



Musée Mercedes-Benz
Communiqué

10 février 2023

Avant l'ère des flashes bleus et des sirènes: la Mercedes-Benz 320 Ambulance de 1937

- Ancêtre des Vito et Classe V ambulance, sur base de Mercedes 320
- Le véhicule du musée a appartenu au service médical du fabricant d'instruments de musique Hohner
- Espace pour deux patients et un personnel soignant
- Lumière « Croix-Rouge » au lieu des systèmes d'avertissement visuels/acoustiques actuels



Stuttgart. « Close-up » – le nom de cette série du musée Mercedes-Benz dit tout. Chaque épisode raconte une histoire surprenante, passionnante ou révèle des faits inconnus. Pour ce faire, chaque séquence se concentre sur les détails d'un véhicule ou d'une caractéristique particulière. À l'honneur cette fois-ci : l'ambulance Mercedes-Benz 320 de 1937.

Croix-Rouge lumineuse au-dessus du pare-brise: avec sa discrète peinture grise, l'ambulance Mercedes de 1937 diffère considérablement des Vito, Classe V ou Sprinter ambulances actuels. On peut facilement s'en rendre compte dans la salle où elle est exposée au Musée Mercedes-Benz. En l'occurrence la Collection Room Nr 3 baptisée « Gallery of helpers » (galerie des personnels d'aide), où elle côtoie entre autres un Sprinter ambulance de 2001 équipé de lumières bleues, d'une sirène et de bandes fluorescentes orange. Quant à elle, l'ambulance Mercedes-Benz 320 ne dispose pas encore des fonctions d'avertissement visuel et acoustique usitées depuis les années 1950. Dans le jargon technique, on les appelle des « balises rotatives » bleues et un « klaxon bicolore ». Au lieu de cela, une lumière ronde reprenant l'emblème de la Croix-Rouge s'allume au-dessus du pare-brise pendant les interventions !

Mieux que l' « ambulancier regardant le rétro » : l'entreprise Hohner, célèbre fabricant allemand d'instruments de musique, basée à Trossingen, a acheté alors l'ambulance pour son service médical. Elle se base sur la confortable Mercedes-Benz 320 (W 142) lancée en 1937 et animée par un moteur six cylindres de 3,2 litres de 57 kW (78 ch). Derrière les deux portes battantes arrière se trouvent des civières pour deux patients sur le côté gauche, l'une au-dessus de l'autre. La civière inférieure

peut être chargée et déchargée rapidement car guidée sur rails. Côté droit, la petite banquette se destine à un(e) aide-soignant(e) ou un(e) infirmier(e). Il y a aussi un siège rabattable. Dans l'ensemble, le véhicule offre un meilleur niveau de sécurité que ce qui se pratiquait jusqu'alors en Allemagne. En effet, jusqu'à l'introduction nationale du service d'ambulance moderne, l'ambulancier tenait lui-même le volant, tout en surveillant le patient dans le rétroviseur...

Soins médicaux d'urgence et véhicules à moteur : Il y a 86 ans, en cas d'accident ou d'autre urgence médicale, l'accent n'était pas mis sur les premiers soins sur le lieu de l'incident, mais sur un transport rapide et fiable vers un hôpital ou un cabinet médical. Mais au moins, l'ambulance offrait déjà des options de traitement d'urgence en cours de route. Ainsi, la Mercedes 320 du Musée Mercedes-Benz dispose d'un support pour un objet cylindrique comme une bouteille d'oxygène et d'un bassin- ou haricot - dans un compartiment de la cloison de séparation.


Initiative pour la sécurité : les services d'urgence tels qu'on les connaît aujourd'hui, avec ses structures et ses véhicules désormais familiers, ont été systématiquement mis en place en Allemagne à partir des années 1970. Cependant, diverses organisations antérieures existent depuis le 19ème siècle. Il s'agit notamment de prestataires de services ambulanciers publics, bénévoles et privés, ainsi que d'entreprises disposant de leur propre service ambulancier. Depuis les années 1890, ceux-ci ont utilisé des ambulances avec différents types de système d'entraînement. Le moteur à combustion s'est rapidement imposé comme la meilleure solution.

Le principe « haut -long » de la carrosserie Lueg: la carrosserie de cette ambulance Mercedes de 1937 construite par la société **Lueg** de Bochum utilise un système breveté. Elle exploite au maximum la hauteur et la longueur disponible et est conçue spécifiquement pour le transport des patients. L'avant jusqu'au pare-brise correspond à la Mercedes 320 d'origine. Derrière le poste de conduite se trouve le **compartiment -chauffé - pour les patients et personnels médicaux**. L'accès est assuré par la double porte arrière et une porte latérale derrière le passager. Cette configuration a fait ses preuves : plus tard dans l'histoire de la marque, des ambulances comparables du type « haut-long » ont souvent été construites sur la base de châssis de Classe E à empattement long.

Large gamme de variantes: aujourd'hui, une grande variété de modèles Mercedes-Benz sert de base pour les transformations en ambulance. Les breaks, SUVs, **Vito Tourer** et **Classe V** sont utilisés par les médecins urgentistes, tandis que les **fourgons Vito et Sprinter châssis** font le bonheur des ambulanciers. En sus, les camions et les bus portant l'étoile Mercedes constituent la base des ambulances de grande capacité et des véhicules de soins intensifs. Leur mission principale est restée la même : garantir une aide d'urgence, rapide et fiable.

Le musée Mercedes-Benz est ouvert tous les jours du mardi au dimanche, de 9 h à 18 h.
La billetterie ferme toujours à 17 h.

Inscription, réservations et dernières informations : Du lundi au samedi de 9h à 18h par téléphone au +49 (0)711 17-30 000, par email à classic@mercedes-benz.com ou en ligne à l'adresse www.mercedes-benz.com/museum

 [@MercedesBenzMuseum](https://www.instagram.com/MercedesBenzMuseum)

 [@MercedesBenzMuseum](https://www.facebook.com/MercedesBenzMuseum)

 [@MB_Museum](https://twitter.com/MB_Museum)