

Wolfsburg, novembre 2016.

Golf restylée

Principales caractéristiques

Informations clés : la Golf restylée en bref	page 03
En bref : la Golf année-modèle 2017 en première mondiale	page 04
Le design en détail : une icône encore plus charismatique	page 05
Golf digitale : Active Info Display, commande gestuelle et services en ligne	page 07
Active Info Display	page 08
MIB / Plateforme modulaire d'infodivertissement	page 09
Volkswagen Car-Net	page 12
Nouveaux systèmes d'aide à la conduite : plus de sécurité et de confort	page 14
Traffic Jam Assist	page 15
Emergency Assist	page 16
Front Assist/freinage d'urgence en ville et détection des piétons	page 16
Trailer Assist	page 16
Park Assist 3.0	page 17
Système de protection proactive des occupants (PreCrash)	page 18
Personnalisation	page 19
Nouveaux moteurs et boîtes de vitesses :	
TSI essence jusqu'à 1,0 l plus économes	page 20

Remarques :

Vous pouvez consulter ce communiqué de presse ainsi que toutes les illustrations sur la Golf restylée à l'adresse suivante : www.volkswagen-media-services.com. Identifiant : golf1116 ; mot de passe : vwpremiere.

Les désignations TDI, TSI et DSG sont des marques déposées de la Société Volkswagen AG ou d'autres entreprises du groupe Volkswagen en Allemagne et dans d'autres pays.

Tous les équipements et caractéristiques techniques des modèles de série mentionnés sont valables pour la gamme de modèles proposée en Allemagne. Ils peuvent être différents dans d'autres pays.

* = Toutes les performances, consommations et émissions indiquées dans le présent communiqué de presse sont des valeurs prévisionnelles, sous réserve de l'homologation de type à venir (dernière mise à jour en novembre 2016).

Restylage complet pour la plus populaire des Volkswagen

La Golf est la première compacte à intégrer la commande gestuelle

La technologie du segment supérieur : infodivertissement haut de gamme avec le plus grand écran du segment

La technologie de l'efficacité : la Golf inaugure le nouveau 1.5 TSI Evo* avec gestion active des cylindres

Informations clés : la Golf restylée en bref

1. Premières mondiales : Volkswagen présente une mise à jour de la Golf (3 et 5 portes), mais aussi des Golf GTI, Golf GTE et Golf Variant.
2. Le système d'infodivertissement « Discover Pro » à commande gestuelle propose une interface futuriste inédite sur le segment des compactes.
3. Toute la gamme des systèmes d'infodivertissement a été entièrement revue et intègre des écrans tactiles de plus larges dimensions.
4. Extension des services en ligne « Guide & Inform » et, désormais, « Security & Service » pour les modèles dotés d'un système de navigation.
5. La gamme des systèmes d'aide à la conduite proposés sur la Golf met le progrès à la portée de tous, en intégrant pour la première fois Traffic Jam Assist et Emergency Assist.
6. Nouvelle génération de moteurs TSI : le 1.5 TSI Evo* 150 ch (110 kW) avec gestion active des cylindres fait ses débuts sur la Golf.
7. Golf GTI* avec plus de puissance : 230 ch (169 kW) pour la version de base et 245 ch (180 kW) pour la GTI Performance*.

8. Nouvelle boîte à double embrayage DSG à 7 rapports qui va progressivement remplacer toutes les boîtes DSG à 6 rapports sur la Golf.
9. Nouveaux pare-chocs à l'avant et à l'arrière. Feux arrière tout LED de série ; clignotants dynamiques sur la version haut de gamme.
10. Les projecteurs à LED de conception nouvelle remplacent tous les projecteurs xénon sur la Golf et la Golf Variant de l'année-modèle 2017.

En bref : la Golf année-modèle 2017 en première mondiale

Wolfsburg, novembre 2016. Dans le cadre d'un restylage complet, Volkswagen numérise aujourd'hui le modèle le plus vendu dans l'histoire de l'entreprise : la Golf. En plus des nouveaux moteurs, d'un design affûté et des systèmes d'aide à la conduite inédits, l'année-modèle 2017 intégrera une toute nouvelle génération de systèmes d'infodivertissement. En première mondiale sur le segment des compactes, le système haut de gamme « Discover Pro » pourra être piloté par commandes gestuelles. Avec son écran de 9,2 pouces, il constitue une seule et même entité visuelle et fonctionnelle avec l'Active Info Display, également inédit sur la Golf. En parallèle, l'offre de services en ligne et d'applications s'élargit. Vendue à plus de 33 millions d'exemplaires tout au long de son histoire, la Golf franchit avec cette version restylée une nouvelle étape dans le domaine des systèmes d'aide à la conduite. En effet, grâce à des technologies telles que le nouveau système de détection des piétons, le nouveau Traffic Jam Assist (conduite partiellement automatisée jusqu'à 60 km/h) et le nouvel Emergency Assist, lui aussi inédit sur ce segment, la sécurité progresse de manière significative.

