



## Communiqué de presse

# Volvo Trucks et l'homme le plus fort du monde s'associent pour défier les lois de la physique !

Quel poids un Volvo FH16 de 750 cv produit en série peut-il tracter ? En s'associant à l'homme le plus fort du monde, Volvo Trucks veut prouver au monde du Poids Lourd qu'il reste le leader incontesté en termes d'innovation et de technologie. Vous découvrirez la puissance incroyable de la nouvelle boîte I-Shift à vitesses extra-lentes du constructeur suédois sur la chaîne YouTube de Volvo Trucks le 12 avril.

Voir la bande-annonce ici : <https://www.youtube.com/watch?v=G3yw4Qp8bX4>

Le 15 mars, Volvo Trucks a lancé la nouvelle boîte I-Shift Ultra Low Crawler (à vitesses extra-lentes). Cette nouvelle version d'I-Shift rend possible le démarrage et le déplacement avec un poids total roulant pouvant atteindre 325 tonnes, ce qui est inédit pour un véhicule produit en série. Mais quel poids au juste la transmission est-elle en mesure de supporter ? Le prochain essai de Volvo Trucks sur sa résistance ultime nous révélera la réponse. Lors de ce challenge, Magnus Samuelsson, ancien vainqueur de la compétition « L'homme le plus fort du monde », et Brian Weatherley, journaliste spécialiste des camions, vont défier les lois de la physique en poussant la boîte I-Shift à vitesses extra-lentes dans ses retranchements.

*« Nous savons déjà que la boîte I-Shift Ultra-Low Crawler est en capacité de transporter des charges très lourdes. Avec ce défi, nous voulons apporter la preuve de l'immense capacité de cette transmission et montrer ce que les nouvelles vitesses extra-lentes peuvent accomplir »,* explique Peter Hardin, Product Manager pour les Volvo FM et FMX chez Volvo Trucks.

Ce défi aura lieu dans le port de Göteborg, en Suède, où le véhicule devra tirer un train de conteneurs extrêmement lourd.

*« Tenter de se mettre en mouvement départ arrêté en tractant une telle charge est un défi de taille pour un véhicule classique produit en série et doté d'une transmission automatisée. En 30 ans de carrière en tant que journaliste spécialisé dans les camions, je*



*n'ai jamais assisté à un exploit pareil* », affirme Brian Weatherley.

La vidéo dans laquelle Magnus Samuelsson « fera équipe » avec l'I-Shift à vitesses extra-lentes sera diffusée en avant-première sur la chaîne YouTube de Volvo Trucks le 12 avril.

#### **Lien vers les images haute résolution :**

<http://images.volvotrucks.com/latellogin.aspx?recordsWithCatalogName=Volvo+Trucks:26813,Volvo+Trucks:26814,Volvo+Trucks:26815,Volvo+Trucks:26816,Volvo+Trucks:26817,Volvo+Trucks:26818,Volvo+Trucks:26819,Volvo+Trucks:26820>

#### **Informations sur la boîte I-Shift à vitesses extra-lentes**

- L'I-Shift avec rapports extra-lents est une version avancée de la transmission automatisée I-Shift de Volvo Trucks.
- Cette nouvelle version a été conçue pour offrir des performances exceptionnelles au démarrage, ainsi que la possibilité d'évoluer à très faible allure.
- L'I-Shift avec vitesses extra-lentes permet d'évoluer à des vitesses comprises entre 0,5 et 2 km/h et de démarrer à l'arrêt avec un PTR pouvant atteindre 325 tonnes. Ces propriétés sont uniques dans le monde des poids lourds de série équipés de transmissions automatisées.
- La transmission est disponible avec entraînement direct ou rapport surmultiplié, avec une ou deux vitesses extra-lentes. Il est également possible de spécifier deux vitesses de marche arrière supplémentaires.
- Les vitesses extra-lentes sont intégrées à la transmission I-Shift. Les composants sont constitués de matériaux très résistants afin de supporter les grandes charges. La nouvelle boîte de vitesses est 12 cm plus longue que la version classique. L'I-Shift avec vitesses extra-lentes est disponible sur les moteurs 13 litres et 16 litres de Volvo Trucks équipant les Volvo FM, Volvo FMX, Volvo FH et Volvo FH16.

#### **À propos de Brian Weatherley**

Journaliste pigiste spécialiste des camions originaire du Royaume-Uni. Ancien rédacteur en chef de Commercial Motor et de Truck & Drive, membre du jury lors du concours « International Truck of The Year ». Animateur pour les séries Web TV de Volvo Trucks intitulées « Brian's Truck Report ».

#### **À propos de Magnus Samuelsson**

Seul suédois à avoir jamais remporté le titre d'« Homme le plus fort du monde » (au Maroc en 1998), il est monté sur le podium à cinq reprises. Il a ensuite participé à plusieurs programmes TV et films suédois mais a refusé un rôle dans la superproduction « Gladiator » sorti au cinéma en 2000.



