

## Communiqué de Presse



### **Un véhicule électrique connecté peut faire économiser à son entreprise plus de 3500 € par an, selon une étude de Webfleet**

- **Les flottes européennes de véhicules électriques ont généré en moyenne 3599 € d'économies par véhicule sur un an.**
- **En optant pour des véhicules électriques en remplacement de modèles au moteur à combustion interne, ces entreprises ont vu leur consommation de carburant baisser de 5665 litres par véhicule et par an.**
- **En France, le passage à un véhicule électrique permet d'économiser 2215 € à l'année.**

**Amsterdam, Pays-Bas – 10 janvier 2023** – Des données publiées par Webfleet, éditeur de la solution de gestion de flotte mondialement reconnue de Bridgestone, montrent que les flottes européennes utilisatrices de véhicules électriques économisent en moyenne 3599 € par véhicule à l'année - selon des données Webfleet [\[1\]](#). Ces entreprises ont également économisé 5665 litres de carburant et émis 15 tonnes de CO<sub>2</sub> en moins sur un an.

Ces informations sont publiées dans le premier opus de *L'Électrification par la donnée*, une série de bilans dressés au sujet des opportunités que représentent les véhicules électriques commerciaux, au moyen de données télématiques exclusives. Ce premier état des lieux livre des enseignements précis sur la baisse potentielle en termes de coûts, de carburant consommé et d'émissions de carbone évitées grâce à l'électrification d'une flotte.

Cette étude présente également les disparités d'un pays à l'autre. Au Royaume-Uni et aux Pays-Bas, par exemple, le montant des économies réalisées dépasse les 3000 €, respectivement 3800 € et 3500 € par an, lors du

passage à un véhicule électrique. En France, ce chiffre est de 2215 €, tandis qu'en Allemagne, en Italie et en Pologne il avoisine les 2000 €.

*« Les économies significatives mises en exergue dans l'étude L'Électrification par la donnée montrent la pertinence d'une stratégie de passage d'une flotte à l'électrique », souligne Taco van der Leij, vice-président de Webfleet Europe. « Avec Webfleet, vous avez accès au diagnostic d'électrification de flotte, une fonctionnalité qui indique clairement lequel de vos véhicules traditionnels devrait être remplacé par un véhicule électrique. Après la hausse des prix du carburant en mars dernier, nous avons enregistré une hausse de 300% du taux d'utilisation de cet outil. Cela prouve que l'électrification des flottes est l'une des préoccupations majeures d'un grand nombre d'entreprises. »*

*« Nous voulons montrer à toutes les flottes qu'un passage à l'électrique est bon pour la planète, mais aussi pour l'entreprise et son activité. Et plus la transition se fait tôt, mieux c'est pour tout le monde ».*

La solution de gestion de flottes électriques de Webfleet a été conçue pour aider les entreprises à chaque étape de leur transition, de la planification de l'électrification au déploiement des nouveaux véhicules verts, avec en bonus le suivi de leur utilisation, la gestion des opérations de charge, la réduction des coûts d'exploitation et tout ce qui permet de tirer le meilleur parti d'un passage au tout électrique.

---

[1] Les résultats sont extraits des données Webfleet pour les six premiers mois de 2022 et sont basés sur un prix moyen de 2 euros par litre pour le diesel. Ces données incluent à la fois le kilométrage professionnel et le kilométrage personnel. Les avantages fiscaux propres à chaque région ne sont pas pris en compte dans les calculs.

#### **A propos de Webfleet**

Webfleet est la solution de gestion de flotte Bridgestone mondialement reconnue. Plus de 60 000 entreprises à travers le monde l'utilisent pour améliorer l'efficacité de leur flotte, soutenir les conducteurs, renforcer la sécurité, rester en conformité et travailler dans une optique de durabilité. Depuis maintenant plus de 20 ans, cette solution offre aux gestionnaires de flotte des informations reposant sur des données qui les aident à optimiser leurs opérations.