Nouveaux moteurs TSI et nouvelle boîte DSG 7 rapports. Le mouvement de numérisation progressif est accompagné par la

gamme de moteurs TSI perfectionnés EA211. La Golf inaugure le nouveau moteur turbo essence « 1.5 TSI Evo* » – un turbo quatre cylindres de 150 ch (110 kW) avec gestion active des cylindres (ACT). Une version BlueMotion* de 130 ch (96 kW) suivra. Par ailleurs, Volkswagen a renforcé la Golf GTI* en commençant par deux motorisations de 230 ch (169 kW) et de 245 ch (180 kW) pour la GTI Performance*. D'autre part, une nouvelle boîte DSG à double embrayage à 7 rapports plus efficace va progressivement remplacer toutes les boîtes DSG à 6 rapports.

Design plus sculptural et nouvel éclairage à LED. Volkswagen présentera le restylage de la Golf trois et cinq portes et de la Golf Variant, ainsi que des versions sportives Golf GTI* et Golf GTE* dans son usine-mère de Wolfsburg. Le design encore plus précis sur toutes les nouvelles versions de Golf leur confère une allure plus dynamique que jamais. Les modifications portent principalement sur les pare-chocs avant et arrière, les projecteurs halogène avec éclairage diurne à LED, les projecteurs tout LED en lieu et place des phares xénon, les ailes avant, les feux arrière tout LED de série sur toutes les versions de la Golf, ainsi qu'une nouvelle offre de jantes et de coloris. De nouveaux tissus et panneaux décoratifs viennent rehausser l'intérieur de la Golf année-modèle 2017. La gamme de finitions proposées reste inchangée.

Le design en détail : une icône encore plus charismatique

Une face avant remarquable. Le design légendaire de la Golf gagne encore en clarté et cultive son identité grâce à de nouveaux détails. C'est d'abord le bandeau formé par la grille de calandre et les phares qui contribue à parfaire le style du modèle d'origine. La baguette chromée inférieure de la grille de calandre se prolonge sous la forme d'un élément chromé (rouge sur la GTI, bleu sur la GTE) à gauche et à droite, puis sous la forme de feux de jour à LED dans les phares tout LED (les phares à LED, de série dans certaines finitions et à défaut en option, remplacent les

phares xénon sur la nouvelle Golf). Les ouvertures de refroidissement situées dans la partie inférieure du bouclier, également redessinées, soulignent plus que jamais la largeur de la Volkswagen. Résultat : la nouvelle Golf marque encore plus les esprits de son empreinte. Autre avantage esthétique commun à tous les modèles dotés du régulateur de distance ACC et/ou du système Front Assist incluant le freinage automatique d'urgence en ville avec un nouveau système de détection des piétons : le capteur radar de ces systèmes ne se trouve plus dans la partie inférieure de la prise d'air de refroidissement. Sur toutes les versions TDI, TSI, gaz naturel, GTD et GTI, il est désormais invisible, dissimulé derrière l'emblème VW dans la partie supérieure de la grille de calandre.

Feux arrière tout LED de série. La poupe gagne également en charisme. Toutes les Golf et Golf Variant sont désormais équipées de feux arrière tout LED. Contrairement à de nombreux feux arrière à LED standard, ceux de la Golf restylée ne font plus du tout appel à des ampoules traditionnelles. La version haut de gamme des feux arrière tout LED (disponible sur les Golf 3 et 5 portes) dispose en plus d'une fonction de clignotant dynamique. De l'extérieur, cette version se distingue par un fin bandeau de LED blanc-transparent qui devient orange pour la fonction clignotant. Enfin, et surtout, la version haut de gamme se caractérise par une animation dynamique spectaculaire lors de l'alternance entre les feux arrière à LED et les feux stop à LED.

Un habitacle embelli. Pour l'intérieur de la Golf, les designers du pôle « Color & Trim » ont dessiné de nouveaux panneaux décoratifs dans les contreportes, sur le tableau de bord et la console centrale, ainsi que de nouvelles garnitures de sièges.

Golf GTI*. En lieu et place de la lame chromée sur la grille de calandre et dans les projecteurs, les versions sport GT se distinguent par des applications décoratives dont la couleur est adaptée au caractère de chacune des Golf. Ainsi, le liseré rouge sur la grille de calandre, l'un des emblèmes les plus marquants de

la Golf GTI, devient un signal de reconnaissance encore plus fort. La couleur rouge se retrouve sur la lamelle de calandre et sur les petits winglets latéraux dans les doubles projecteurs de série. À l'arrière, la Golf GTI année-modèle 2017 se distingue non seulement par son nouveau pare-chocs et par ses feux arrière tout LED, mais aussi par des sorties d'échappement chromées de section plus large.

