



## Communiqué de presse

# Volvo Trucks lance cinq nouveautés utiles pour les terrains accidentés.

**Volvo Trucks continue d'améliorer la productivité sur les chantiers en lançant cinq nouveautés supplémentaires, incluant le Volvo Dynamic Steering pour essieux avant doubles et des charges par essieu avant revues à la hausse. Cela souligne une nouvelle fois l'attention particulière portée par Volvo Trucks au segment de la construction.**

Le premier Volvo FMX de 2010 a été suivi d'une version entièrement revue en 2013, présentant des avancées innovantes telles que le Volvo Dynamic Steering. En 2015, Volvo Trucks lance une nouvelle série de solutions permettant aux véhicules et aux conducteurs travaillant dans des conditions difficiles d'effectuer leur travail plus efficacement et plus intelligemment.

« Les véhicules Volvo ont une solide réputation en matière de qualité et de chaînes cinématiques. En apportant de nouvelles caractéristiques innovantes, nous offrons à nos clients une gamme plus large d'options et des possibilités uniques d'améliorer leur productivité », déclare Ricard Fritz, vice-président de la marque Volvo Trucks.

En plus de présenter un pare-chocs ultra résistant pour la série Volvo FH et la fonction Automatic Traction Control pour le Volvo FMX, la première en son genre dans notre secteur d'activité, cinq nouvelles caractéristiques sont désormais disponibles :

### •1) **Volvo Dynamic Steering pour essieux avant doubles :**

Le Volvo Dynamic Steering est maintenant également disponible sur les véhicules à essieux avant doubles, une configuration très répandue sur les chantiers. De tels véhicules transportant souvent des carrosseries ou des charges particulièrement lourdes, le conducteur en ressent nettement les bénéfices.

En plus de la résistance au braquage très inférieure à vitesses réduites, le volant revient automatiquement en position rectiligne après avoir été braqué à fond. Aucun effort supplémentaire n'est donc nécessaire pour les manœuvres dans des espaces restreints, ce qui permet au conducteur de gagner du temps et d'économiser son énergie.



Le Volvo Dynamic Steering, lancé en 2013 et présenté notamment dans la vidéo « The Hamster Stunt » qui a fait le buzz sur YouTube, consiste en un moteur électrique qui compense les vibrations et le mouvement du volant tout en réduisant la force nécessaire pour diriger le véhicule.

•2) **Charges par essieu avant accrues, essieux avant doubles :**

Les véhicules poids lourds Volvo à essieux avant doubles accroissent leur capacité technique maximale, de 18 à 20 tonnes. Les clients bénéficient à la fois d'une meilleure productivité et de plus de flexibilité.

La capacité technique supplémentaire se traduit directement par une rentabilité plus élevée, ce qui est très précieux quand on transporte des matériaux lourds sur des chantiers. Sur un véhicule à 4 essieux avec un PTR de 32 tonnes, la nouvelle répartition des charges offre plus de flexibilité, par exemple pour du gravier dans une benne basculante. Cela signifie que la charge maximale est mieux répartie et le conducteur peut être certain de respecter les limitations en termes de poids.

La capacité de charge accrue sur les essieux avant permet également une grande variété de configurations de grue et d'autres applications avec un poids élevé sur les essieux avant.

•3) **Véhicules à 5 essieux, 10x4 et 10x6 :**

Sur de nombreux marchés, la tendance est à l'augmentation du poids total roulant autorisé, allant de 50 à 76 tonnes. Afin de répondre à la demande d'applications plus lourdes, à la fois sur route et sur chantiers, Volvo Trucks lance maintenant des véhicules à 5 essieux en sortie d'usine. Les deux essieux avant autorisent une charge maximale de 20 tonnes et les trois essieux arrière peuvent recevoir jusqu'à 36 tonnes techniques, ce qui offre au client à la fois une charge utile plus élevée et une plus grande flexibilité.

Cette solution convient également pour les pompes à béton et les grands camions-grues qui ont besoin d'une répartition uniforme de la charge par essieu.

