



TomTom franchit le cap des 10 millions de véhicules équipés de ses cartes ADAS

- TomTom fournit ses cartes et logiciels ADAS à plus de 30 marques automobiles
- Les systèmes automatisés équipés d'une cartographie ADAS permettent de répondre aux exigences accrues en matière de sécurité du véhicule

Paris, France - le 29 mars 2023 - TomTom ([TOM2](#)), le spécialiste des technologies de géolocalisation, annonce avoir franchi un nouveau palier dans le nombre de véhicules équipés de ses cartes ADAS, avec dix millions de véhicules désormais en circulation en Amérique du Nord et en Europe - un chiffre qui a doublé en à peine un an.

TomTom fournit désormais ses solutions ADAS à plus de 30 marques automobiles. Plus d'un tiers des véhicules équipés de fonctions avancées pour la conduite automatisée mis en circulation sont ainsi équipés d'une cartographie ADAS de TomTom.

La cartographie ADAS de TomTom fournit aux véhicules équipés de fonctions de conduite automatisées des informations particulièrement détaillées sur les caractéristiques du réseau routier, notamment sur le pourcentage de pente, le degré de courbure des virages, la spécificité des voies, les panneaux de signalisation ou la limitation de vitesse en vigueur - permettant à ces véhicules de réagir et d'anticiper la route automatiquement afin d'améliorer tout à la fois la sécurité du conducteur, le confort de conduite et l'efficacité du véhicule.

Les systèmes ADAS, pour un renforcement de la sécurité

La législation européenne a récemment rendu obligatoire l'assistance intelligente à la vitesse (AIV, ou ISA à l'international) pour tout nouveau modèle lancé sur le marché, et pour tous les véhicules qui seront produits à partir de juillet 2024. Le système repose sur la combinaison des données captées par des caméras embarquées, et les données cartographiques du système ADAS afin d'atteindre une fiabilité optimale. Les données cartographiques de TomTom sont transmises aux système ADAS du véhicule pour que celui-ci adapte la vitesse aux limitations.

Par ailleurs, le dernier protocole SAS (Speed Assist System) de l'EuroNCAP prévoit des normes de sécurité encore plus strictes que la réglementation européenne, et attribue des notes de sécurité plus élevées aux véhicules dotés de cartographies complètes et de services connectés. Les services ADAS

de TomTom prennent en charge ce nouveau protocole qui inclut les limitations de vitesse variables, un système d'alertes sur les dangers sur le parcours et certaines caractéristiques de la route.

« Les cartes ADAS vont au-delà d'un usage de navigation et de routage : elles sont essentielles pour atteindre le niveau de précision requis par les réglementations actuelles et futures et seront au cœur des applications pour une conduite de plus en plus automatisée, déclare Yu Guo, Vice-Président de l'ingénierie logicielle chez TomTom. Nous mettons à disposition des constructeurs automobiles un portefeuille de solutions cartographiques complet pour la conduite assistée et automatisée, garantissant l'expérience de conduite la plus sûre possible pour les conducteurs. »

FIN

À propos de TomTom :

Des milliards de données. Des millions de sources. Des centaines de communautés.

Nous sommes le cartographe qui rassemble tout cela pour construire la cartographie la plus intelligente du monde. Nous fournissons des données et des technologies de localisation aux automobilistes, aux constructeurs automobiles, aux entreprises et aux développeurs.

Notre cartographie, notre routage, notre trafic en temps réel, nos API et nos SDK permettent aux rêveurs et aux créateurs de façonner l'avenir de la mobilité. Basé à Amsterdam et comptant 4 000 employés dans le monde, TomTom aide les gens à trouver leur chemin dans le monde depuis plus de 30 ans.

www.tomtom.com