Golf GTE*. Sur la nouvelle Golf GTE, les éléments stylistiques qui sont en rouge sur la Golf GTI apparaissent dans le bleu caractéristique de la version hybride rechargeable. Les winglets bleus présents dans les nouveaux phares à LED, également de série sur la GTE, contribuent à souligner visuellement le dynamisme de ce champion de l'efficacité.

Golf Variant. La Golf Variant fait traditionnellement partie des modèles les plus diversifiés de la gamme Golf. La toute nouvelle version de la Golf la plus polyvalente fait elle aussi sa première apparition mondiale. Le nouveau bouclier arrière donne à la Golf Variant une allure encore plus élégante et étirée. Les feux arrière tout LED, également de série sur cette version, complètent le tableau à la perfection. Comme la Passat Variant, la Golf Variant peut désormais être équipée en option de splendides sorties d'échappement trapézoïdales chromées intégrées au diffuseur.

Golf digitale : Active Info Display, commande gestuelle et services en ligne

Instruments digitaux et commande gestuelle. Le plus simple pour découvrir la Golf restylée est de partir de l'intérieur vers l'extérieur. En effet, l'année-modèle 2017 propose un nouveau système d'affichage et de commande digitale dans des domaines toujours plus nombreux. Il repose sur l'Active Info Display, inédit à bord de la Golf, et sur le premier système d'infodivertissement Volkswagen avec commande gestuelle, de série. Dans la foulée, Volkswagen a réactualisé toute la gamme de ses systèmes d'infodivertissement. Principales caractéristiques : nouveau design élégant, écrans tactiles plus grands et – sur le modèle haut

de gamme « Discover Pro » – commande gestuelle, proposée pour la première fois sur le segment des compactes.

Active Info Display : le poste de pilotage entièrement digital

Des instruments d'une nouvelle génération. L'Active Info Display de la Golf est un combiné d'instruments entièrement digital intégrant de nombreuses fonctions interactives. Tous les instruments sont mis en œuvre virtuellement, de façon logicielle, sur l'écran couleur de 12,3 pouces. Les informations de navigation peuvent être représentées en 2D ou en 3D. La résolution de 1 440 × 540 pixels permet à l'écran d'offrir une représentation très appréciable, extrêmement précise et riche en détails. Il existe cinq profils d'information différents à travers lesquels les différents types d'informations et de graphiques susceptibles d'être affichés peuvent être modifiés dans certaines zones. Le conducteur peut choisir entre les profils « Classic », « Consommation & Autonomie », « Efficacité », « Performances & Aide à la conduite » et « Navigation ». Le profil « Navigation » illustre bien les possibilités interactives de l'Active Info Display : dans cette configuration, le compteur de vitesse et le compte-tours sont repoussés sur les côtés afin de laisser plus de place à la carte. Selon les besoins, des informations telles que les fonctions de conduite, de navigation et d'assistance peuvent être intégrées aux éléments graphiques du compteur de vitesse et du compte-tours. Des données telles que les photos des contacts téléphoniques ou les couvertures d'album de musique peuvent également s'afficher sur l'Active Info Display. Le graphisme est individualisé en fonction du modèle : sur la Golf GTI, il utilise le rouge GTI comme couleur contrastante et sur la Golf GTE, c'est le bleu GTE qui anime les instruments de l'hybride rechargeable. Volkswagen propose l'Active Info Display sur toutes les Golf en option en remplacement des instruments analogiques.

MIB nouvelle génération : pour la première fois avec commande gestuelle

Première mondiale. Les débuts de la Golf restylée marquent l'arrivée de la commande gestuelle en première mondiale sur le segment des compactes. Elle sera disponible dès la mise sur le marché de la nouvelle année-modèle associé au système haut de gamme – « Discover Pro » – de la « plateforme modulaire d'infodivertissement » (MIB).

De 6,5" à 9,2". Volkswagen remplace tous les systèmes d'infodivertissement antérieurs par une nouvelle génération de MIB dans la Golf. Tous les systèmes ont comme principale caractéristique technique un nouveau design et des écrans tactiles de plus grandes dimensions mais leurs dénominations respectives restent inchangées. Les précédents systèmes à écran 5" « Composition Touch » et « Composition Colour » (résolution de 400 × 240 pixels) sont remplacés par le nouveau système « Composition Colour » à écran 6,5" ayant une résolution de 800 × 480 pixels. Le « Composition Touch » à écran noir et blanc disparaît. Les modèles intermédiaires étaient jusqu'à présent le « Composition Media » et le « Discover Media » (avec navigation) avec des écrans de 6,5". Ils sont désormais remplacés par des systèmes avec écran de 8,0" dont la désignation et la résolution restent inchangées (800 × 480 pixels). Le système haut de gamme « Discover Pro » (avec navigation) comporte désormais un écran tactile de 9,2" au lieu de 8,0" et la résolution passe de 800 × 480 pixels à 1 280 × 640 pixels. Le nouveau « Discover Pro » est le premier système d'infodivertissement Volkswagen à être équipé d'une commande gestuelle (en plus des capteurs de proximité et des commandes tactiles/vocales). C'est une première mondiale sur le segment des compactes. Volkswagen introduira ces nouveaux systèmes sur beaucoup d'autres modèles de sa gamme dans le courant de l'année 2017.

