

18/09/2023

## **Volkswagen célèbre la première mondiale du tout nouveau Tiguan**

- La nouvelle génération du Tiguan célèbre ses débuts avec des technologies novatrices et un design charismatique.
- Les nouvelles motorisations hybrides rechargeables offrent jusqu'à 100 km d'autonomie en mode tout électrique et une grande rapidité de recharge DC.
- Pour tenir compte du retour d'expérience recueilli auprès des clients, les systèmes de commande et d'affichage à bord ont été repensés, le Digital Cockpit, l'écran dédié au système d'infodivertissement, l'affichage tête-haute et le sélecteur d'expérience de conduite gagnent en intuitivité.
- Nouveau système de suspension adaptative DCC Pro, doté d'une technologie avancée alliant confort absolu et agilité optimale

**Volkswagen présente en exclusivité mondiale la troisième génération de son SUV compact. Le Tiguan<sup>1</sup>, plébiscité par les clients depuis son lancement en 2007, compte aujourd'hui parmi les modèles Volkswagen les plus vendus au monde : plus de 7,6 millions d'exemplaires ont été vendus à ce jour. Le tout nouveau modèle sera disponible dans le réseau de distribution dès le premier trimestre 2024.**

Kai Grunitz, membre du Directoire de la marque en charge du développement technique : « La troisième génération du Tiguan s'appuie sur la base technique particulièrement innovante offerte par la toute dernière version de la plateforme modulaire transversale MQB evo. Grâce aux vastes économies d'échelle offertes par la plateforme MQB evo, Volkswagen démocratise une fois de plus un grand nombre d'innovations techniques comme la suspension adaptative DCC Pro<sup>2</sup> ou encore de nouvelles motorisations hybrides avec une autonomie en mode tout électrique de près de 100 km, et met des technologies avancées à la portée de plusieurs centaines de milliers d'automobilistes.

Les innovations technologiques réalisées grâce à la plateforme MQB evo permettent au nouveau Tiguan de s'améliorer dans quasiment tous les domaines. Ainsi, de nouvelles motorisations hybrides offrant une autonomie en mode tout électrique de quelques 100 km permettent au nouveau SUV de gagner considérablement en efficacité. Par ailleurs, la recharge en courant alternatif (AC) est plus rapide sur toutes les versions eHybrid, et la recharge rapide en courant continu (DC) est désormais de série. La structure du tableau de bord avec le combiné d'instruments numérique (Digital Cockpit) a été développée sur la base de la quatrième génération du système d'infodivertissement modulaire de quatrième génération (MIB4) afin d'offrir un niveau d'information optimal et de mettre à la disposition des occupants des services numériques et des applications embarquées. Le système d'exploitation est conçu pour être particulièrement intuitif. Par ailleurs, de nouveaux systèmes sont issus du Touareg, le SUV premium de la marque, comme une fonction de massage pneumatique pour les sièges avant<sup>2</sup> ou encore les feux matriciels IQ.LIGHT HD2, qui font leur première apparition sur le Tiguan. Le nouveau système de suspension adaptative DCC Pro<sup>2</sup> permet d'optimiser le confort et la

dynamique de conduite. Enfin, la dernière mouture du système d'aide au stationnement Park Assist<sup>2</sup> offre son assistance pour entrer ou sortir d'une place de stationnement.

**Des lignes expressives et un aérodynamisme amélioré.** Le nouveau SUV compact de la marque est doté d'une toute nouvelle silhouette qui se distingue notamment par sa proue athlétique équipée de blocs optiques à LED très élancés et d'un bandeau horizontal recouvert de verre. Les ouïes de la grille de calandre sont désormais situées sur les côtés du bouclier avant et équipées de déflecteurs pour optimiser la circulation de l'air. Cet avant particulièrement soigné met en valeur la réduction du coefficient de traînée (Cx), qui passe de 0,33 à 0,28. La silhouette du nouveau modèle se distingue en outre par des hanches musculeuses au-dessus des passages de roues (avec des jantes pouvant atteindre 20 pouces). Enfin, un nouveau bandeau lumineux horizontal à LED<sup>2</sup> met en valeur l'arrière caractéristique du Tiguan.

**Combiné d'instruments et système d'infodivertissement nouvelle génération.** Intégralement repensé et revisité, l'habitacle du Tiguan se distingue par la qualité exceptionnelle de ses matériaux et de sa finition. Le combiné d'instruments intuitif et parfaitement intégré présente un nouveau design épuré, avec une interface entièrement numérique (Digital Cockpit). Les instruments intelligents et connectés sont regroupés sur un combiné sous forme de tablette au format panoramique avec un revêtement antireflet, un écran de près de 38 cm (15 pouces) de diagonale pour le système d'infodivertissement, un nouvel agencement et un nouveau graphisme pour les différents menus, mais aussi un nouveau système d'affichage tête-haute<sup>2</sup> qui projette les informations importantes sur le pare-brise, et un nouveau sélecteur d'expérience de conduite multifonction avec écran OLED intégré. Ce nouveau bouton rotatif, doté de son propre écran miniature, sert notamment à choisir le profil de conduite, à contrôler le volume de la radio ou encore à sélectionner la teinte de l'éclairage d'ambiance. Par ailleurs, un grand nombre de fonctions de commande du véhicule ou du système d'infodivertissement peuvent être commandées à la voix grâce au nouvel assistant vocal IDA<sup>2</sup>.

