

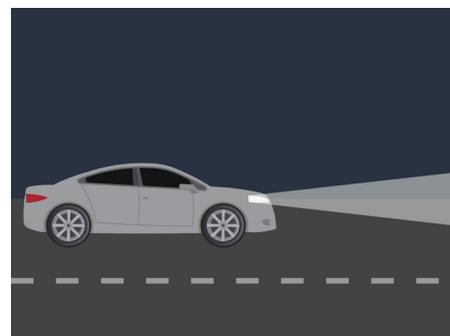
## Baromètre de l'entretien auto - octobre 2018

### **Changement d'heure et début de l'hiver : contrôlez vos feux pour rouler en toute sécurité !**

**Dimanche 28 octobre, la France passe à l'heure d'hiver : on gagne 1 heure de sommeil mais on perd 1 heure de lumière ...**

**Vroomly, le comparateur de garages, recommande aux automobilistes :**

- **de contrôler leurs feux et de changer sans tarder les ampoules défectueuses**
- **de nettoyer et de rénover si nécessaire le plastique des feux**
- **de régler leurs phares, afin de bien éclairer la route sans éblouir les autres usagers**



Avec le passage à l'heure d'hiver, les journées vont raccourcir brutalement. Des trajets effectués jusqu'alors en plein jour se feront en partie de nuit. L'hiver arrivant, les conditions météo vont également se dégrader. La pluie, la neige et le brouillard risquent de fortement réduire la visibilité. Aussi s'assurer que les éclairages de son véhicule fonctionnent correctement est indispensable.

### **Éclairages défectueux, mal réglés ou sales : attention, danger !**

Il est vital de bien voir et d'être vu lorsqu'on conduit. Avec la baisse de la visibilité, les dangers sont plus nombreux : 43% des accidents mortels ont lieu la nuit, alors que celle-ci ne représente que 10% du trafic routier<sup>1</sup>. À noter que si l'un des phares ne fonctionne pas, le véhicule peut être confondu avec un deux-roues !

Rouler avec des éclairages mal réglés, sales ou défectueux met en danger le conducteur, ses passagers mais aussi les autres usagers de la route. L'automobiliste risque également d'être verbalisé ou recalé au contrôle technique.

Selon le Code de la Route, tout élément du système d'éclairage défectueux est considéré comme une infraction de classe 3, s'accompagnant d'une amende de 68 €, sans retrait de points. Les défauts d'éclairage - feux défectueux, mal réglés, ou aux plastiques jaunis - sont le deuxième motif de contre visite lors du contrôle technique !

### **3 conseils Vroomly pour « bien voir et être vu »**

#### **1 – Contrôler régulièrement ses feux et remplacer sans tarder les ampoules grillées**

Il est indispensable de contrôler ses feux plusieurs fois par an. Pour commencer, il faut vérifier le fonctionnement des ampoules. Pour cela, le plus simple est de se placer dans un lieu sombre, comme un garage ou un parking et de s'aider des murs et de ses rétroviseurs.

Lorsqu'une ampoule grille, elle doit être remplacée immédiatement. En effet, l'ampoule de l'autre côté reçoit une intensité de courant plus importante et risque de griller à son tour ! Sauf sur les modèles les plus récents, équipés d'éclairages LED, c'est une opération très facile que chacun peut réaliser. Pour éviter d'être pris au dépourvu, le plus simple est de disposer d'une boîte d'ampoules de rechange dans la boîte à gants de sa voiture.

Mais des ampoules en état de marche ne suffisent pas à garantir un éclairage satisfaisant. Il faut aussi s'assurer de la propreté des feux, et contrôler l'état du plastique des phares.

## **2 - Nettoyer régulièrement ses feux et rénover le plastique des phares s'il est terni**

Les feux se nettoient de la même manière que le reste de la carrosserie, avec de l'eau, du savon et un chiffon doux. Mais même un nettoyage régulier n'empêche pas le plastique des optiques de phares de mal vieillir : il se raye et ternit sous l'effet des ultraviolets. En deux ou trois ans, les phares peuvent perdre 30 à 40% de leur puissance d'éclairage.

Avant d'envisager leur remplacement, des techniques de rénovation existent. Il s'agit de poncer la couche de polycarbonate abîmée et d'appliquer un produit de finition pour protéger le phare et restaurer sa brillance. On peut effectuer la rénovation soi-même, avec un kit vendu en centre-auto. Ces kits coûtent entre 20 et 40€<sup>1</sup>.

Pour les phares les plus abîmés, un travail plus en profondeur avec un équipement professionnel est nécessaire. De nombreux garages proposent cette prestation : d'après les calculs de Vroomly, il faut compter en moyenne 79€ pour la rénovation des 2 phares en centre auto<sup>2</sup>. C'est plus cher qu'un kit de rénovation, mais c'est un investissement très rentable au regard du coût de remplacement par des phares neufs – à partir de 200€ la paire –.

## **3 - Régler ses phares, pour bien éclairer sans éblouir les autres usagers**

Pour rouler confortablement de nuit, les phares doivent être réglés de manière à bien éclairer la route sans pour autant éblouir les usagers qui roulent en face. 2 automobilistes sur 5 affirment avoir été mis en danger en croisant des véhicules ayant des feux défectueux ou mal réglés<sup>3</sup>.

Si les conducteurs en sens inverse vous font des appels de phare, ou au contraire que vos phares éclairent mal la route, c'est le signe qu'il faut corriger leur réglage ! L'opération est plus ou moins aisée d'un véhicule à un autre. Pour bien régler ses phares, le plus simple est de faire appel à un professionnel : pour des phares classiques, cela coûte en moyenne 29€<sup>4</sup>.

### **A propos de Vroomly**

Vroomly compare les prix, la réputation et la disponibilité de garages partout en France, pour permettre à chacun de choisir son garagiste en toute confiance.

Pour les automobilistes, c'est l'assurance de faire le bon choix : les garages sur Vroomly ont tous été certifiés "Garagistes de Confiance" par la plateforme selon un strict cahier des charges.

Pour les garagistes, c'est l'opportunité d'optimiser leur présence en ligne : Vroomly leur permet de développer leur clientèle et d'augmenter leur chiffre d'affaires.

<https://www.vroomly.com/>

---

1 Prix moyens constatés chez Norauto et Feu Vert

2 Réseaux considérés : Feu Vert, Midas, Norauto, Rody, Speedy

3 Enquête BVA pour Association Prévention Routière.

4 Hors phares Xenon et multi-réglages, réseaux considérés : Feu Vert, Midas, Norauto, Rody, Speedy