« Discover Pro » en détail. Le « Discover Pro » de la plateforme MIB se distingue non seulement par un écran 9,2 pouces d'une

résolution accrue de 117 à 155 dpi, mais aussi par un design radicalement nouveau. Contrairement au système 8,0 pouces, désormais abandonné sur la gamme Golf, toute la face avant est recouverte d'une magnifique surface vitrée (c'est également vrai pour le nouveau « Discover Media »). Le « Discover Pro » ne comporte plus aucune touche, ni commutateur habituel : l'écran tactile sert de seule interface de commande, auquel s'ajoutent cinq surfaces capacitives sur le côté gauche du nouveau système d'infodivertissement. Ce bandeau vertical à gauche regroupe les fonctions basiques « Menu », « Home », « On/Off », « Volume haut » et « Volume bas ». En effet, le conducteur doit pouvoir accéder immédiatement à des fonctions comme le volume. Il en va de même pour la surface capacitive « Home » qui permet au conducteur de revenir au menu principal et ainsi à l'écran d'accueil Homescreen en une fraction de seconde où qu'il se trouve dans l'arborescence.

Homescreen personnalisable. Contrairement au prédécesseur du « Discover Pro », le conducteur peut de plus configurer lui-même son Homescreen. En ce sens, les fonctions de navigation sont toujours présentées dans un grand champ sur la partie gauche de l'écran. À droite, deux champs superposés plus petits sont disponibles. Le conducteur peut affecter ses fonctionnalités préférées à ces deux surfaces également interactives : en haut par exemple, la radio ou la médiathèque et en dessous les contacts téléphoniques. Comme sur un smartphone, dès que le conducteur touche la surface capacitive Homescreen, quel que soit le menu où il se trouve, il revient comme décrit auparavant à son Homescreen personnalisé.

Commandes gestuelle, tactile et vocale. Le « Discover Pro » s'utilise comme précédemment décrit, pour la première fois par commandes gestuelles, fonctions tactiles et commandes vocales. Bien entendu, le nouveau « Discover Pro » est également doté de capteurs de proximité qui ouvrent des options de menu supplémentaires lorsque la main s'approche de l'écran. En dépit

d'une richesse fonctionnelle encore inédite sur la Golf, le nouveau système d'infodivertissement reste simple et intuitif à utiliser – dans la grande tradition Volkswagen.

Commande gestuelle. La commande gestuelle fonctionne dans les menus les plus divers. Un mouvement de balayage de la main déplace les options de menu disposées à l'horizontale vers la gauche ou vers la droite. Le conducteur peut ainsi naviguer au sein du menu principal, changer de station de radio, explorer les listes de lecture, mais aussi naviguer dans le « Picture Viewer » et dans les albums de musique (en mode Coverflow). Un reflet de lumière signale les contextes dans lesquels la commande gestuelle est opérationnelle et l'utilisation est assistée par un retour d'information visuel interactif. De plus, lorsqu'il est effectué avec succès, le balayage de la main est confirmé par un signal sonore désactivable.

Connectivité totale et compatibilité maximale. La liste des équipements du « Discover Pro » comprend notamment un amplificateur de 4 × 20 W, un lecteur de DVD, deux prises USB (compatibles Apple), deux lecteurs de cartes SD, une prise AUX-IN, un disque dur SSD avec un volume de données de 10 Go, la palette complète des possibilités de lecture musicale, la vidéo, un juke-box, la lecture des podcasts, des capteurs de proximité, la commande vocale et la navigation. En option : « Rear View » (caméra de recul), radiodiffusion sonore numérique améliorée DAB+, jusqu'à deux prises USB supplémentaires et deux interfaces pour téléphones mobiles. Le conducteur ou le passager avant pourra déposer son smartphone dans une baie de rangement bénéficiant d'une interface de conception nouvelle, disponible en option (prééquipement pour téléphone portable « Confort »). Résultat : le téléphone mobile est rechargé et couplé à l'antenne extérieure via des interfaces inductives, donc sans câbles (standard Qi). Les offres Car-Net « App-Connect », « Security & Service » (nouveau sur la Golf) et « Guide & Inform » sont

également disponibles en option. En outre, « Media Control » (en option) vient élargir les fonctions d'infodivertissement.

