



Information Presse

14 août 2015

WRC 9 – (20 – 23 août)

Pas de demi-mesure au Rallye d'Allemagne

Volkswagen: tout pour la revanche

- **La marque espère imposer la Polo R WRC chez elle à sa troisième tentative**
- **1^{er}, 2^e et 4^e au Championnat, Ogier, Latvala et Mikkelsen sont favoris logiques**
- **Cette première manche 2015 sur asphalte a échappé à Volkswagen jusqu'ici**
- **Ogier/Ingrassia : première balle de match pour un troisième titre d'affilée**

Victorieux partout sauf en Allemagne : C'est tout de même un comble ! Mais, si le dimanche 23 août, l'un des équipages Volkswagen – Sébastien Ogier/Julien Ingrassia, Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila ou Andreas Mikkelsen/Ola Fløene, décroche la timbale, il comblera cette petite – et néanmoins cruciale – lacune au palmarès de la Polo R WRC. Le Rallye d'Allemagne, neuvième manche du Championnat du monde des Rallyes FIA 2015, est en effet le seul que la machine de Wolfsburg n'ait pas encore remporté ! Il faut reconnaître que Volkswagen n'a pas été spécialement verni, lors des deux dernières éditions de son propre rallye, dans la région de Trèves. En 2013 aussi bien qu'en 2014, l'un de ses pilotes était en tête, lorsqu'il a été contraint à un abandon prématuré. Cela n'empêche pas l'équipe d'aborder cette épreuve avec son approche habituelle, faite de préparation méticuleuse et d'une immense motivation. Gagner à domicile est cependant un sacré challenge, surtout lorsqu'on observe que l'Allemagne sera la première véritable épreuve sur asphalte de la saison, et qu'elle est considérée comme "l'ogre" générateur de catastrophes.

"Une chose est certaine : nos résultats à domicile ne reflètent ni nos ambitions, ni nos précédentes performances sur notre terrain" souligne Jost Capito, Directeur de Volkswagen Motorsport. "Il n'y a aucune autre manche du WRC dans laquelle notre soif de victoire est aussi grande, et où nous sommes aussi frustrés. En 2013 et 2014, Sébastien Ogier, puis Jari-Matti Latvala étaient en tête lorsqu'ils ont abandonné l'un après l'autre. Malgré tout, bien que chez nous, la chance n'ait jamais voulu nous sourire, je ne vois aucune raison de ne pas continuer à nous battre pour la première place en 2015. Avec Sébastien Ogier et Jari-Matti Latvala, nous alignons deux pilotes qui ont déjà



gagné sur asphalte. Andreas Mikkelsen est plus que prêt à signer son premier succès en Championnat, et il est rapide sur tous les terrains. Quant au Team qui est derrière eux, c'est également une équipe gagnante. Laquelle ne fera pas de demi-mesure. Chacun des membres qui la composent aura à cœur de mettre encore plus de cœur à l'ouvrage et à se surpasser."

▪ **Qui a peur de "l'Ogre" ?**

Volkswagen abordera "l'Ogre" qu'est pour la marque ce Rallye d'Allemagne avec la même humilité que tout autre manche du Championnat, mais en aucun cas avec la peur au ventre. Contrairement aux éditions précédentes, Volkswagen n'alignera pas des châssis neufs pour Sébastien Ogier et Jari-Matti Latvala, mais des voitures éprouvées, déjà vues au Monte-Carlo, au Mexique, au Portugal et en Pologne. Il y a aussi une autre différence avec l'an dernier : désormais, Jari-Matti Latvala et Miikka Anttila ont gagné sur asphalte. En 2014, au Rallye de France – le plus rapide de l'histoire sur ce type de surface – ils ont signé le premier succès d'un équipage finlandais sur le goudron depuis 14 ans, 11 mois et 23 jours. Un rallye qu'Andreas Mikkelsen/Ola Fløene ont terminé à la deuxième place, comme en Suède sur la neige et en Pologne sur la terre, démontrant ainsi leurs capacités sur tous les terrains.

Afin de mettre toutes les chances de son côté dans ce pur rallye asphalte à domicile, Volkswagen s'est méticuleusement préparé à l'occasion de tests en Corse et en Allemagne, au cours desquels ont été arrêtés les réglages de base de la Polo R WRC deuxième génération pour les trois équipages.

