnalisme des opérateurs ».