•4) **Suspension pneumatique arrière combinée à un essieu moteur avant (Volvo FMX) :**

La combinaison d'un essieu arrière à suspension pneumatique avec un essieu moteur avant est une nouvelle possibilité qui permet d'obtenir un confort maximal même sur des véhicules avec essieu avant moteur. Alors que les ressorts à lame sont souvent



dimensionnés pour les poids les plus lourds, la suspension pneumatique offre la souplesse de l'ajustement au poids du chargement.

Le résultat est une expérience de conduite plus douce, moins d'usure pour le véhicule et le revêtement de la route, et moins de fatigue pour le conducteur. Les vibrations étant moins présentes, en particulier lorsque le véhicule est conduit sans charge, le conducteur peut maintenir une vitesse moyenne plus élevée sur les routes dégradées des chantiers et peut ainsi effectuer plus de livraisons pendant chaque période de travail. En plus du confort accru, la suspension pneumatique Volvo Trucks offre une garde au sol d'au moins 300 mm, une protection efficace pour tous les composants vulnérables.

#### •5) **Système de freinage électronique pour freins à tambour :**

Désormais, même les clients qui souhaitent des freins à tambour pour travailler dans des conditions très poussiéreuses ou humides peuvent bénéficier des avantages du système de freinage électronique (EBS) de Volvo.

L'électronique du système donne accès à toute une gamme de fonctions intelligentes telles que l'aide au démarrage en côte pour un meilleur contrôle dans les pentes abruptes. La sécurité est également améliorée grâce à l'intégration de la fonction frein moteur et ralentisseur, connue sous le nom de couplage des freins et du ralentisseur. En plus de la fonction de freinage améliorée, l'EBS associé aux freins à tambour permet également d'avoir le Volvo Dynamic Steering (pas avec l'essieu avant moteur) et des changements de rapports plus efficaces, car la boîte automatisée I-Shift reçoit une partie de ses informations du système de freinage électronique.

« Nous voulons être la marque leader sur le segment de la construction comme nous le sommes dans le transport longue distance. Ces nouvelles caractéristiques associées à notre gamme de produits entièrement renouvelée définissent clairement un nouveau standard pour un véhicule de chantier », affirme Ricard Fritz, vice-président de la marque Volvo Trucks.

#### **L'offre Volvo Trucks pour les chantiers**

En plus des Volvo FMX, Volvo FH et Volvo FH 16, la gamme de véhicules de chantier Volvo Trucks comprend également :

- le Volvo FL à quatre roues motrices et un PTAC allant jusqu'à 18 tonnes,
- ainsi que le Volvo FE offrant un PTAC maximal de 26 tonnes.

Ajouter à cela un réseau de Réparateurs Agréés et des services de haut niveau permettant d'obtenir une excellente disponibilité, les clients bénéficient ainsi d'une grande liberté



pour créer des solutions sûres et sur mesure.

30 juin 2015

***Lien des films vers la banque d'images Volvo Trucks***

<http://images.volvotrucks.com/latelogin.jspx?recordsWithCatalogName=Volvo+Trucks:26039>

***Qbrick films :***

[http://qstream-down.qbrick.com/06674/magazine/VT\\_new\\_features\\_construction\\_frsub-qbrick\\_544x306.flv](http://qstream-down.qbrick.com/06674/magazine/VT_new_features_construction_frsub-qbrick_544x306.flv)

[http://qstream-down.qbrick.com/06674/magazine/VT\\_new\\_features\\_business\\_frsub-qbrick\\_544x306.flv](http://qstream-down.qbrick.com/06674/magazine/VT_new_features_business_frsub-qbrick_544x306.flv)

***Liens YouTube :***

YT-link feature/main film: <https://www.youtube.com/watch?v=-hW-vKo2CU0>

YT-link business film: <https://www.youtube.com/watch?v=zKUYa-NRQjQ>

YT-link running footage: <https://www.youtube.com/watch?v=-4nNHC5DGTK>

***Lien direct vers la banque d'images :***

<http://images.volvotrucks.com/latelogin.jspx?recordsWithCatalogName=Volvo+Trucks:25772,Volvo+Trucks:25773,Volvo+Trucks:25774,Volvo+Trucks:25775,Volvo+Trucks:25776,Volvo+Trucks:25777,Volvo+Trucks:25778,Volvo+Trucks:25779,Volvo+Trucks:25780,Volvo+Trucks:25781,Volvo+Trucks:25782,Volvo+Trucks:25785,Volvo+Trucks:25786>

***Légendes des photos :***

**Foto Pontus Johansson1008.jpg** : Ricard Fritz, vice-président de la marque Volvo Trucks.

**Foto Pontus Johansson1346.jpg** : La charge sur essieu avant accrue permet aux poids lourds Volvo de transporter une tonne supplémentaire de charge utile par essieu avant. Avec des essieux avant doubles, la capacité technique est désormais de 20 tonnes au lieu de 18.