▪ **Parcours 2015 : *Panzerplatte* x 4 et un épilogue classique**

Pilotes et coéquipiers ne seront pas dépaysés sur la majorité du parcours de l'édition 2015 du Rallye d'Allemagne. Aucune des spéciales, en effet, ne sera réellement nouvelle pour les concurrents. Le fameux tracé de *Panzerplatte* - et ses inébranlables menhirs - au sein du camp militaire de *Baumholder*, sera parcouru à quatre reprises cette année, dans deux configurations différentes. Ce secteur, ouvert au public seulement à l'occasion du Rallye d'Allemagne, a déjà causé pas mal de dégâts lors des éditions précédentes, pour deux raisons. Un goudron assez glissant d'une part, et, de l'autre, ces énormes blocs de pierre en forme de menhirs dont la fonction première est de barrer la route aux chars d'assaut ! C'est donc avec le respect qu'elles méritent que l'élite des pilotes du Championnat du monde affrontera, dans des glissades de préférence rigoureusement contrôlées, ces spéciales dans leurs deux configurations, 2.87



km et 45.61 km. Ce seront d'ailleurs les chronos les plus courts et les plus longs du Rallye d'Allemagne 2015. Il faudra cependant attendre le dimanche pour aborder les temps forts du Rallye, avec les deux ES de *Stein & Wein* et *Drohntal*. Lesquelles proposent ces parcours sinueux entre les vignes, typiques du Rallye d'Allemagne. Le second passage dans *Drohntal* constituera la *Power Stage*, dans laquelle les points de bonus sont attribués aux auteurs des trois meilleurs temps.

▪ **Le podium de Mikkelsen : meilleur résultat de Volkswagen**

Le meilleur résultat de Volkswagen à ce jour au Rallye d'Allemagne est le podium obtenu par Andreas Mikkelsen et Ola Fløene en 2014. Six semaines plus tard, les deux Norvégiens ont confirmé leur niveau sur le même type de terrain, en terminant deuxièmes du Rallye de France, alors couru de l'autre côté de la frontière, en Alsace. A la veille de son 60^e départ en WRC, Andreas Mikkelsen compte 10 places de podium à son palmarès. Il ne lui en manque qu'une : sur la plus haute marche.

▪ **Balle de match pour Ogier/Ingrassia**

Les deux Français ont en effet, pour la première fois de la saison, une première chance de décrocher leur troisième titre d'affilée. Mais elle est surtout mathématique, car, d'une part, elle ne se présente à eux qu'en cas de victoire, et de l'autre, leur sort ne dépend pas que d'eux-mêmes.

Après l'Allemagne, il restera 4 rallyes : Australie, Tour de Corse, Espagne, Pays de Galles. Dans chacun d'entre eux, le score maxi est de 28 pts. Il restera donc $28 \times 4 = 112$ pts à prendre. Pour que Sébastien et Julien soient champions, ils devraient donc "sortir" du Rallye d'Allemagne avec + 112 pts sur l'équipage le mieux classé derrière eux.

Actuellement, ils en possèdent 89 sur Latvala, 98 sur Østberg, 99 sur Mikkelsen, 112 sur Neuville. Supposons qu'Ogier/Ingrassia s'imposent en Allemagne et qu'ils gagnent la *Power Stage* : ils marqueraient 28 pts supplémentaires et porteraient leur score à 210 pts. Pour que l'écart avec les autres soit suffisant, il faudrait cependant que :

Latvala abandonne ou ne finisse pas mieux que septième – mais il y a aussi les points de bonus de la *Power Stage* à prendre en considération.

Østberg et Mikkelsen abandonnent, ou ne soient pas dans les 3 premiers et ne



marquent pas respectivement plus de 14 et 15 pts.

▪ **Jari-Matti Latvala veut terminer le boulot**

Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila nourrissent de grandes ambitions dans ce Rallye d'Allemagne autour de Trèves. En 2014, ce fut du grand "JML" : en état de grâce, le Finlandais s'était ménagé une avance de plus d'une minute, avant de sortir de la route le dernier jour. Son rêve de remporter alors son premier rallye sur asphalt, qui venait de se briser, allait être exaucé peu de temps après, et non loin de là, au Rallye de France-Alsace. La semaine prochaine, Latvala/Anttila termineraient-ils mieux que septièmes, que le sacre d'Ogier/Ingrassia serait reporté à une date ultérieure.

