

Réglementation flotte & mobilité 2026 : une année charnière pour les entreprises

Paris, 23 mars 2026 – Webfleet, la solution de gestion de flotte du groupe Bridgestone, revient sur les réglementations à venir.

L'année 2026 s'annonce comme une étape déterminante pour les gestionnaires de flottes et les transporteurs. Zones à Faible Émission (ZFE), fiscalité verte, malus écologique, permis européen, tachygraphes intelligents... Les évolutions réglementaires se multiplient et exigent anticipation et pilotage rigoureux. Tour d'horizon des principales mesures à intégrer dès maintenant dans les stratégies mobilité.

ZFE : un cadre toujours en vigueur en 2026

Malgré le vote de l'Assemblée nationale en juin 2025 visant à supprimer les Zones à Faible Émission (ZFE), la mesure n'est pas encore applicable : le texte doit encore être validé par le Parlement et le Sénat, avec un vote final prévu après les élections municipales de mars 2026.

En attendant, les restrictions restent pleinement en vigueur. Les règles les plus strictes s'appliquent à Lyon, Grenoble et Montpellier, où les véhicules non classés ainsi que les Crit'Air 5, 4 et 3 sont interdits. D'autres territoires, comme le Grand Paris ou Strasbourg, adoptent des modalités différenciées ou reportent certaines interdictions. Il demeure obligatoire d'apposer une vignette Crit'Air valide dans les 43 agglomérations concernées, sous peine d'une amende forfaitaire de 68 €.

Taxe annuelle incitative : première déclaration en 2026

Depuis le 1er mars 2025, les entreprises disposant de plus de 100 véhicules sont soumises à la Taxe Annuelle Incitative sur le verdissement des flottes, instaurée par la Loi de Finances 2025.

La première déclaration, à effectuer en janvier 2026, couvrira uniquement la période du 1er mars au 31 décembre 2025 (306 jours).

À noter pour 2026 :

- Le taux cible de véhicules à faibles émissions passe à 18 % (contre 15 % en 2025)
- Le montant de la taxe par véhicule manquant double, passant de 2 000 € à 4 000 €

Une hausse significative qui renforce la pression financière sur les entreprises n'ayant pas anticipé la transition énergétique de leur flotte.

Malus écologique : durcissement progressif

Depuis le 1er janvier 2026, le seuil de déclenchement passe de 113 g/km à 108 g/km de CO². Il sera abaissé à 103 g/km en 2027. Le plafond du malus augmente également à 80 000 € en 2026 pour les véhicules émettant plus de 192 g/km

contre 70 000 € en 2025. Aucun nouveau durcissement n'est prévu en 2028 selon la dernière version du Plan de Loi de Finances.

Malus au poids : seuil abaissé

Cumulable avec le malus écologique, le malus au poids évolue dès 2026 :

- Seuil abaissé de 1 600 kg à **1 500 kg**

Barème progressif :

- 10 €/kg entre 1 500 et 1 699 kg
- 15 €/kg entre 1 700 et 1 799 kg
- 20 €/kg entre 1 800 et 1 899 kg
- 25 €/kg entre 1 900 et 1 999 kg
- 30 €/kg au-delà de 2 000 kg

Les véhicules électriques et hydrogène restent exonérés. Les hybrides conservent certains abattements temporaires, sous conditions de puissance et d'autonomie.

Plaques provisoires : nouveau format en 2026

Un arrêté publié le 2 décembre 2025 modifie les plaques provisoires WW et W Garage : fond rose et caractères noirs, suppression de l'identifiant territorial, affichage en grand format de la date de fin de validité. L'objectif est de faciliter les contrôles et lutter contre les fraudes.

Permis européen : harmonisation et sanctions transfrontalières

La réforme votée en octobre 2025 au Parlement européen prévoit, dans les trois prochaines années :

- La reconnaissance du **permis numérique** dans tous les États membres,
- Une validité limitée à 15 ans pour les permis A et B,
- Le maintien de la visite médicale obligatoire tous les 5 ans pour les permis C et D.

Évolution majeure : les suspensions ou retraits prononcés dans un État membre seront désormais exécutés dans le pays d'origine du conducteur, notamment pour les infractions graves (alcool, stupéfiants, accident mortel, grand excès de vitesse).

Tachygraphe intelligent V2 : échéance juillet 2026

À partir du 1er juillet 2026, tous les véhicules utilitaires de plus de 2,5 tonnes opérant en transport international devront être équipés d'un tachygraphe intelligent de seconde génération.

Les obligations incluent :

- Téléchargement des données tous les 28 jours,

- Conservation des données pour contrôle,
- Possibilité de contrôles à distance via technologie DSRC.

Cette évolution vise à renforcer l'application des règles sur les temps de conduite et à harmoniser les contrôles au niveau européen.

« 2026 marque un véritable tournant réglementaire pour les entreprises. Entre fiscalité renforcée, restrictions de circulation et nouvelles obligations européennes, l'enjeu n'est plus seulement d'être conforme, mais d'anticiper intelligemment. Les entreprises qui s'appuient sur la donnée pour piloter leur flotte disposent d'un avantage décisif pour sécuriser leurs activités et optimiser leurs coûts », souligne **Yoni Allali, Directeur de la Région Ouest chez Webfleet.**

À propos de Webfleet

Webfleet est la solution de gestion de flotte de confiance de Bridgestone à l'échelle mondiale.

Plus de 50 000 entreprises à travers le monde l'utilisent pour améliorer l'efficacité de leur flotte, accompagner les conducteurs, renforcer la sécurité, rester conformes aux réglementations et travailler de manière plus durable. Depuis plus de 25 ans, Webfleet permet aux gestionnaires de flotte d'exploiter des informations basées sur les données pour optimiser leurs opérations.

Webfleet contribue à la réalisation du Bridgestone E8 Commitment. Cet engagement d'entreprise global et ambitieux définit clairement la valeur que Bridgestone s'engage à apporter à la société, aux clients et aux générations futures à travers huit domaines prioritaires : Énergie, Écologie, Efficacité, Extension, Économie, Émotion, Simplicité et Autonomisation. Ces piliers servent de boussole pour orienter les priorités stratégiques, la prise de décision et les actions dans toutes les activités de l'entreprise.

Plus d'informations sur : webfleet.com. Suivez-nous sur X: [@WebfleetNews](https://twitter.com/WebfleetNews) et LinkedIn [@Webfleet](https://www.linkedin.com/company/webfleet). Pour plus d'informations sur Bridgestone rendez-vous sur [Bridgestone.com](https://www.bridgestone.com) et la salle de presse [Bridgestone Newsroom](https://www.bridgestone.com/pressroom).