

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Volvo Trucks renouvelle l'ensemble de ses modèles lourds électriques – avec des autonomies allant jusqu'à 700 km⁽¹⁾

En matière de transport électrique, Volvo Trucks repousse sans cesse les limites. Avec le lancement de ses nouveaux camions, offrant de meilleures performances, une grande polyvalence et des autonomies allant jusqu'à 700 km⁽¹⁾, l'entreprise établit de nouvelles bases en matière de poids lourds électriques.

Volvo Trucks est l'un des leaders mondiaux du transport électrique, proposant l'une des gammes les plus étendues du marché. L'entreprise annonce à présent des innovations majeures dans le domaine de l'électromobilité.

Pour commencer, un nouveau camion électrique longue distance, le Volvo FH Aero Electric avec e-axle⁽²⁾, disposant d'une autonomie plus importante, capable de parcourir jusqu'à 700 km⁽¹⁾ avec une seule charge, sans compromis sur la charge utile, ce qui constitue une avancée incroyable pour le secteur des poids lourds électriques, permettant de répondre au besoin du transport longue distance.

Ensuite, les camions électriques Volvo FH, Volvo FM et Volvo FMX de nouvelle génération, offrant des améliorations majeures en matière de polyvalence, de productivité et de confort de conduite, ainsi que des autonomies allant jusqu'à 470 km⁽¹⁾. Ils ouvrent la voie à l'électrification d'une gamme encore plus large d'opérations de transport.

« Nous rendons notre offre encore plus performante. Nous l'élargissons et rendons les solutions électriques accessibles à encore un plus grand nombre d'activités de transport. Nous proposons aussi un camion électrique de pointe disposant d'une autonomie jusqu'à 700 km⁽¹⁾. Nous répondons ainsi entièrement aux besoins de nos clients. Remplacer les camions diesel par des camions électriques n'a jamais été aussi simple », déclare Roger Alm, président de Volvo Trucks.

« Nous croyons fermement que les véhicules électriques effectueront une large part des activités de transport mondiales dans le futur. Avec les incroyables performances de nos nouveaux camions, cela devient une réalité. »

Un camion longue distance offrant jusqu'à 700 km⁽¹⁾ d'autonomie, une recharge MCS⁽³⁾ et une charge utile élevée

Le nouveau camion longue distance, le Volvo FH Aero Electric avec plus d'autonomie, permet de parcourir jusqu'à 700 km⁽¹⁾ en une seule charge, grâce à une nouvelle technologie du groupe motopropulseur, l'e-axle, qui libère de l'espace pour une plus grande capacité de batteries embarquées. Le camion est adapté à la nouvelle norme MCS⁽³⁾ qui permet de recharger les 8 batteries de 20 % à 80 % en environ 50 minutes. Cela signifie que la recharge peut être effectuée pendant la pause légale des conducteurs, contribuant ainsi à une productivité élevée.

« Ce camion électrique longue distance est le meilleur du secteur. Il offre une incroyable autonomie, associée à une charge utile élevée, une recharge ultra-rapide et un grand confort de conduite. Grâce à ce

camion, nos clients peuvent parcourir de longues distances et rouler toute une journée de travail, ce qui offre la même productivité qu'un camion diesel », déclare Roger Alm.

Les nouveaux camions Volvo FH, Volvo FM, Volvo FMX, offrant une autonomie allant jusqu'à 470 km⁽¹⁾, un tout nouveau groupe motopropulseur polyvalent et une meilleure motricité

Les nouveaux camions électriques Volvo FH, FM et FMX disposent d'un tout nouveau groupe motopropulseur, conçu pour offrir un maximum de polyvalence répondant aux besoins de multiples applications. Ils offrent une excellente motricité et sont conçus pour que l'équipement puisse être utilisé en même temps que le véhicule, ce qui correspond parfaitement au besoin d'une toupie à béton, d'un bras de levage ou d'une benne à ordures, sans recours à un moteur ou module auxiliaire. Ceci est rendu possible grâce à prise de force (PTO) intégrée à la boîte de vitesses. Les camions disposeront d'une autonomie allant jusqu'à 470 km⁽¹⁾ et pourront être rechargés de 20 % à 80 % en 65 minutes.

« Les Volvo FH, FM et FMX Electric de nouvelle génération regorgent de nouvelles fonctions intelligentes, offrent un grand confort au conducteur et permettent un transport zéro émission à l'échappement pour une très large gamme d'activités de transport », déclare Roger Alm.