▪ **Déclarations avant le Rallye d'Allemagne**

Sébastien Ogier (Volkswagen Polo R WRC n° 1)

"Mes sentiments sont partagés vis-à-vis du Rallye d'Allemagne. D'un côté, je l'ai gagné en 2011, et j'ai toujours été très rapide ici. De l'autre, j'ai payé cash de petites erreurs sur ces routes étroites, et la sanction est tombée violemment en 2014. Mais c'est du passé. Je tiens à faire mieux cette année, c'est tout-à-fait dans le domaine du possible. Mais pour cela, il faudra rester concentré et éviter la faute. Avant ce Rallye, nous avons effectué des essais de freins, dans le cadre de nos tests dans la région de Trèves, et nous sommes donc bien préparés pour affronter ce type de rallye, composé de spéciales sur asphalt. La plupart sont identiques, ou tout au moins similaires, à celles de l'an dernier. J'aime particulièrement celles qui serpentent à travers les vignobles. C'est un régal de les disputer au volant de la Polo. Julien et moi pourrions effectivement décrocher les titres mondiaux - pilote et coéquipier - ici. Mais nous nous préoccuperons uniquement de bien réussir ce rallye, en le terminant de préférence sur la place centrale du podium, naturellement !"

Jari-Matti Latvala (Volkswagen Polo R WRC n° 2)

"Il est bien évident qu'il s'agit d'un rendez-vous très particulier pour l'équipe. Je suis fin prêt. Ma victoire en Finlande a formidablement décuplé ma motivation. Auparavant, les choses n'avaient pas très bien marché, mais dans mon propre rallye, j'ai démontré que je pouvais sortir vainqueur d'un duel serré. Pour ce Rallye d'Allemagne, Michelin nous fournit un nouveau type de pneu, le H4,



autour duquel nous avons effectué les réglages de la Polo lors des tests de la semaine dernière. Nous avons également fait des essais en Corse récemment. Tout cela m'a permis de retrouver mes repères sur le goudron. La problématique des rallyes sur asphalté réside dans le fait que nous devons nous adapter à une surface radicalement différente sans transition. Le phénomène est particulièrement aigu dans *Panzerplatte*, qui est ma spéciale préférée. C'est un peu comme en Finlande, avec une route large, un relief vallonné, de hautes vitesses et un grip qui change sans arrêt. Je l'adore parce qu'elle est cool à piloter. Dans les vignes, c'est beaucoup plus technique. Raisonnablement, je devrais pouvoir terminer parmi les trois premiers. C'est mon objectif. En 2013, j'ai mené ici jusqu'au samedi après-midi, et l'an dernier jusqu'au dimanche matin. Ce serait bien si cette fois-ci je pouvais le faire jusqu'à la fin !"

Andreas Mikkelsen (Volkswagen Polo R WRC n° 9)

"Ce n'est pas un rallye auquel nous participons, mais trois à la fois, car le terrain est différent chaque jour, vendredi, samedi et dimanche. Comme je n'ai plus roulé sur asphalté depuis le Monte-Carlo, j'ai effectué des essais dans les spéciales des vignobles avant le rallye, et je pense que j'aurai le bon rythme en course. J'affectionne les spéciales, ici, et j'espère que je trouverai rapidement la cadence. L'an dernier, j'y ai décroché le meilleur résultat des pilotes Volkswagen : troisième. Clairement, le team veut faire mieux cette année ! J'espère que je pourrai me mêler à la lutte pour la première place. Mais l'opposition sera rude. Je n'oublie pas que l'ami Thierry Neuville et Hyundai se sont imposés l'an passé. Et par-dessus le marché, les Citroën, avec Kris Meeke et Mads Østberg, sont toujours très rapides sur l'asphalté. La météo, souvent variable, risque aussi de jouer un rôle important. Cela fait donc beaucoup de paramètres à maîtriser. Mon abandon en Finlande m'a coûté ma deuxième place au championnat du monde. Je veux la récupérer, à l'aide d'un bon résultat en Allemagne. Je viserai une place parmi les trois premiers."

▪ LE SAVIEZ-VOUS ?

