

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Avec Volvo Trucks, Locaroute - Groupe CLSP - devient le premier transporteur en France à bénéficier de la prime CEE pour poids lourds électriques

Volvo Trucks France annonce avec fierté que l'entreprise Locaroute, filiale du groupe CLSP, est le premier transporteur français à avoir bénéficié de la nouvelle prime CEE dédiée aux poids lourds électriques, dans le cadre de son partenariat avec EDF.

Cette prime, débloquée par EDF, a été versée quatre mois seulement après la demande, à la suite de la livraison d'un Volvo FMX Electric. Ce jalon majeur s'inscrit dans le cadre de la convention signée le 11 mars 2025 entre EDF et Volvo Trucks France, une des toutes premières du genre entre un constructeur poids lourds et un énergéticien.

Un dispositif incitatif pour accélérer la décarbonation du transport

Mis en place par un arrêté du 19 décembre 2024, le dispositif de Certificats d'Économies d'Énergie (CEE) s'appuie sur la nouvelle fiche opération n° TRA-EQ-129. Il permet aux transporteurs d'obtenir une prime pouvant atteindre 25 % du prix HT d'un véhicule lourd électrique.

Cette aide s'applique à l'achat, à la location longue durée (60 mois minimum) de porteurs, tracteurs de la gamme 100 % électrique Volvo Trucks.

Simplicité, réactivité et partenariat efficace : un accompagnement salué par le client

Jérôme Princet, président de la Holding CLSP et fondateur de PowerCharge, témoigne : *"Cette réussite démontre l'efficacité du dispositif mis en place par Volvo Trucks et EDF, la réactivité de Sodimavi, Agent Commercial Volvo Trucks local qui a parfaitement suivi le dossier. Cela démontre un partenariat solide au service d'une électrification accessible. En simplifiant les démarches administratives, cette convention permet aux clients de bénéficier rapidement d'une aide financière, d'absorber une partie du surcoût d'achat et optimiser pleinement le coût d'usage. »*

Cette réussite illustre parfaitement la capacité de Volvo Trucks à proposer un accompagnement expert, fluide et réactif, en lien étroit avec ses partenaires. La convention signée avec EDF permet de simplifier les démarches pour les clients et de faciliter l'accès à cette aide stratégique pour la transition énergétique.

Frédéric Sarrazin Directeur EDF Commerce Auvergne-Rhône-Alpes

« Ce premier camion électrique issu du partenariat entre EDF et Volvo Trucks France concrétise notre promesse : simplifier l'accès aux poids lourds électriques grâce à un dispositif CEE sécurisé et transparent. Ce succès est le fruit d'une collaboration étroite entre nos équipes, qui ont accompagné Jérôme Princet de Locaroute, Président de la Holding Familiale CLSP, à chaque étape – du montage du dossier jusqu'au versement de la prime. Ensemble, nous accélérons la transition énergétique du transport lourd en la rendant plus concrète et accessible. »

Un camion 100 % électrique adapté à des usages exigeants

Le véhicule livré à Locaroute est un Volvo FMX Electric, en configuration 8x4 tridem, équipé d'un plateau et d'une grue, avec 6 packs batteries. Grâce à son autonomie, il assure environ 250 km par jour, parfaitement alignés avec les besoins quotidiens du client.

Ce véhicule était disponible dans le parc de Volvo Trucks France, ce qui a permis une livraison rapide avec une configuration complète et adaptée aux besoins de Locaroute. Il est en exploitation depuis début 2025, notamment pour PowerCharge, une société du groupe CLSP spécialisée dans la fourniture d'électricité décarbonée sur chantiers, via des batteries mobiles de grandes capacités.

Une expérience convaincante côté conducteur

Stéphane, conducteur du groupe CLSP, partage son retour d'expérience : *"Je suis familier avec la mobilité électrique, je roule en voiture électrique depuis plusieurs années. J'étais donc convaincu avant même de tester le camion. La vraie différence avec un thermique, c'est la fatigue en moins en fin de journée. Je me sens beaucoup plus reposé. L'absence de bruit, le silence total à l'arrêt, c'est formidable. C'est mon premier Volvo, et j'apprécie vraiment le confort, la visibilité, l'absence d'angle mort... c'est un véhicule haut de gamme."*

Volvo Trucks, leader engagé dans l'électrification du secteur construction

Avec l'ensemble de ses modèles disponibles en versions électriques, y compris les modèles construction comme le FMX, Volvo Trucks confirme sa position de leader et sa capacité à répondre à des usages intensifs et techniques. Ce projet avec Locaroute, groupe CLSP, démontre que l'électrique est déjà une réalité opérationnelle, y compris dans des environnements exigeants.

À propos de LOCAROUTE

Filiale du Groupe CLSP, acteur majeur du BTP depuis près de 50 ans, Locaroute est spécialisée dans la location de camions et d'engins de travaux publics. Engagée dans une démarche active de transition énergétique, l'entreprise modernise sa flotte avec l'acquisition de son premier camion électrique Volvo, marquant ainsi une étape décisive vers une mobilité plus durable. Cette initiative s'inscrit dans une vision globale de développement responsable, soutenue par les synergies du Groupe CLSP qui rassemble des expertises complémentaires dans les travaux publics, la maintenance d'engins, et les solutions de recharge électrique. Locaroute confirme ainsi sa position d'acteur innovant, alliant performance opérationnelle et engagement environnemental pour répondre aux défis du secteur de la construction. www.locaroute.fr

À propos de POWERCHARGE

PowerCharge propose des solutions de fourniture d'énergie décarbonée, spécialisé dans l'accompagnement de la transition énergétique du secteur de la construction. À travers son service innovant de batteries mobiles de grande capacité, l'entreprise permet aux professionnels du BTP de recharger leurs engins électriques directement sur les chantiers, même en l'absence de raccordement au réseau. Avec une logistique assurée par des camions 100% électriques, PowerCharge propose une alternative durable aux groupes électrogènes diesel traditionnels. Cette solution clé en main garantit une disponibilité énergétique optimale tout en contribuant significativement à la réduction de l'empreinte carbone des chantiers et des nuisances sonores des chantiers. www.powercharge.fr

Caractéristiques techniques Volvo FMX Electric Tridem

Motorisation : 3 moteurs, I-Shift
Batteries : 6 batteries 540kWh
Recharge : 43kW AC à 250 kW DC
Equipement : plateau grue en PA
Autonomie : jusqu'à 300 km
PTRA : 44 tonnes

Des images et des vidéos pour la presse sont disponibles sur la plateforme média de Volvo Trucks :
<https://media.volvogroup.com/dam>

Avec sa gamme exhaustive de camions, s'étendant des moyens tonnages aux super lourds, Volvo Trucks fournit des solutions de transport complètes qui répondent aux besoins des professionnels les plus exigeants. Notre réseau mondial de concessionnaires assure l'assistance à la clientèle dans 2 200 points de contrôle et d'entretien et plus de 130 pays. Les camions Volvo sont construits dans 12 pays répartis à travers le monde. En 2024, près de 134 000 camions Volvo ont été livrés dans le monde entier. Volvo Trucks fait partie du groupe Volvo (Volvo Group), l'un des plus grands constructeurs mondiaux de camions, autobus et engins de chantier et de moteurs pour la marine et l'industrie. Volvo Group fournit également des solutions complètes de service et de financement. Toutes les activités de Volvo Trucks sont basées sur les valeurs fondamentales de qualité, sécurité et respect de l'environnement.