Un changement de rapport d'une grande souplesse pour tous les camions

L'ensemble de la nouvelle gamme électrique Volvo FH, FM et FMX Electric, ainsi que le Volvo FH Aero Electric e-axle⁽²⁾ avec plus d'autonomie, sont équipés d'une boîte de vitesse optimisée, associée à deux moteurs électriques, afin de fournir des performances plus fluides et mieux maîtrisées. Les nouvelles boîtes de vitesses powershift, à huit rapports sur les nouveaux Volvo FH, FM et FMX Electric et à six rapports sur le FH Aero Electric e-axle⁽²⁾, offrent des changements de rapports fluides sous couple et produisent également moins de bruit et de vibrations, ce qui offre au conducteur une journée de travail plus confortable.

Les nouveaux camions seront déployés progressivement sur les marchés à partir de 2026.

⁽¹⁾L'autonomie dépend des conditions extérieures telles que les intempéries et la résistance à l'air, ainsi que d'autres facteurs comme le poids total du camion et des performances du conducteur.

⁽²⁾ e-axle : essieu électrique

⁽³⁾MCS : Mégawatts Charging system

Faits :

Volvo FH Aero Electric e-axle

Objectif : Transport régional et longue distance, plus de 700 km parcourus en une journée.

Fonctionnalité principale : Un essieu électrique compact (e-axle) intégrant deux moteurs électriques et une boîte de vitesses à six rapports dans l'essieu arrière, libérant de l'espace dans le châssis pour plus de batteries. Puissance de sortie jusqu'à 460 kW (623 ch). Plus d'énergie embarquée utilisable et une vitesse de recharge plus élevée, idéales pour le transport régional et longue distance lourd.

Capacité totale : Jusqu'à 48 tonnes de PTR technique (Poids Total Roulant). Une configuration de batterie polyvalente, afin d'optimiser l'équilibre entre autonomie et charge utile. Charge utile jusqu'à 29 tonnes.

Autonomie : Jusqu'à 700 km avec une seule charge

Chargement : 700 kW standard MCS (*Mégawatts Charging system*) : de 20 à 80 % en 50 minutes |
350 kW standard CCS (Combined Charging system) : de 20 à 80 % en 85 minutes

Capacité spéciale : Prise de force électrique 43kW AC pour groupes frigorifiques, éliminant le besoin d'un générateur diesel séparé.

Les Volvo FH, FM et FMX Electric nouvelle génération

Objectif : Construction, distribution régionale et urbaine, environnement et applications spéciales lourdes.

Fonctionnalité principale : Nouvelle transmission à double moteur avec boîte de vitesses spécialement conçue à huit rapports pour optimiser le couple à la roue. Puissance de sortie jusqu'à 540 kW (731 ch).

Polyvalence : Conçu pour des charges plus lourdes et les terrains difficiles. Peut être équipé d'essieux moteurs doubles et d'un rapport de transmission court pour un maximum de polyvalence.

Autonomie : Jusqu'à 470 km pour une seule charge

Capacité totale : Jusqu'à 65 tonnes PTR technique (Poids Total Roulant). Une configuration de batterie polyvalente, afin d'optimiser l'équilibre entre autonomie et charge utile. Charge utile jusqu'à 25 tonnes (tracteur 4x2).

Chargement : 350 kW CCS (Combined Charging system) : de 20 à 80 % en 65 minutes.

Capacité spéciale : De nombreuses configurations avec plusieurs solutions de prise de force, simple ou double sortie, pour grues, bras de levage, bennes basculantes... Le camion et l'équipement peuvent être utilisés simultanément.

Vers un transport sans énergies fossiles

Volvo Trucks aide à mettre en œuvre la transition vers un transport sans énergies fossiles, afin d'atteindre son objectif de zéro émission nette d'ici 2040. Pour cela l'entreprise utilise une stratégie technologique à trois volets, basée sur des véhicules électriques à batterie, électriques à pile à combustible hydrogène et à combustion interne fonctionnant aux carburants renouvelables comme l'hydrogène vert, le biogaz, biodiesel ou l'HVO (huile végétale hydrotraitée).

[LIEN](#) vers les images et vidéos haute résolution

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.volvotrucks.fr (LIEN vers la page des produits)

14 avril 2026

V O L V O

Des images et des films dédiés à la presse sont disponibles dans le Media Hub de Volvo Trucks :
<https://media.volvogroup.com/dam>

Volvo Trucks propose des solutions de transport complètes aux clients professionnels avertis avec une large gamme de poids moyens et lourds. L'assistance à la clientèle est fournie via un réseau mondial de concessionnaires sur 2 200 points de service dans environ 130 pays. Les camions Volvo sont assemblés dans 12 pays à travers le monde. En 2025, environ 120 000 camions Volvo ont été livrés dans le monde entier. Volvo Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux fabricants mondiaux de camions, d'autobus, d'équipements de construction et de moteurs marins et industriels. Le groupe propose également des solutions complètes de financement et de service. Les valeurs fondamentales de Volvo Trucks sont la qualité, la sécurité et le respect de l'environnement.