« **Media Control** ». Via l'application « Media Control », Volkswagen intègre une interface avec le système d'infodivertissement pour les tablettes et smartphones. Cette application permet de piloter confortablement de nombreuses fonctions du système d'infodivertissement depuis sa tablette. Il suffit simplement de se connecter au système d'infodivertissement « Discover Media » ou « Discover Pro » en utilisant le hotspot Wi-Fi. Parmi les fonctions pouvant être contrôlées figurent la radio, toutes les sources audio et vidéo (USB, CD ou DVD, disque dur) et la navigation. Le menu affiche entre autres l'interprète, le nom de l'album et la pochette. En plus des fonctions standards, le menu de navigation permet de rechercher des adresses sur Internet et de les sélectionner comme destination pour le calcul d'itinéraire. Les passagers arrière ont en plus la possibilité de transmettre au système d'infodivertissement des événements de calendrier et des destinations extraites du carnet d'adresses de la tablette ou du smartphone pour les utiliser comme destination. « Media Control » devient ainsi une extension mobile du système d'infodivertissement et un système de divertissement abordable pour passagers arrière des temps modernes.

Volkswagen Car-Net : applications et services en ligne pour la Golf

« **App-Connect** ». La « plateforme modulaire d'infodivertissement » de dernière génération permet la connexion de tous les smartphones Apple et Android actuels à la Golf via « App-Connect ». En effet, en plus de la technologie « MirrorLink™ » (Android), « App-Connect » intègre les technologies « CarPlay™ » (Apple) et « Android Auto™ » (Google) aux systèmes d'infodivertissement.

« Security & Service ». Volkswagen propose le pack de services « Security & Service » pour la première fois sur la Golf. Il permet de demander de l'aide dans une multitude de situations en contactant un centre d'appels. Parmi ses principales fonctions figurent le « Signalement automatique d'accident », l'« Appel de dépannage » et la « Planification des échéances de service » (prise de rendez-vous avec le concessionnaire). Dans le cas de l'appel de dépannage, le conducteur prend contact avec le service d'urgence de Volkswagen et les personnels en ligne déclenchent immédiatement l'envoi d'une aide rapide sur place. Le conducteur aura transmis au préalable les données du véhicule et son emplacement, et ce, de manière automatique au moment d'envoyer l'appel de dépannage vers le centre d'urgence. D'autre part, le pack « Security & Service » inclut des fonctions telles que le contrôle en ligne des « Portes & éclairage », ainsi que des informations sur la « Position de stationnement » (consultation depuis un smartphone ou un portail web). Quant aux familles comptant un jeune conducteur, elles apprécieront les fonctions « Notification de rattachement géographique » (quand la Golf sort d'une zone définie) et « Notification de vitesse » (activation dès qu'une certaine vitesse est dépassée). L'« Alarme antivol en ligne » est tout aussi utile : en cas de tentative d'effraction, la Golf envoie une alerte via une notification push à l'application Car-Net (y compris sur les montres connectées) et/ou une notification par e-mail.

« Guide & Inform ». « Guide & Inform » donne accès à divers services Internet. Il existe un ensemble d'applications pour le « Discover Media » (Basic) ainsi qu'une offre d'applications élargie pour le « Discover Pro » (Plus). Les services destinés au « Discover Media » comprennent des applications telles que « Recherche de destination particulière », « Importation de destinations en ligne », « Stations-service » (emplacement et tarifs), « Messages », « Places de stationnement » (emplacement et disponibilité), « Météo », « Stations de recharge » (par exemple la Golf GTE) et les « Infos trafic en ligne ». Les « Infos trafic en

ligne » (état du trafic en direct) permettent d'anticiper plus précisément le temps de chaque trajet effectué à bord de la Golf puisque le calcul dynamique de l'itinéraire intègre en temps réel des données telles que la densité du trafic, les embouteillages, les désengorgements ou autres obstacles. Les notifications peuvent être consultées via l'option de menu « Trafic ». En parallèle, les marquages graphiques ou de couleur sur la carte fournissent des indications actuelles sur l'état de la circulation. Les « Infos trafic en ligne » permettent d'éviter plus facilement les bouchons au cours d'un déplacement professionnel, mais aussi sur la route des départs en week-end ou en vacances. L'offre d'applications étendue pour le « Discover Media » inclut également « Google Street View™ », « Google Earth™ », « Recherche de destination particulière » et « Mise à jour des cartes en ligne ».