Webfleet soutient la mission de Bridgestone Mobility Solutions, visant à faire évoluer le monde vers un avenir plus durable au moyen de solutions de mobilité basées sur les données, et contribue à la réalisation de l'engagement Bridgestone E8 Commitment. Le Bridgestone E8 Commitment est un vaste engagement mondial de l'entreprise qui définit clairement la valeur que l'entreprise promet d'apporter à la société, aux clients et aux générations futures dans huit priorités : Énergie (Energy), Écologie (Ecology), Productivité (Efficiency), Evolution (Extension), Économie (Economy), Émotion (Emotion), Confort (Ease) et Responsabilisation (Empowerment). Ces priorités sont une orientation pour guider les priorités stratégiques, la prise de décision et les actions dans tous les secteurs de l'entreprise.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur : [webfleet.com](https://webfleet.com). Suivez-nous sur Twitter : [@WebfleetNews](https://twitter.com/WebfleetNews). Pour en savoir plus sur Bridgestone dans la région EMEA, rendez-vous sur [www.bridgestone-emia.com](https://www.bridgestone-emia.com) et la [Bridgestone Newsroom](#)



## Communiqué presse

Angoulême, le 10 Janvier 2023

### CIRCUIT DES REMPARTS 2023, C'EST PARTI ! OUVERTURE DE LA BILLETTERIE

Après une cinquantième édition exceptionnelle, le Circuit des Remparts revient en 2023, du vendredi 15 au dimanche 17 septembre à Angoulême. La billetterie est ouverte à partir du 20 janvier pour le grand public, directement sur le site de la manifestation :

[www.circuitdesremparts.com/billetterie/](http://www.circuitdesremparts.com/billetterie/)

#### Accès du grand public aux courses du dimanche

- **Un tarif unique Enceinte Générale de 30 €** permet d'accéder au circuit historique, de se promener dans les paddocks, de côtoyer les pilotes et leurs machines et de vivre de près les compétitions FFSA qui se déroulent par plateaux
- L'accès est **gratuit pour les moins de 16 ans** accompagnés d'un adulte, entrée délivrée uniquement le jour-même (pièce d'identité demandée)
- Une remise de 9 € sur l'entrée circuit est accordée aux **étudiants** sur présentation de leur carte

Pour ceux qui souhaitent une place assise dans l'une des cinq tribunes pour assister au spectacle magique et toujours impressionnant des courses du dimanche (place assise non numérotée) :

- **Une place en tribune Fangio** est disponible au tarif de **40 €**
- **Une place dans l'une des quatre autres tribunes** – Cathédrale, Carnot, Théâtre ou Wilson – est disponible au tarif de **50 €**

La réservation des places se fait directement sur le site. Pour les retardataires, et dans la limite des places disponibles pour les tribunes, trois points billetterie seront ouverts sur place pendant la manifestation : Place Bouillaud (tous les jours), Jardins de l'Hôtel de Ville et avenue Wilson (le dimanche uniquement).

**Association du Circuit des Remparts d'Angoulême\***  
BP 90247 – 16007 Angoulême Cedex 7 – France  
[www.circuitdesremparts.com](http://www.circuitdesremparts.com)

*\*association sans but lucratif sous l'égide de la loi de 1901*



## Des animations gratuites

En dehors des courses FFSA et des démonstrations qui se déroulent le dimanche sur le circuit historique le long des remparts de la ville d'Angoulême et qui nécessitent l'achat préalable d'un billet, toutes les autres animations sont gratuites, notamment :

- Vendredi soir : le concours d'Élégance
- Samedi : les rallyes et le concours d'Etat et de Restauration
- Tous les jours : les expositions et un programme riche à découvrir sur le [site](#)

# # #

## A propos de

*Né en 1939 à Angoulême, le Circuit des Remparts s'est imposé dès sa première édition comme une épreuve incontournable. Après plus de quatre-vingt ans et 50 éditions, si cette manifestation reste mythique malgré son histoire mouvementée, c'est qu'elle a su évoluer, se réinventer et innover, tout en gardant l'âme de ses débuts avec notamment un tracé en ville de 1279 mètres inchangé. Aujourd'hui sous la responsabilité de Jean-Marc Laffont, président de l'Association du Circuit des Remparts d'Angoulême, et de ses deux vice-présidents Michel Loreille et Vincent Marcillaud, la manifestation accueille chaque année en septembre plusieurs centaines de véhicules anciens qui s'affrontent sur circuit fermé, se retrouvent sur des rallyes ou s'exposent lors d'un concours d'élégance et un concours d'état. Pendant trois jours, ce sont également des milliers de spectateurs qui profitent de la fête et s'émerveillent d'un spectacle qui n'a rien à envier à l'épreuve mythique des débuts.*