

14 juin 2018

VREDESTEIN RENOUE AVEC SES RACINES NÉERLANDAISES POUR LE SHOOTING BRAKE SUR MESURE DE TESLA

- Pour ce modèle électrique sur mesure, le choix s'est porté sur les pneus Ultrac Vorti, sportifs et élégants, de Vredestein
- Le modèle Shooting Brake a été conçu par Niels van Roij Design, atelier basé à Londres, et fabriqué par le carrossier néerlandais RemetzCar
- Commandé par un collectionneur privé pour une série limitée de 20 unités prévues

Les pneus Ultrac Vorti ultra haute performance de la marque européenne de pneus haut de gamme Vredestein ont tout naturellement été choisis pour un projet unique : un Shooting Brake inspiré de la Tesla Model S commandé par un collectionneur néerlandais, conçu par l'atelier primé Niels van Roij Design et fabriqué par le célèbre carrossier néerlandais RemetzCar.

Les racines néerlandaises de Vredestein et son penchant pour la performance et la technologie de pointe associées à un design distinctif ont probablement joué un rôle dans sa décision d'équiper le modèle Shooting Brake, élégant mais sportif, d'un ensemble Ultrac Vorti : le modèle de pneu de Vredestein, développé en partenariat avec Giugiaro Design, possède des lignes pures et distinctives. Même son nom a été choisi par Giugiaro et inspiré de puissants tourbillons d'air (vortex), afin d'évoquer les vitesses et les forces impressionnantes auxquelles le pneu Ultrac Vorti est capable de résister, tandis que la sculpture rappelle les extrémités des pales d'hélicoptère.

« Dans le monde entier, le critère déterminant pour l'achat de pneus est le design, indépendamment du prix d'achat, du sexe ou de l'âge de l'acheteur », déclare Niels Van Roij. « C'est pourquoi nous avons consacré beaucoup de temps au processus de conception de notre Shooting Brake. Nos travaux de recherche sont axés sur l'analyse comparative des performances des combis/breaks haut de gamme, des véhicules uniques et des tendances du marché. »

Le modèle unique ainsi que ses pneus mettent en valeur les éléments essentiels pour créer un profil dynamique et audacieux avec des lignes fluides en continu. « ... et bien sûr, nous avons ajouté un tout nouvel arrière sculpté, tout en conservant l'allure sportive de la voiture, ce qui lui confère une apparence audacieuse », ajoute Niels Van Roij.

Dévoilé le 12 juin à l'Ambassade des Pays-Bas à Londres, le tout dernier projet de RemetzCar, commandé par le collectionneur de combis/breaks néerlandais Floris de Raadt, a été conçu par Niels van Roij Design, un atelier de design automobile indépendant basé au Royaume-Uni.

Les artisans de RemetzCar ont mis en application les idées de Niels van Roij Design dans le modèle Shooting Break, en restant fidèle au niveau de caractère qui pouvait être ajouté au projet. La bande chromée entourant les vitres latérales confère à la voiture un design de combi/break expressif. Le profil dynamique chromé crée un effet allongeant et réduit la masse optique supplémentaire typique d'un break, avec sa ligne de toit prolongée.

Enfin, l'équipe a développé une couleur unique, conforme aux souhaits de Floris de Raadt : une teinte métallique verte rehaussée d'une touche d'or qui donne au modèle Shooting Break une allure élégante et saisissante.

Le modèle Shooting Break sera présenté aux prospects et aux médias lors d'une tournée dans divers pays européens. Il fera sa première apparition publique lors du Concours International d'Élégance au Paleis Het Loo (29 juin-1er juillet), aux Pays-Bas.

À propos d'Apollo Vredestein

Apollo Vredestein BV conçoit, fabrique et commercialise chaque année sept millions de pneus haute qualité pour les voitures de tourisme, les deux-roues, les véhicules commerciaux, ainsi que pour un large éventail d'applications agricoles et industrielles depuis ses sites en Europe et aux États-Unis. Apollo Vredestein appartient à la société Apollo Tyres Ltd, l'un des plus grands spécialistes du pneu au monde qui possède des sites de production en Inde, aux Pays-Bas et en Hongrie. Apollo Tyres Ltd commercialise ses produits sous ses deux marques mondiales, Apollo et Vredestein. Ces produits sont disponibles dans plus de 100 pays via un large réseau de distributeurs exclusifs et multiproduit, qui portent le nom de la marque.

À propos de Niels van Roij

Niels van Roij Design est un atelier de design primé, situé à Londres. Outre ses travaux de design pour les marques automobiles, Niels van Roij écrit des articles pour la presse spécialisée et publie des essais sur la conception automobile stratégique. Il intervient par ailleurs, en qualité de tuteur invité, dans de nombreuses écoles et universités dans le monde. Son travail est exposé à l'international, y compris au London Transport Museum et au Victoria & Albert Museum. Niels a participé au Sommet du design du 10 Downing Street avec des parlementaires britanniques. Il conçoit des solutions sur mesure de carrosserie automobile, a participé à la conception du futur taxi londonien et met sa maîtrise du design automobile au service du monde des affaires et de l'automobile.