

Bosch et APCOA étendent leur service de voiturier automatisé dans 15 parkings allemands

Stationnement sans conducteur de Hambourg à Munich

Janvier 2023

BBM 23.07 FM/ML

- ▶ Bosch va mettre en place la technologie de parking sans conducteur dans 15 autres parkings APCOA en Allemagne.
- ▶ Le système Bosch va être commercialisé graduellement et à grande échelle dans plusieurs centaines de parkings dans le monde.
- ▶ Dans un premier temps, Bosch installera l'infrastructure technologique sur quatre places par parking.
- ▶ La plateforme APCOA FLOW permet un stationnement sans contact, sans espèces et sans ticket.

Stuttgart, Allemagne – Maintenant que le service de voiturier automatisé a été approuvé pour une utilisation commerciale dans le parking P6 de l'aéroport de Stuttgart, Bosch et APCOA étendent leurs activités et vont installer la technologie dans près de 15 autres parkings en Allemagne. De Hambourg à Munich, le déploiement de l'infrastructure de stationnement automatisé et sans conducteur de niveau 4 SAE doit commencer en 2023. Dans un premier temps, Bosch et APCOA prévoient d'installer jusqu'à quatre places de stationnement par parking avec le service de voiturier automatisé. *« Nous allons augmenter le nombre de ces places de stationnement en fonction de la montée en puissance attendue des véhicules dotés d'un service de voiturier automatisé. Notre expérience avec les bornes de recharge pour véhicules électriques nous montre combien il est important pour la croissance des infrastructures de suivre le rythme de la technologie. En collaboration avec notre partenaire APCOA, nous faisons maintenant en sorte que ce soit le cas pour le service de voiturier automatisé »*, déclare le Dr Markus Heyn, membre du directoire de Bosch et président du secteur d'activité des Solutions pour la mobilité. Dans les années à venir, le système modulaire Bosch permettra d'étendre rapidement le nombre de places de stationnement dotées de la technologie d'infrastructure jusqu'à 200 places de stationnement sur chacun des 15 sites.

Lancement sur le marché mondial du service de voiturier automatisé

L'accord-cadre signé entre Bosch et APCOA constitue une première étape en vue d'une commercialisation mondiale. L'objectif est de doter plusieurs centaines de parkings dans le monde entier d'un service de voiturier automatisé dans les années à venir.

« L'Allemagne n'est qu'une première étape : nous nous attendons à pouvoir déployer progressivement le service de voiturier automatisé dans d'autres pays du monde, une fois que les lois correspondantes auront été adoptées », déclare Claudia Barthle, qui dirige les ventes globales de logiciels et de services dans la division Cross Domain Computing Solutions de Bosch, responsable du partenariat avec APCOA. L'Allemagne est l'un des rares pays à avoir déjà adopté la législation de niveau 4 qui crée un cadre légal pour les systèmes tels que le service de voiturier automatisé. D'autres pays, comme la France, vont suivre.

« Avec le service de voiturier automatisé, nous pouvons offrir à nos clients un tout nouveau niveau de confort. Cette offre est particulièrement utile dans les lieux où le temps presse, notamment dans les aéroports, les salles de concert, et les lieux événementiels. En d'autres termes, Stuttgart n'est qu'une 1^{ère} étape et nous déploierons notre partenariat sur d'autres sites à l'avenir », déclare Frank van der Sant, membre du directoire et directeur commercial du groupe APCOA PARKING. Le service de voiturier automatisé sera bientôt disponible dans certains parkings de villes telles que Hambourg, Berlin, Cologne, Francfort et Munich. D'autres parkings en Europe suivront.

Interaction intelligente entre infrastructure et technologie automobile

Le service de voiturier automatisé est l'avenir : fini les recherches chronophages de places de stationnement, les manœuvres pénibles et le risque de rayures et de bosses. Le conducteur positionne simplement le véhicule dans une zone de remise près de l'entrée du parking et démarre via une application le service de stationnement entièrement automatisé et sans conducteur. Les caméras Bosch ne se contentent pas d'identifier les places de stationnement vides, elles surveillent aussi l'allée et ses environs et détectent de manière fiable les obstacles et les personnes se trouvant dans l'allée. Si un obstacle inattendu est détecté, le véhicule freine et s'immobilise en toute sécurité. Ce n'est qu'une fois que l'itinéraire est dégagé qu'il poursuit son chemin. Pour cela, toutes les données générées par les caméras sont transmises aux ordinateurs de bord. Les algorithmes intelligents transmettent la manœuvre de conduite à effectuer et permettent ainsi un stationnement sans conducteur, même avec passage d'étages sur des rampes étroites. La particularité de cette solution est que la technologie intelligente installée dans le parking réduit au minimum les exigences techniques dans le véhicule, de sorte que le service de voiturier automatisé et sans conducteur s'adapte à toutes les catégories de véhicules.

