



Allison Transmission collabore avec Nikola pour piloter le développement de véhicules de nouvelle génération au centre d'électrification des véhicules et d'essais environnementaux d'Allison

Paris, janvier 2023 – Allison Transmission s'est associée à [Nikola Corporation](#), un leader mondial des solutions de transport et d'approvisionnement en énergie et d'infrastructure à zéro émission, pour effectuer des tests de son [véhicule électrique à batterie \(BEV\)](#) de classe 8 et de son [véhicule électrique à pile à combustible à hydrogène \(FCEV\)](#) dans le Centre d'électrification des véhicules et d'essais environnementaux (VE+ET) à la pointe de la technologie d'Allison.

« Nous sommes fiers de collaborer avec Nikola dans le développement de véhicules innovants de nouvelle génération conçus pour réduire les émissions et optimiser les performances », a déclaré David Proctor, Directeur général, Allison Vehicle Electrification + Environmental Test Center. « Notre installation a la capacité de prendre en charge les programmes externes de test et de validation des clients pour les véhicules propulsés par tous les principaux types de propulsion, ce qui renforce l'engagement d'Allison à jouer un rôle de chef de file dans le développement d'options de carburant alternatif pour l'industrie des véhicules commerciaux.

Les deux sociétés ont collaboré pour tester les performances des BEV et des FCEV dans des environnements thermiques contrôlés et des simulations de route au dynamomètre, capables de simuler une large gamme de cycles de service. Les tests ont utilisé l'équipement de ravitaillement en hydrogène de Nikola ainsi qu'un flux constant d'hydrogène fourni par l'installation pour permettre des essais ininterrompus. L'évaluation des véhicules comprenait la surveillance de la gestion de la batterie et des tests CVC (chauffage, ventilation et climatisation) qui s'appuyaient sur la simulation solaire pour reproduire les températures extrêmes.

Le Centre d'électrification des véhicules et d'essais environnementaux offre plusieurs avantages aux équipementiers, notamment la possibilité d'effectuer des essais dans un environnement sûr, contrôlé et constant qui permet d'obtenir des résultats sécurisés, fiables et reproductibles. Sur le site, Allison simule des applications et des conditions climatiques réelles, ce qui permet aux constructeurs de réduire les délais de développement et de validation des produits pour mettre sur le marché des technologies et des systèmes de véhicules innovants plus rapidement et plus efficacement. De plus, la réalisation d'essais dans un délai condensé qui ne dépend pas du climat saisonnier et des conditions routières entraîne une réduction des coûts par rapport aux essais sur route.

« Tirer parti des capacités du Centre VE+ET d'Allison a été un facteur clé pour Nikola pour accélérer notre cycle de développement de produits et commercialiser en toute confiance notre Tre BEV sur le marché américain au début de l'année dernière », a déclaré Adam Tarleton,



NIKOLA®

Responsable validation véhicule, Nikola Corporation. « Nous sommes impatients de poursuivre notre collaboration avec Allison sur notre produit Tre FCEV afin de fournir un véhicule à hydrogène de pointe, le meilleur de sa catégorie, avec les performances, la qualité et la fiabilité exigées par le secteur des véhicules industriels. »

Le Centre VE+ET de plus de 18 000 m² est le seul du genre dans le Midwest, offrant la possibilité d'effectuer des tests toute l'année dans un emplacement centralisé. L'installation propose des cellules de test et des salles d'études dédiées aux clients, qui fournissent les capacités et la collaboration nécessaires au développement de nouveaux produits.

Pour plus d'informations sur le centre VE+ET, veuillez visiter allisontransmission.com/veet.

À propos d'Allison Transmission

Allison Transmission (NYSE : ALSN) est l'un des principaux concepteurs et fabricants de solutions de propulsion pour véhicules commerciaux et de défense et le plus grand fabricant mondial de transmissions entièrement automatiques de poids moyen et lourd qui améliorent la façon dont le monde fonctionne. Les produits Allison sont utilisés dans une grande variété d'applications, y compris les camions routiers (distribution, collecte de déchets, construction, incendie et urgence), les cars et bus (scolaire, transport en commun et autocar), les camping-cars, les véhicules et équipements hors route (énergie, mines et applications de construction) et véhicules de défense (tactiques à roues et à chenilles). Fondée en 1915, la société a son siège social à Indianapolis, Indiana, États-Unis. Avec une présence dans plus de 150 pays, Allison possède des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil, des usines de fabrication aux États-Unis, en Hongrie et en Inde, ainsi que des ressources d'ingénierie mondiales, notamment des centres d'ingénierie d'électrification à Indianapolis (Indiana), Auburn Hills (Michigan) et Londres (Royaume-Uni). Allison compte également plus de 1 400 distributeurs et revendeurs indépendants dans le monde. Pour plus d'informations : <http://www.allisontransmission.com>.