**Une gamme de motorisations à haute efficacité.** Grâce à la plateforme MQB evo, le Tiguan peut être doté d'une grande variété de motorisations. Ainsi, plusieurs moteurs diesel turbo (TDI), essence turbo (TSI), turbo à hybridation légère (eTSI) et hybrides rechargeables (eHybrid) sont disponibles, associés désormais exclusivement avec la boîte robotisée DSG. Tout comme sur les modèles Volkswagen ID. et la nouvelle Passat, le changement de vitesse s'effectue désormais à l'aide d'un levier de commande (commodo) au fonctionnement auto-intuitif, situé à droite du volant. Il suffit en effet de pousser le sélecteur sur « D » (« drive ») pour avancer, de le tirer sur « R » (« reverse ») pour reculer et de presser le bouton sur le côté du levier pour actionner le frein de stationnement. Tous les modèles Tiguan sont en outre dotés de palettes de changement de vitesse au volant.

**Un châssis à pilotage électronique pour plus de confort et de dynamisme.** La plateforme MQB evo a permis de développer une nouvelle génération de châssis. Ainsi, en plus d'un certain nombre d'améliorations techniques, Volkswagen a revisité son système de suspension adaptative DCC. Le système de suspension adaptative DCC Pro, disponible en option, est associé désormais à des amortisseurs à deux soupapes<sup>2</sup>. Le nouveau modèle est également équipé de série du système de gestion de la dynamique de conduite, Vehicle Dynamics Manager, un système MQB qui a fait son apparition sur la Golf GTI<sup>3</sup> actuelle. Ce système assure le contrôle des fonctions de blocage de différentiel électronique XDS ainsi que des éléments de dynamique latérale des amortisseurs pilotés du système DCC Pro. En intervenant sur le freinage de chaque roue individuellement et en adaptant la fermeté (compression et détente) des amortisseurs de manière ciblée, ce dispositif améliore le confort et les performances du système lors des manœuvres de changement de direction dynamiques, offrant ainsi une plus grande stabilité, une plus grande agilité et une plus grande précision directionnelle.

**Des sièges adaptés aux longs trajets.** Les nouveaux sièges ergoActive Plus<sup>2</sup> avec réglage lombaire pneumatique quatre points et fonction de massage pneumatique par points de pression à 10 chambres sont parfaitement à la hauteur de l'exigence de qualité du nouveau Tiguan. Une fonction de programmation pour l'activation automatique du chauffage ou de la ventilation des sièges en fonction de la température extérieure est également disponible.

**Le Tiguan se dote pour la première fois de feux HD.** Le Tiguan est le premier modèle conçu à partir de la plateforme MQB à bénéficier des tout nouveaux feux matriciels IQ.LIGHT HD<sup>2</sup>. Ce système d'éclairage interactif a été développé en parallèle pour le modèle premium Touareg, de sorte que les deux SUV bénéficient du même design de base pour leurs blocs optiques. L'acronyme HD signifie Haute Définition et désigne la résolution élevée des sources lumineuses. Dans le cas du Tiguan, les feux à LED totalisent ainsi 38 400 multipixels (19 200 multipixels par feu) pour éclairer la route et les environs d'une manière encore jamais vue auparavant et améliorer ainsi le confort de conduite et la sécurité.

**Systèmes d'aide à la conduite hautes performances.** Le Tiguan est doté de série d'un grand nombre de système de confort et d'aide à la conduite. Outre l'aide au changement de voie Side Assist, le freinage d'urgence autonome Front Assist, le système d'aide au maintien dans la voie Lane Assist et la caméra arrière Rear View, le nouveau modèle dispose également d'un système d'affichage dynamique de la signalisation routière. Un certain nombre de systèmes sont par ailleurs proposés en option, parmi lesquels le système d'aide au stationnement Park Assist Pro avec fonction de pilotage de stationnement à distance (permettant au conducteur de gérer les manœuvres d'entrée et de sortie de place de stationnement de son véhicule à partir de son smartphone) ou encore le système Trailer Assist qui offre son assistance pour les manœuvres réalisées avec une remorque.

**Un compartiment à bagages agrandi pour le Tiguan.** Le nouveau Tiguan gagne près de trois centimètres en longueur, tout en conservant sensiblement la même hauteur, la même largeur et le même empattement que son prédécesseur. La capacité du coffre à bagages de la nouvelle génération illustre à quel point l'espace est utilisé intelligemment : si le nouveau SUV est à peine plus long que son prédécesseur, son coffre bénéficie d'une capacité augmentée de 37 litres, passant ainsi à 652 litres (avec chargement jusqu'au sommet des dossiers des sièges arrière).

*1 Concept car proche du modèle de série. Le véhicule n'est pas encore disponible à la vente.  
2 Équipement dépendant de la version ou des options choisies.  
3 Golf GTI – Consommation de carburant en cycle mixte : 7,4-7,0 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 167-160 g/km. Les données de consommation et les émissions de ce modèle ne sont disponibles qu'en cycle WLTP, et non en cycle NEDC. Les données de consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> varient en fonction des équipements du véhicule.*