Grâce à la plateforme FLOW d'APCOA, ce service est non seulement sans conducteur mais aussi sans ticket et sans espèces. Les conducteurs utilisent l'application pour

faciliter le stationnement. Cela va de la réservation d'une place à l'entrée sans contact dans le parking – désormais très pratique, par reconnaissance de plaque d'immatriculation – en passant par le paiement entièrement automatisé, la facturation et la sortie sans contact. Le système reconnaît le véhicule du client ou la plaque d'immatriculation, et les barrières s'ouvrent automatiquement, rendant la possession d'un billet ou le trajet vers la machine à billets inutile. APCOA gère environ 1,8 million de places de stationnement individuelles sur plus de 12 000 sites dans 13 pays européens. En augmentant la disponibilité du service de voiturier sans conducteur et entièrement automatisé, un même espace pourrait accueillir jusqu'à 20 % de véhicules supplémentaires. De plus, le stationnement sans conducteur convient particulièrement aux parkings étroits, éloignés et donc peu attrayants.

La première solution de stationnement entièrement automatisé officiellement approuvée au monde (SAE niveau 4)

Le service de voiturier automatisé s'est développé très rapidement. Au milieu de l'année 2017, Bosch et Mercedes-Benz ont présenté la solution au grand public dans le cadre d'un projet pilote, au sein du parking du musée Mercedes-Benz à Stuttgart. Après seulement deux ans, les partenaires ont obtenu la première autorisation au monde pour l'utilisation du service de voiturier automatisé avec des véhicules sélectionnés, sans conducteur, et dans des conditions de circulation réelles au sein des parkings. Fin 2020, Bosch, Mercedes-Benz et APCOA ont déployé le service de voiturier automatisé et sans conducteur à l'aéroport de Stuttgart. Ils ont ainsi travaillé sur la première utilisation commerciale du système de niveau 4. Le service de voiturier automatisé dans le parking P6 de l'aéroport de Stuttgart est récemment devenu le premier système de stationnement entièrement automatisé (niveau 4 SAE) au monde à recevoir une autorisation officielle pour une utilisation commerciale en Allemagne, une première mondiale. Cette fonction est disponible en Allemagne, dans un premier temps dans le garage P6 de l'aéroport de Stuttgart, pour certaines versions de Classe S et EQS avec la fonction INTELLIGENT PARK PILOT.

« Solutions pour la mobilité » représente le secteur d'activité le plus important du Groupe Bosch. Son chiffre d'affaires s'est élevé en 2021 à 45,3 milliards d'euros, soit 58 % des ventes totales du Groupe. Cela fait du Groupe Bosch l'un des fournisseurs leaders de l'automobile. Le secteur d'activité Solutions pour la mobilité, qui vise à mettre en place une mobilité sûre, durable et passionnante, regroupe les compétences du Groupe dans quatre domaines liés à la mobilité : la personnalisation, l'automatisation, l'électrification et la connectivité. Le Groupe Bosch propose ainsi à ses clients des solutions de mobilité intégrée. Il opère essentiellement dans les domaines suivants : technique d'injection et périphériques de transmission pour moteurs à combustion, solutions diverses pour l'électrification de la transmission, systèmes de sécurité du véhicule, fonctions d'assistance au conducteur et automatisées, technologie d'info-loisirs conviviale et de communication de voiture à voiture et entre la voiture et les infrastructures, concepts d'atelier et technologie et services pour le marché secondaire de l'automobile. Des innovations automobiles majeures, telles que la gestion électronique du moteur, le système électronique de stabilité ESP ou encore la technologie diesel Common Rail sont signées Bosch.

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 402 600 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2021) le Groupe Bosch a réalisé un chiffre d'affaires de 78,7 milliards d'euros en 2021. Ses activités sont réparties en quatre secteurs d'activité : Solutions pour la Mobilité, Techniques Industrielles, Biens de Consommation et Techniques pour les Energies et les Bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, l'industrie connectée et la mobilité connectée. Bosch conçoit une vision de la mobilité qui est durable, sûre et passionnante. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch est de faciliter la vie avec des produits et des solutions connectés qui fonctionnent avec l'intelligence artificielle (IA) ou qui ont été développés et fabriqués avec son aide. Bosch améliore la qualité de vie dans le monde entier grâce à des produits et des services innovants qui suscitent l'enthousiasme. Bosch crée ainsi des « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 440 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le réseau international de production, d'ingénierie et de ventes, le Groupe Bosch couvre la quasi-totalité des pays du globe. En 2020, Bosch fut la première entreprise industrielle de cette taille, avec plus de 400 sites dans le monde, à avoir atteint un point d'équilibre entre ses émissions directes et indirectes liées à la production (scope 1 et 2) et le recours à un volume de crédits de compensation plus faible que prévu. La force d'innovation du Groupe Bosch est un élément clé de sa croissance. Bosch emploie près de 76 100 collaborateurs en recherche et développement répartis sur 128 sites dans le monde et environ 38 000 ingénieurs logiciels.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.bosch.fr, www.bosch-presse.de, www.twitter.com/BoschPresse et www.twitter.com/BoschFrance.