

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Volvo Trucks intensifie le recours à l'acier à faibles émissions de CO₂

Volvo mise sur une augmentation du recours à l'acier à faibles émissions de CO₂* dans le cadre de la production de ses camions. Cet acier, fabriqué à partir de matériaux recyclés et d'énergie non fossile, sera utilisé sur des dizaines de milliers de camions Volvo à partir de l'année prochaine.

Volvo intensifie le recours à l'acier à faibles émissions de CO₂ dans le cadre de la production de ses camions. En 2022, Volvo a été le premier constructeur de camions au monde à introduire ce type d'acier dans la production de ses camions électriques. Aujourd'hui, l'entreprise étend le recours à l'acier à faibles émissions de CO₂ à tous les types de transmissions.

Le nouvel acier, baptisé SSAB Zero, est produit par l'entreprise suédoise SSAB. Fabriqué à partir de matériaux recyclés, il est fabriqué avec de l'électricité non fossile et du biogaz. Résultat ? Les émissions de CO₂ sont réduites à hauteur de 80 % par rapport à la production d'acier conventionnel avec de l'énergie fossile.

L'année prochaine, les longerons de près de 12 000 camions Volvo FH et FM seront fabriqués en acier à faibles émissions de CO₂. Cela correspond à une économie de 6 600 tonnes équivalent CO₂** . À mesure que la disponibilité de l'acier à faibles émissions de CO₂ augmentera, ce dernier sera introduit dans la production de davantage de modèles de camions et de pièces.

Volvo envisage également de remplacer d'autres matériaux par des alternatives moins polluantes sur ses camions.

« C'est un pas de plus vers notre approche « zéro émission ». L'acier est l'un des principaux matériaux utilisés dans le cadre de la production de nos camions. Nous cherchons également à remplacer d'autres matériaux, tels que l'aluminium et le plastique, par des alternatives à faibles émissions. Nous sommes fiers d'être à l'avant-garde du secteur en termes de recours à des matériaux durables sur nos camions », a déclaré Jan Hjelmgren, vice-président, Gestion des produits et de la qualité, chez Volvo Trucks.

La moitié du camion est en acier

Le potentiel de réduction des émissions de CO₂ est considérable, car près de la moitié du camion est en acier (47 % d'un camion diesel Volvo FH) et représente environ 44 % des émissions de CO₂ générées dans le cadre de la production (de bout en bout) sur un total de 21 tonnes équivalent CO₂ pour le camion diesel Volvo FH.

Volvo Group collabore avec plusieurs fournisseurs d'acier à faibles émissions de CO₂. L'acier à faibles émissions de CO₂ sera un complément non négligeable pour l'acier traditionnel et recyclé utilisé dans le cadre de la production des camions Volvo.

L'entreprise Volvo Trucks s'est engagée à respecter les termes de l'Accord de Paris et à atteindre l'objectif « zéro émission nette », en ce qui concerne les gaz à effet de serre, d'ici 2040 au plus tard.

« Nous nous efforçons continuellement de réduire notre empreinte climatique. Nous progressons également vers une plus grande circularité, que ce soit dans notre fonctionnement ou dans la production de nos camions. Bon nombre de nos usines, de nos solutions de transport et de nos concessionnaires ont aujourd'hui recours à des énergies renouvelables », a expliqué Jan Hjelmgren.

Faits :

Les principaux matériaux d'un camion diesel Volvo FH sont l'acier (47 %), la fonte (26 %), les polymères (11 %) et l'aluminium (8 %). Ils contribuent à hauteur de 44 %, 26 %, 14 % et 8 % aux émissions de CO₂ générées lors de la production (de bout en bout) sur un total de 21 tonnes équivalent CO₂ pour le Volvo FH diesel.

* L'acier à faibles émissions de CO₂ permet d'obtenir une réduction significative des émissions de CO₂ (80 % ou plus) de bout en bout

** L'équivalent CO₂ inclut toutes les émissions de gaz à effet de serre, y compris le méthane, par exemple

10 septembre 2024

Avec sa gamme exhaustive de camions, s'étendant des moyens tonnages aux super lourds, Volvo Trucks fournit des solutions de transport complètes qui répondent aux besoins des professionnels les plus exigeants. Notre réseau mondial de concessionnaires assure l'assistance à la clientèle dans 2 200 points de contrôle et d'entretien et plus de 130 pays. Les camions Volvo sont construits dans 12 pays répartis à

V O L V O

travers le monde. En 2023, près de 145 000 camions Volvo ont été livrés dans le monde entier. Volvo Trucks fait partie du groupe Volvo (Volvo Group), l'un des plus grands constructeurs mondiaux de camions, autobus et engins de chantier et de moteurs pour la marine et l'industrie. Volvo Group fournit également des solutions complètes de service et de financement. Toutes les activités de Volvo Trucks sont basées sur les valeurs fondamentales de qualité, sécurité et respect de l'environnement.
