

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



21 mars 2023

L'ANFA publie les chiffres clés 2023 de la branche des services de l'automobile

L'Observatoire des métiers des services de l'automobile, piloté par l'ANFA, publie les éditions 2023 du poster de branche et des régioscopes. Ces outils fournissent une photographie détaillée aux niveaux national et régional des chiffres et tendances du parc de véhicules, des entreprises, de l'emploi et de la formation.

La mutation du parc automobile est bien amorcée

Bien que le nombre d'immatriculations soit resté bas en 2022, que ce soit pour les véhicules neufs ou d'occasion, la part des immatriculations des véhicules électriques neufs a quant à elle continué de progresser pour atteindre 13,4%, soit près de 4 points supplémentaires par rapport à 2021.

Si le parc automobile français n'a cessé de croître entre 2016 et 2022 (+ 4,1%), la progression la plus frappante concerne la part des motorisations alternatives (hybrides, électriques, GPL, hydrogène) : celle-ci a augmenté depuis 2021, passant de 3,1 % à 4,8%.

Une branche synonyme d'opportunités d'emploi

Côté emploi, la branche continue de recruter et voit sa courbe de salariés suivre une dynamique positive depuis 2015. Elle dénombre au total toujours plus de 500 000 actifs occupés (salariés + indépendants) pour 170 000 entreprises (+7%), dont 60% comptent plus de 10 salariés. L'emploi y reste d'ailleurs stable puisque 9 salariés sur 10 sont en CDI, avec une part importante de salariés en alternance (un salarié sur 10). Cet emploi salarié a également progressé de 2% en 2021, avec des différences selon les secteurs : si leur part dans le commerce tend à diminuer, celles de la maintenance et de la réparation continuent de progresser.

Un secteur qui forme et insère toujours plus de jeunes

La rentrée 2022 a vu de nombreux indicateurs en augmentation, à commencer par le nombre de jeunes en formation initiale dans les domaines spécifiques de la branche des services de l'automobile : 68 354, soit plus de 1 000 jeunes supplémentaires par rapport à la rentrée précédente (+ 1,6%). Représentant la part majoritaire des inscrits depuis 2019, l'alternance a également progressé pour la huitième année consécutive, avec 2 000 inscrits supplémentaires, soit un total de 38 365 jeunes en alternance (+ 5,4%). Enfin, concernant l'insertion professionnelle, 70% des apprentis sortis de formation en 2021 étaient en emploi salarié 6 mois après la fin de formation. Mais ce sont les certifications de branche qui bénéficient des meilleurs taux, avec en moyenne plus de 92% d'insertion dans les six mois suivant la fin de la formation.



À PROPOS DE L'ANFA

L'ANFA est chargée par la Commission paritaire nationale de la branche des Services de l'automobile de la mise en œuvre de dispositifs relevant de sa politique nationale de formation. L'ANFA anime l'Observatoire des métiers des services de l'automobile, apporte une expertise dans le cadre du développement de la GPEC de branche, intervient sur le champ de la certification, assure la promotion des métiers et développe l'apprentissage, notamment via les réseaux des CFA Pilotes.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



« L’alternance ainsi que les certifications professionnelles, qui constituent d’excellents moyens pour découvrir et se former à un emploi, sont en augmentation depuis plusieurs années dans les métiers des services de l’automobile. Nous constatons également que les taux d’insertion professionnelle sont très élevés, signe que les entreprises du secteur sont en recherche de nouveaux talents et que l’activité est en progression, » déclare Philippe Le Gall, Responsable projets à l’Observatoire des métiers des services de l’automobile.

« Nos missions d’accompagnement et de diagnostic, de valorisation de métiers et de développement des dispositifs de formation contribuent encore aux dynamiques observées cette année pour la branche des services de l’automobile. Néanmoins, il reste beaucoup à faire, et l’ANFA maintiendra son engagement historique afin de répondre aux nombreux besoins des acteurs de la branche » ajoute Stéphane Rivière, Président de l’ANFA.

[Télécharger le poster](#)

[Télécharger le régioscope](#)

Le saviez-vous ?

Les régioscopes sont des outils de référence, capables de fournir pour chaque territoire une synthèse des données de branche. Ces informations sur-mesure aident les acteurs régionaux à mieux évaluer et anticiper les besoins en compétences dans les filières de formation spécifiques des services de l’automobile.

Cette année, le format des Régioscopes évolue pour y intégrer de nouveaux contenus, comme le volume d’actifs par métier et les données de l’insertion professionnelle. L’ANFA et l’Observatoire des métiers des services de l’automobile enrichissent ainsi l’apport de leurs analyses, rendant encore plus précis les besoins en formation pour chaque territoire.



À PROPOS DE L’ANFA

L’ANFA est chargée par la Commission paritaire nationale de la branche des Services de l’automobile de la mise en œuvre de dispositifs relevant de sa politique nationale de formation. L’ANFA anime l’Observatoire des métiers des services de l’automobile, apporte une expertise dans le cadre du développement de la GPEC de branche, intervient sur le champ de la certification, assure la promotion des métiers et développe l’apprentissage, notamment via les réseaux des CFA Pilotes.