- ✓ *Le héros local, Erwin Weber, associé à Matthias Berg, a gagné le Rallye d'Allemagne en 1982. Weber, qui pilota pour le compte de Volkswagen de 1987 à 1990, s'est imposé cette année-là au volant d'une Opel Aconia 400.*
- ✓ Depuis son inscription au calendrier du WRC, le Rallye d'Allemagne n'a jamais souri



à un constructeur allemand. Excepté en 1989, lorsque la course n'a pas été retenue au Championnat, 11 victoires sont revenues à Citroën et 1 à Hyundai.

- ✓ *Sébastien Loeb, recordman des victoires en Championnat du monde, est aussi le recordman des victoires en Allemagne. Le nonuple champion du monde français s'y est imposé à... neuf reprises, dont huit d'affilée.*
- ✓ Sébastien Ogier/Julien Ingrassia ont gagné Outre-Rhin en 2011. Les deux Français faisaient alors partie de l'équipe Citroën.
- ✓ *Outre le WRC, le WRC₂ et le WRC₃, le Rallye d'Allemagne est ouvert aux concurrents de la catégorie RGT Cup introduite en 2015, et dans laquelle on retrouvera les Français Romain Dumas/Denis Giraudet et François Delecour/Dominique Savignoni, sur Porsche 911 GT3.*
- ✓ Dieter Depping, pilote d'essai et de développement de Volkswagen, s'est imposé à trois reprises au Rallye d'Allemagne, en 1994, 1996 et 1997. C'était lui qui détenait le record de victoires avant la spectaculaire série de Sébastien Loeb.
- ✓ *Le décor majestueux de la Porta Nigra de Trèves – classée au patrimoine mondial de l'Unesco – n'a pas été systématiquement la toile de fond des cérémonies de départ et d'arrivée du Rallye d'Allemagne, depuis que ce dernier est inscrit au Championnat du monde. En 2013, alors que Volkswagen s'engageait pour la première fois en WRC, c'est "Viva Colonia", sur le site de la Roncalliplatz, côté sud de la cathédrale de Cologne, qui avait servi d'écrin au début et à la fin du Rallye.*

Le Chiffre: 50

Anniversaires. Le Chef d'équipe Ralf Ancke fêtera un double anniversaire au Rallye d'Allemagne. Ce sera en effet sa cinquantième sortie en Championnat du monde depuis le lancement du projet Polo R WRC. Mais aussi son cinquantième anniversaire, le samedi 22 août. Devinez quel est son cadeau préféré à cette occasion ? Il suffit de lire ce qui précède !



▪ Championnat du Monde FIA Rallyes 2015 : les positions

<u>Pilotes:</u>	<u>Coéquipiers:</u>
1. Sébastien Ogier, 182 pts;	1. Julien Ingrassia, 182 pts;
2. Jari-Matti Latvala, 93;	2. Miikka Anttila, 93;
3. Mads Østberg, 84;	3. Jonas Andersson, 84;
4. Andreas Mikkelsen, 83;	4. Ola Fløene, 83;
5. Thierry Neuville, 70;	5. Nicolas Gilsoul, 70;
6. Kris Meeke, 54;	6. Paul Nagle, 54;
7. Elfyn Evans, 53;	7. Daniel Barritt, 53;
8. Ott Tänak, 50;	8. Raigo Molder, 50;
9. Hayden Paddon, 44;	9. John Kennard, 44;
10. Dani Sordo, 39;	10. Marc Martí, 39;
11. Martin Prokop, 33;	11. Jan Tomanek, 33;
12. Khalid Al Qassimi, 9;	12. Chris Patterson, 9;
13. Juho Hänninen, 8;	13. Tomi Tuominen, 8;
14. Yuriy Protasov, 8;	14. Pavlo Cherepin, 8;
15. Sébastien Loeb, 6;	15. Daniel Elena, 6;
- Nasser Al-Attyah, 6;	- Matthieu Baumel, 6;
- Abdulaziz Al-Kuwari, 6;	- Marshall Clarke, 6;
- Robert Kubica, 6;	- Maciej Szczepaniak, 6;
19. Diego Dominguez, 4;	19. Edgardo Galindo, 4;
- Paolo Andreucci, 4;	- Anna Andreussi, 4;
- Esapekka Lappi, 4;	- Janne Ferm, 4;
22. Nicolas Fuchs, 2;	22. Fernando Musano, 2;
- Gustavo Saba, 2;	- Diego Cagnotti, 2;
- Jan Kopecký, 2;	- Pavel Dresler, 2;
- Pontus Tidemand, 2;	- Emil Axelsson, 2;
25. Jari Ketomaa, 1;	25. Kaj Lindström, 1;
- Lorenzo Bertelli, 1.	- Lorenzo Granai, 1.