Nouveaux systèmes d'aide à la conduite : plus de sécurité et de confort

La Golf protège le conducteur, les passagers et les piétons. S'il est une voiture qui a démocratisé le progrès, c'est bien la Golf, et ce, tout au long de ses sept générations. Car c'est bien la Golf qui a mis des systèmes comme l'ABS, l'ESC ou, ultérieurement, toute la palette de systèmes d'aide à la conduite à la portée de millions d'automobilistes. Elle fut l'une des premières voitures du segment des compactes à embarquer le régulateur de distance (ACC), le système Front Assist avec freinage d'urgence en ville, Lane Assist, le capteur d'angle mort, l'assistant de sortie de stationnement, l'aide au stationnement Park Assist, le détecteur de fatigue, la caméra de recul (Rear View), la reconnaissance des panneaux de signalisation, le freinage anti-multicollision et le stabilisateur de remorque. C'est sur ces bases que s'appuie la Golf restylée. Pour l'année-modèle 2017, Volkswagen ajoute à la gamme de systèmes d'aide à la conduite l'assistant dans les embouteillages « Traffic Jam Assist », le nouveau système de détection des piétons pour Front Assist avec freinage d'urgence en ville, le Trailer Assist (assistant de manœuvre pour remorque)

proposé pour la première fois sur le segment des compactes et l'Emergency Assist. Par ailleurs, le système de protection proactive des occupants a été perfectionné (PreCrash).

Traffic Jam Assist : quand la Golf roule en mode semi-automatique

Les bouchons en pilotage semi-automatique. Volkswagen a conçu l'assistant de conduite dans les embouteillages « Traffic Jam Assist » pour toutes les Golf à boîte DSG en se basant sur le Lane Assist (assistant de maintien de voie) et l'ACC (régulateur de distance). Ce système rend la conduite en embouteillage ou en trafic discontinu beaucoup plus confortable à bord de la Golf. Il la rend également plus sûre puisqu'il contribue à éviter les collisions typiques par l'arrière. L'action conjuguée de plusieurs systèmes d'aide à la conduite permet à la Golf de rouler pour la première fois en mode semi-automatique.

Lane Assist et ACC. Lane Assist propose une fonction de maintien de voie automatique y compris en deçà de 60 km/h. Le système n'intervient pas uniquement pour corriger lorsque le véhicule est sur le point de quitter sa voie ; bien plus, lorsqu'il est activé, Lane Assist maintient la voiture en permanence au centre de la voie ou dans une position privilégiée par le conducteur. L'ACC est le deuxième système d'aide à la conduite intégré à l'assistant dans les embouteillages « Traffic Jam Assist ». En effet, les manœuvres de freinage et d'accélération sont entièrement automatisées lorsque l'ACC est activé, y compris en trafic discontinu. Les systèmes ACC et Lane Assist s'associent alors pour constituer un véritable assistant de conduite en embouteillage. Autrement dit, le système permet un guidage assisté longitudinal et latéral. Ainsi, la voiture peut braquer, accélérer et freiner automatiquement (dans les limites du système), à la condition toutefois que le conducteur garde les mains sur le volant et l'accompagne afin de pouvoir reprendre le contrôle à tout moment.

Emergency Assist : la Golf s'arrête automatiquement en cas d'urgence

La Golf sait quand le conducteur n'est pas en état de conduire. Le système Emergency Assist résulte lui aussi de l'association entre Lane Assist et ACC. Si les capteurs détectent une absence totale d'activité de la part du conducteur, que ce soit au niveau du freinage, du braquage ou de l'accélération, le système va attirer l'attention du conducteur selon une stratégie graduée, puis engager un arrêt d'urgence le cas échéant. À cette occasion, les feux de détresse seront allumés automatiquement, puis la Golf procédera à des manœuvres de braquage légères afin d'attirer l'attention des usagers environnants sur la situation de danger. Le système ACC, quant à lui, empêchera toute collision avec les véhicules se trouvant devant la voiture. Enfin, le système ralentit la Golf en continu jusqu'à immobilisation complète en vue d'éviter un accident grave dans la mesure du possible.

Front Assist et freinage d'urgence en ville : pour détecter les piétons

Sécurité en ville. Le système Front Assist est un système d'avertissement et de freinage automatique en cas de risque de collision. Le freinage d'urgence en ville fait partie intégrante du système Front Assist. Dorénavant, la toute nouvelle version du Front Assist proposée sur la Golf ne détecte pas seulement les autres véhicules, mais aussi les piétons qui se déplacent perpendiculairement à la chaussée. Dès qu'un piéton est mis en danger, le système alerte le conducteur et freine la Golf de manière autonome.