**Foto Pontus Johansson1548.jpg** : Pour les poids lourds Volvo à essieux avant doubles, la capacité technique augmente de 2 tonnes, passant de 18 à 20 tonnes. Cela signifie encore

---



plus d'efficacité pour de nombreux exploitants du secteur de la construction.

**Foto Pontus Johansson1619.jpg** : De 18 à 20 tonnes. La capacité technique accrue sur les essieux avant doubles permet plus de variantes de camions-grues et autres applications portant des charges lourdes sur les essieux avant.

**Foto Pontus Johansson1842.jpg** : Le Volvo Dynamic Steering réduit les vibrations et atténue les irrégularités transmises par la chaussée au volant. La direction devient plus douce et plus légère, facilitant le travail du conducteur et réduisant le risque de blessures dû à ce travail au niveau du cou, des épaules et du dos.

**Foto Pontus Johansson2027.jpg** : Le Volvo Dynamic Steering est désormais aussi disponible sur les véhicules à essieux avant doubles. C'est une configuration répandue sur les chantiers, qui impliquent à la fois des charges lourdes et une direction précise.

**Foto Pontus Johansson2097.jpg** : La suspension pneumatique arrière est maintenant disponible sur le Volvo FMX avec transmission à l'essieu avant. Elle permet d'avancer plus en douceur, avec moins de vibrations, en particulier quand le véhicule est conduit sans charge.

**Foto Pontus Johansson2288.jpg** : Le système de freinage électronique (EBS) de Volvo est désormais disponible avec des freins à tambour. Cela permet d'avoir toute une gamme de fonctions intelligentes, telles que l'aide au démarrage en côte et le relâchement automatique du frein de stationnement.

**Foto Pontus Johansson2470.jpg** : Le Volvo Dynamic Steering, système exclusif de Volvo Trucks, est désormais aussi disponible sur les véhicules à essieux avant doubles.

**Foto Pontus Johansson2833.jpg** : Le système de freinage électronique (EBS) de Volvo permet d'avoir toute une gamme de fonctions intelligentes, telles que l'aide au démarrage en côte et le relâchement automatique du frein de stationnement.

**Foto Pontus Johansson3222\_v2.jpg** : La suspension pneumatique arrière permet d'avancer plus en douceur et transmet moins de vibrations provenant de la chaussée. Cela soulage le cou, les épaules et le dos du conducteur et réduit l'usure du véhicule.

**VolvoTruck\_FH\_10x4\_Studio\_Side.jpg** : Volvo Trucks lance maintenant des combinaisons à cinq essieux en sortie d'usine. Les essieux avant doubles peuvent porter 20 tonnes et les essieux arrière triples sont dimensionnés pour 36 tonnes.

---



**VolvoTruck\_FH\_10x4\_Studio\_TopBack.jpg** : Volvo Trucks a commencé la production en série de combinaisons à 5 essieux, rendant possible le transport d'une charge utile plus élevée pour les poids lourds, tant sur routes que sur chantiers. Cette solution convient également pour des applications telles que des pompes à béton et des grands camions-grues.

Volvo Trucks fournit des solutions complètes de transport aux professionnels et aux entreprises commerciales. La compagnie propose une gamme complète de véhicules moyens et lourds, et s'appuie sur un solide réseau de 2 100 points de service répartis dans plus de 140 pays. Les véhicules Volvo sont assemblés dans 14 pays. En 2013, Volvo Trucks a vendu plus de 116 000 véhicules dans le monde. Volvo Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des premiers constructeurs mondiaux de camions, autobus, autocars et équipements de chantier, ainsi que de moteurs marins et industriels. Le Groupe propose également des solutions complètes de financement et de service. Les valeurs fondamentales de Volvo sont la qualité, la sécurité et le respect de l'environnement.