**Visionnez le film sur la boîte I-Shift à vitesses extra-lentes ici :**

<https://www.youtube.com/watch?v=dPjVu2VKoF0>

**Visionnez l'animation sur le fonctionnement de la boîte I-Shift à vitesses extra-lentes ici :**

[https://www.youtube.com/watch?v=\\_rZfo6jc7sA](https://www.youtube.com/watch?v=_rZfo6jc7sA)

**Lien vers les images haute résolution, boîte I-Shift à vitesses extra-lentes :**

<http://images.volvo Trucks.com/latellogin.jspx?recordsWithCatalogName=Volvo+Trucks:26752,Volvo+Trucks:26753,Volvo+Trucks:26754,Volvo+Trucks:26755,Volvo+Trucks:26756,Volvo+Trucks:26757,Volvo+Trucks:26758,Volvo+Trucks:26759,Volvo+Trucks:26760>

**Légendes des photos :**

**Extreme\_heavy\_haulage\_challenge\_1**

*Mettre à rude épreuve la boîte I-shift à vitesses extra-lentes lors d'un difficile challenge au cours duquel Magnus Samuelsson, ancien vainqueur de la compétition « L'homme le plus fort du monde », et Brian Weatherley, journaliste spécialiste des camions, vont défier les lois de la physique.*

**Extreme\_heavy\_haulage\_challenge\_2**

*Le tour de force aura lieu dans le port de Göteborg, en Suède, où un Volvo FH16 750 doté de la boîte I-Shift à vitesses extra-lentes conduit par Magnus Samuelsson, tentera de tirer un train de conteneurs extrêmement lourd.*

**Extreme\_heavy\_haulage\_challenge\_3**

*Lors du prochain challenge de Volvo Trucks, un Volvo FH16 750 doté de la nouvelle boîte I-Shift à vitesses extra-lentes nous fera découvrir le poids qu'un véhicule produit de série est en capacité de tirer.*

**Extreme\_heavy\_haulage\_challenge\_4**

*Les nouvelles vitesses extra-lentes rendent possibles le démarrage et le déplacement avec un poids total roulant pouvant atteindre 325 tonnes, ce qui est inédit pour un véhicule produit en série.*

**Extreme\_heavy\_haulage\_challenge\_5**

---



*Seul suédois à avoir jamais remporté le titre d'« Homme le plus fort du monde » (au Maroc en 1998), Magnus Samuelsson est monté sur le podium à cinq reprises.*

#### **Extreme\_heavy\_haulage\_challenge\_6**

*Brian Weatherley est un journaliste pigiste spécialiste des camions et fort de 30 ans d'expérience. Ancien rédacteur en chef de Commercial Motor et de Truck & Drive, il est aussi membre du jury lors du concours « International Truck of The Year ».*

#### **Extreme\_heavy\_haulage\_challenge\_7**

*« Avec ce défi, nous voulons montrer ce que les nouvelles vitesses extra-lentes peuvent accomplir », explique Peter Hardin, Product Manager pour les Volvo FM et FMX chez Volvo Trucks.*

#### **Extreme\_heavy\_haulage\_challenge\_8**

*Lors du prochain challenge de Volvo Trucks, un Volvo FH16 750 produit de série et doté de la nouvelle boîte I-Shift à vitesses extra-lentes tentera de procéder au transport d'une charge extra lourde.*

**En savoir plus sur la boîte I-Shift à vitesses extra-lentes ici :**

<http://www.volvotrucks.com/trucks/france-market/fr-fr/newsmedia/pressreleases/Pages/pressreleases.aspx?pubId=20166>

5 avril 2016

Pour des vidéos de qualité professionnelle étayant ce communiqué de presse (entre autres sujets), rendez-vous sur <http://www.thenewsmarket.com/volvotrucks>

Des photos de presse et des vidéos sont disponibles dans la galerie d'images et de vidéos de Volvo Trucks à l'adresse <http://images.volvotrucks.com/>

Pour des vidéos de qualité professionnelle étayant ce communiqué de presse (entre autres sujets), rendez-vous sur <http://www.thenewsmarket.com/volvotrucks>

Des photos de presse et des vidéos sont disponibles dans la galerie d'images et de vidéos de Volvo Trucks à l'adresse <http://images.volvotrucks.com>

---



Volvo Trucks fournit des solutions complètes de transport aux professionnels et aux entreprises commerciales. La compagnie propose une gamme complète de véhicules moyens et lourds, et s'appuie sur un solide réseau de 2 200 points de service répartis dans plus de 120 pays. Les véhicules Volvo sont assemblés dans 16 pays. En 2014, Volvo Trucks a vendu plus de 117 000 véhicules dans le monde. Volvo Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des premiers constructeurs mondiaux de camions, autobus, autocars et équipements de chantier, ainsi que de moteurs marins et industriels. Le Groupe propose également des solutions complètes de financement et de service. Les valeurs fondamentales de Volvo sont la qualité, la sécurité et le respect de l'environnement.