

Madrid choisit des camions Renault Trucks équipés d'Allison pour renouveler sa flotte de pompiers

Les pompiers de Madrid ont réceptionné 13 camions Renault Trucks équipés de transmissions entièrement automatiques Allison lors d'une cérémonie en présence du maire.

MADRID, Février 2023 – Allison Transmission a le plaisir d'annoncer que le service d'incendie de Madrid a sélectionné des véhicules Renault Trucks équipés de transmissions Allison dans le cadre du renouvellement de sa flotte prévu dans son plan opérationnel de lutte contre l'incendie 2019-2029. Les véhicules fournis comprennent sept camions de pompiers urbains légers, deux camions à échelle automatique et quatre camions de pompiers forestiers lourds, tous équipés de transmissions entièrement automatiques Allison.

La sécurité du public et des professionnels impliqués est essentielle dans l'approvisionnement des services de lutte contre l'incendie et d'urgence. Afin d'assurer les meilleures conditions de travail possibles, les camions de pompiers doivent être dotés d'une technologie de pointe qui permet aux conducteurs d'atteindre les lieux d'une urgence en toute sécurité, même lorsqu'ils se déplacent à grande vitesse.

Les pompiers de Madrid ont récemment réceptionné 13 véhicules Renault Trucks équipés de transmissions Allison lors d'une cérémonie organisée au complexe Caja Mágica en présence de José Luis Martínez-Almeida, Maire de Madrid ; Inmaculada Sanz, Déléguée à la sécurité et aux urgences et porte-parole municipale ; Loreto Sordo, Conseiller du district d'Usera ; Javier Hernández, Coordinateur général de la sécurité et des urgences ; Enrique López, Directeur général des urgences et de la protection civile ; et Rafael Ferrándiz, Chef des pompiers de Madrid.

Ces véhicules se distinguent par d'excellentes performances de lutte contre les incendies.

« La caractéristique la plus remarquable de ces véhicules est l'habitabilité de la cabine Renault Trucks, équipée de sièges individuels Bostrom et d'un arceau interne anti-retournement. Cela garantit le respect de la législation et des directives en vigueur pour les véhicules de ce type, en plus de fournir des capacités, des dimensions et une dynamique supérieures à celles requises pour les camions de pompiers de catégorie 2. Un exemple est l'angle d'approche de 36°. De plus, le couple continu des transmissions Allison offre une plus grande accélération et une perte de puissance moindre lors des changements de rapports », a déclaré Juan Antonio Sánchez, responsable des ventes grands comptes chez Renault Trucks España.

Les **sept camions de pompiers urbains légers**, avec carrosserie Iturri montée sur châssis D 2.1 240.12 4x2 FPTL, sont équipés de transmissions Allison Série 2000™ et disposent de cabines doubles Renault Trucks conformes à la norme EN 1846. Ces cabines ont une disposition de deux à trois sièges avec des sièges copilote Bostrom et trois sièges arrière orientés vers l'avant. L'empattement de seulement 3 150 millimètres offre un rayon de braquage inégalé et une maniabilité imbattable dans les centres urbains.

Les **deux camions à échelle automatique**, avec carrosserie Flomeyca montées sur châssis D 2.1 280.16 4x2, sont équipées de transmissions entièrement automatiques Allison 3000 Series™. Ce modèle est doté d'un empattement de 3 500 millimètres, de roues larges spéciales sur l'essieu arrière et d'une largeur maximale de châssis de cabine de 2 395 millimètres, ce qui en fait le camion à échelle articulée le plus compact de sa catégorie à ce jour.

Les **quatre camions de pompiers lourds**, avec carrosserie Iturri montée sur le châssis D 2.1 280.14 4x4 CCR, sont équipés de la transmission Allison 3000™ avec ralentisseur de sortie pour un freinage amélioré et une usure réduite des freins. Ces camions sont équipés de cabines doubles conformes à la norme EN 1846 de Renault Trucks avec une disposition 2-3 places, des sièges copilote Bostrom et trois sièges arrière orientés vers l'avant, conformément à la norme NFX61517.

« La transmission Allison 3000 avec ralentisseur garantit les performances nécessaires pour répondre aux exigences spécifiques de la lutte contre les incendies en milieu rural. Avant tout, je soulignerais la contribution de la transmission entièrement automatique Allison lors de longues descentes ou de fortes pentes », a déclaré Juan Antonio Sánchez.

Les transmissions automatiques Allison sont extrêmement robustes et offrent une plus grande protection à la transmission, réduisant ainsi le risque de pannes.

Les véhicules Renault Trucks équipés d'Allison sont le choix des municipalités de toute l'Espagne, y compris le conseil provincial de Guipuzcoa, Infoca, Sepei Cáceres, la mairie de Grenade, l'unité militaire d'urgence espagnole (UME) et Tragsa (camions-citernes de la Communauté autonome de Madrid).

« C'est un plaisir de travailler avec Renault Trucks pour équiper ce type de véhicule et fournir des transmissions automatiques aux pompiers. Évidemment, un contrat comme celui-ci avec la mairie de Madrid reflète le fait que les transmissions Allison sont très appréciées pour leur grande fiabilité, leur capacité d'accélération accrue du véhicule jusqu'à 35 %, leur souplesse, leur puissance ininterrompue lors des changements de rapports et le contrôle total du véhicule, qui sont tous vitaux dans les situations d'extrême urgence », a déclaré Trond Johansen, Directeur des ventes pour la zone européenne chez Allison Transmission.

« Renault Trucks et Allison Transmission travaillent ensemble depuis des décennies et sont des leaders du secteur. Avec autant de conducteurs affectés au même véhicule, les transmissions entièrement automatiques Allison garantissent des performances maximales du véhicule en termes de sécurité, de vitesse et de maniabilité », a déclaré Juan Antonio Sánchez.

À propos d'Allison Transmission

Allison Transmission (NYSE : ALSN) est l'un des principaux concepteurs et fabricants de solutions de propulsion pour véhicules commerciaux et de défense et le plus grand fabricant mondial de transmissions entièrement automatiques de poids moyen et lourd qui améliorent la façon dont le monde fonctionne. Les produits Allison sont utilisés dans une grande variété d'applications, y compris les camions routiers (distribution, collecte de déchets, construction, incendie et urgence), les cars et bus (scolaire, transport en commun et autocar), les camping-cars, les véhicules et équipements hors route (énergie, mines et applications de construction) et véhicules de défense (tactiques à roues et à chenilles). Fondée en 1915,

la société a son siège social à Indianapolis, Indiana, États-Unis. Avec une présence dans plus de 150 pays, Allison possède des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil, des usines de fabrication aux États-Unis, en Hongrie et en Inde, ainsi que des ressources d'ingénierie mondiales, notamment des centres d'ingénierie d'électrification à Indianapolis (Indiana), Auburn Hills (Michigan) et Londres (Royaume-Uni). Allison compte également plus de 1 400 distributeurs et revendeurs indépendants dans le monde. Pour plus d'informations : www.allisontransmission.com.