Trailer Assist : l'automatisation partielle des manœuvres avec remorque

Quand les marches arrière avec remorque deviennent un jeu d'enfant. Le Trailer Assist constitue une autre innovation sur le

segment des compactes. Son principe consiste à délester le conducteur de la tâche complexe consistant à tourner le volant à gauche pour qu'une remorque tourne à droite et inversement. L'un des objectifs était également de faciliter la marche arrière en ligne droite sur une distance prolongée. Tout cela fonctionne quasiment tout seul avec le Trailer Assist. Pour entrer en marche arrière dans une allée perpendiculaire à la route avec une remorque, le conducteur doit s'arrêter à un endroit approprié, puis engager la marche arrière. Il active ensuite le système d'une simple pression sur une touche. Le combiné d'instruments permet alors de visualiser à l'écran l'angle en cours et l'angle possible. Ce calcul s'appuie sur des algorithmes de traitement d'image à partir des données fournies par la caméra de recul qui observe et analyse l'angle d'articulation de la remorque. À l'aide du bouton de réglage de rétroviseur, qu'il commande comme un joystick, le conducteur peut régler en continu l'angle voulu pour son attelage. Les ordres de braquage ainsi envoyés sont transmis à la Golf et le conducteur n'a plus qu'à commander les pédales d'accélérateur et de freinage. Le braquage est assuré automatiquement par la direction assistée électromécanique.

Park Assist 3.0 : le stationnement partiellement automatisé

Freine et braque automatiquement. Le système Park Assist permet de garer la voiture automatiquement sur tous les emplacements situés parallèlement ou perpendiculairement à la rue et facilite la sortie hors des places situées parallèlement. Pour la première fois sur la Golf, dans le cas des places perpendiculaires à la rue, le dispositif prend non seulement en charge les manœuvres de stationnement en marche arrière, mais aussi le stationnement semi-automatique en marche avant. Le Park Assist première génération facilitait les manœuvres de stationnement arrière sur les emplacements parallèles à la chaussée en automatisant le braquage. La deuxième génération du Park Assist prenait en charge les manœuvres de stationnement

sur les emplacements perpendiculaires à la chaussée. De plus, elle autorisait le stationnement sur des emplacements parallèles de dimensions plus réduites. Par ailleurs, le Park Assist de deuxième génération automatisait les sorties hors des places parallèles à la chaussée. Désormais proposée sur la Golf, le Park Assist troisième génération ajoute la possibilité de se garer sur des emplacements perpendiculaires vers l'avant, de manière semi-automatique. Avec une telle richesse de fonctions, le Park Assist 3.0 est en mesure d'assister idéalement le conducteur, notamment dans des situations de circulation difficiles, dans la mesure où il accélère les manœuvres de stationnement.

Système de protection proactive des occupants (PreCrash) : le niveau de sécurité maximal

Préparé à toutes les situations. La Golf est l'une des premières voitures de son segment à disposer d'un système proactif de protection des occupants (PreCrash). Le système proactif de protection des occupants a été une fois de plus perfectionné sur la Golf restylée. Complétant intelligemment le Front Assist, le système réagit en plus aux interventions de freinage appuyées ainsi qu'aux risques de collision accrus afin d'assister les passagers le mieux possible dans les situations critiques. Le fonctionnement général se présente ainsi : dès que le système proactif de protection des occupants détecte une situation potentiellement accidentogène (au travers, par exemple, d'un freinage en butée), les ceintures de sécurité du conducteur et du passager sont pré-tendues afin d'optimiser la protection apportée par le système d'airbags et de ceintures. En présence d'une situation extrêmement instable, telle qu'un violent survirage ou sous-virage avec intervention de l'ESP, les vitres latérales et le toit ouvrant panoramique sont presque entièrement fermés. En effet, dans ces conditions, les airbags de tête et les airbags latéraux peuvent prendre appui contre les vitres et le toit pour déployer leur efficacité maximale.

Personnalisation : la sauvegarde des réglages individuels

La clé, un identifiant personnel. Le nombre de systèmes de confort et d'aide à la conduite augmente à chaque génération. La nouvelle Golf n'échappe pas à la règle. Bon nombre de ces systèmes offre des réglages personnalisables et sont souvent utilisés par les différents conducteurs d'une même voiture. Dès lors, chaque conducteur doit reparamétrer à chaque fois ses réglages personnels. Pour simplifier les choses, Volkswagen a mis au point un système de personnalisation de nouvelle génération. Il consiste à mémoriser tous les réglages individuels d'un conducteur donné au sein d'un profil utilisateur. Grâce à un système de gestion des utilisateurs, chaque conducteur peut activer son profil utilisateur en un tournemain pour charger ses réglages personnels. Le conducteur s'identifie via sa clé de véhicule, dès l'ouverture de la voiture. Et les premiers réglages s'opèrent automatiquement, tels que la position d'assise du conducteur, qui peut désormais être enregistrée via la fonction mémoire. Les possibilités de personnalisation offertes par la Golf sont les suivantes (en fonction de la finition retenue) :

- Éclairage d'ambiance.
- Régulateur de distance ACC.
- Front Assist.
- Système d'infodivertissement (incluant médiathèque, navigation et téléphonie).
- Climatisation automatique.
- Combiné d'instrument/Affichage multifonctions.
- Lane Assist.
- Éclairage et visibilité (fonctions « Leaving home » et « Coming home », capteur de pluie et rétroviseur intérieur à dispositif anti-éblouissement automatique).
- Park Assist.
- Fermeture/Ouverture.
- Capteur Blind Spot avec assistant de sortie de stationnement.