▲ Barème: 25/18/15/12/10/8/6/4/2/1 pt aux 10 premiers

Constructeurs:

1. Volkswagen Motorsport, 257 pts;
2. Citroën Total Abu Dhabi WRT, 141;
3. Hyundai Motorsport, 139;
4. M-Sport World Rally Team, 126;
5. Volkswagen Motorsport II, 49;
6. Hyundai Mobis WRT, 43;
7. Jipocar Czech National Team, 43;
8. FWRT, 9.



▪ Rallye d'Allemagne 2015 : le programme

- Jeudi 20 août 2015

		<i>Horaire/durée</i>	<i>Longueur (km)</i>
Shakedown	<i>Konz</i>	9:30/210'	4.55
<i>Cérémonie de départ</i>	<i>Porta Nigra, Trèves</i>	20:50	

- Vendredi 21 août 2015

(1^e voiture : 8:00 – 19:30 - Spéciales : 136.30 km)

<i>N° ES</i>	<i>Epreuve spéciale</i>	<i>Horaire/durée</i>	<i>Longueur (km)</i>
<i>Départ</i>	<i>Parc Expo Trèves</i>	8:00	
ES 1	Sauertal I	8:30	14.84
ES 2	Waxweiler I	9:43	16.40
ES 3	Moselland I	11:05	23.24
ES 4	Mittelmosel I	11:50	13.67
<i>Assistance A</i>	<i>Parc Expo Trèves</i>	13:10/30'	
ES 5	Sauertal II	14:40	14.84
ES 6	Waxweiler II	15:53	16.40
ES 7	Moselland II	17:15	23.24
ES 8	Mittelmosel II	18:00	13.67
<i>Flexi Assistance B</i>	<i>Parc Expo Trèves</i>	19:30/45'	
<i>Parc fermé</i>	<i>Foirail Trèves</i>	23:15	

- Samedi 22 août 2015

(1^e voiture : 6:40 – 20:52- Spéciales : 170.79 km)

<i>N° ES</i>	<i>Epreuve spéciale</i>	<i>Horaire/durée</i>	<i>Longueur (km)</i>
<i>Assistance C</i>	<i>Parc Expo Trèves</i>	6:10/15'	
ES 9	Grafschaft I	7:34	18.35
ES 10	Bosenberg I	9:02	17.13
ES 11	Arena Panzerplatte I	10:32	2.87
ES 12	Arena Panzerplatte II	10:45	2.87
ES 13	Panzerplatte (long) I	11:05	45.61
<i>Regroupement</i>	<i>Bilstein</i>	12:54	
<i>Assistance D</i>	<i>Parc Expo Trèves</i>	13:51/30'	
ES 14	Grafschaft II	15:31	18.35
ES 15	Arena Panzerplatte III	17:06	2.87
ES 16	Panzerplatte (long) II	17:26	45.61
ES 17	Bosenberg II	18:47	17.13
<i>Flexi Assistance E</i>	<i>Parc Expo Trèves</i>	20:52/45'	
<i>Parc fermé</i>	<i>Parc Expo Trèves</i>	00:30	



- **Dimanche 23 août 2015**

(1^e voiture : 6:10 – 13:11- Spéciales : 67.34 km)

<i>N° ES</i>	<i>Epreuve spéciale</i>	<i>Horaire</i>	<i>Longueur (km)</i>
<i>Assistance F</i>	<i>Parc Expo Trèves</i>	<i>6:12/15'</i>	
ES 18	Stein & Wein I	7:07	19.59
ES 19	Drohntal I	8:11	14.08
<i>Assistance G</i>	<i>Parc Expo Trèves</i>	<i>9:11/30'</i>	
ES 20	Stein & Wein II	10:31	19.59
ES 21 (Power Stage)	Drohntal II	12:08	14.08
<i>Assistance H</i>	<i>Parc Expo Trèves</i>	<i>13:11/10'</i>	
<i>Podium</i>	<i>Porta Nigra Trèves</i>	<i>15:00</i>	

(Total 21 ES : 374.43 km)