- Siège conducteur (mémorisation du réglage).

Nouveaux moteurs et boîtes de vitesses : les moteurs essence TSI jusqu'à 1,0 l plus économes

Nouveaux moteurs TSI et nouvelle boîte DSG 7 rapports.

Volkswagen a perfectionné la famille de moteurs TSI EA211. Ces nouveaux moteurs turbo essence à injection directe font leurs débuts sur la Golf. Le premier d'entre eux est le « 1.5 TSI Evo* » – un turbo essence quatre cylindres de 150 ch (110 kW) à gestion active des cylindres (ACT) et injection directe Common Rail. Le nouveau TSI se montre particulièrement agile et silencieux ; dès le régime plancher de 1 500 tr/min, il délivre un couple maximum de 250 Nm. La consommation NEDC s'élève à 4,9 l/100 km* (110 g/km de CO₂*). Une version BlueMotion du 1.5 TSI Evo* est en préparation avec une puissance de 130 ch (96 kW). La consommation NEDC de cette version s'élève à 4,6 l/100 km* (104 g/km de CO₂*). Parmi les caractéristiques de ce moteur de haute technologie figurent un nouveau système de combustion (dérivé du cycle de Miller) et un turbocompresseur à géométrie de turbine variable (VTG). Le moteur atteint son couple maximum de 200 Nm dès les 1 400 tr/min. En première mondiale, le moteur 1.5 TSI Evo de 130 ch embarquera un mode roue libre étendu avec moteur désactivé. Autrement dit, le TSI est complètement désactivé lorsque le conducteur lève le pied de la pédale d'accélérateur. Ce type de système n'était proposé jusqu'à présent que sur les voitures hybrides. En effet, les systèmes tels que la direction assistée électromécanique ou le servofrein doivent rester alimentés en énergie quand le moteur Evo est coupé. C'est exactement le cas à bord de la Golf 1.5 TSI Evo de 130 ch. Le mode roue libre étendu, inclus de série, réduit la consommation en mode réel de 0,4 l/100 km dans le meilleur des cas. Ensemble, le mode roue libre et les autres innovations techniques créditent ce moteur 1.5 TSI Evo d'un avantage

pouvant aller jusqu'à 1,0 l/100 km dans la pratique selon le type de conduite.

Plus de puissance pour les modèles GTI. Ce restylage est l'occasion pour Volkswagen d'apporter plus de puissance aux modèles GTI*. Avec 230 ch (169 kW), soit 10 ch (7 kW) en plus, la nouvelle GTI de base s'établit au même niveau que l'ancienne version Performance. Parallèlement, la nouvelle Golf GTI Performance* a vu sa puissance augmenter de manière similaire pour atteindre 245 ch (180 kW).

Nouvelle boîte DSG 7 rapports. Volkswagen a également mis au point une nouvelle boîte à double embrayage DSG à 7 rapports. Cette nouvelle boîte DSG remplacera progressivement toutes les boîtes DSG à 6 rapports introduites jusqu'à présent sur la Golf et contribuera à une réduction supplémentaire des émissions de CO₂.

** = Toutes les performances, consommations et émissions indiquées dans le présent communiqué de presse sont des valeurs prévisionnelles, sous réserve de l'homologation de type à venir (dernière mise à jour en novembre 2016).*

** = consommation en carburant de la Golf 1.5 TSI Evo ACT BM (130 ch - 96 kW) en l/100 km : 4,6-4,7 (en cycle mixte), émissions CO₂ en g/km : 104-106 (en cycle mixte) ; classe d'efficacité : A*

** = consommation en carburant de la Golf 1.5 TSI Evo ACT BMT (150 ch - 110 kW) en l/100 km : 4,9-5,0 (en cycle mixte), émissions CO₂ en g/km : 110-112 (en cycle mixte) ; classe d'efficacité : A*

** = consommation en carburant de la Golf GTE (150 ch - 110 kW) en l/100 km : 1,8-1,6 / kWh/100 km : 12,0-11,4 (en cycle mixte), émissions CO₂ en g/km : 40-36 (en cycle mixte) ; classe d'efficacité : A+*

** = consommation en carburant de la Golf 2.0 GTI (230 ch - 169 kW) en l/100 km : 6,3 (en cycle mixte), émissions CO₂ en g/km : 145 (en cycle mixte) ; classe d'efficacité : D*

** = consommation en carburant de la Golf 2.0 GTI Performance (245 ch - 180 kW) en l/100 km : 6,5 (en cycle mixte), émissions CO₂ en g/km : 147 (en cycle mixte) ; classe d'efficacité : D*