

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mise à l'essai du Volvo Electric : d'excellents résultats en termes d'autonomie et de rendement énergétique

Le premier test indépendant de consommation, sur un camion électrique Volvo à pleine charge a été réalisé en Allemagne. À cette occasion, le Volvo FH Electric a dépassé son autonomie officielle et a consommé moitié moins d'énergie que son équivalent Diesel.

[LIEN vers la vidéo à propos de l'essai.](#)

Le camion mis à l'essai était un Volvo FH Electric, véhicule sans émission de gaz d'échappement, avec une puissance continue de 490 kW et un PTRV de 40 tonnes. Le journaliste allemand Jan Burgdorf, spécialisé dans le transport par camion, a mis le modèle FH à l'épreuve sur le parcours du Green Truck Award, une route de 343 km de long, composée d'une combinaison d'autoroutes, de terrains accidentés et de routes sinueuses, utilisée pour tester les camions de différents constructeurs dans des conditions diverses et variées.

« J'ai pu le constater, ce camion est aussi astucieux, voire plus, qu'un camion Diesel. Les conducteurs seront étonnés de la simplicité de sa conduite, de son fonctionnement silencieux et de sa réactivité hors du commun. Vous ne remarquerez pas la moindre vibration », déclare Jan Burgdorf.

Le Volvo FH Electric est parvenu à maintenir une vitesse moyenne de 80 km/h sur tout l'itinéraire, à l'instar du Volvo FH équipé d'un moteur Diesel et du système I-Save qui améliore l'économie en carburant. Compte-tenu de sa consommation d'énergie de 1,1 kWh/km seulement, l'autonomie totale du camion électrique était de 345 km pour une charge.

« Les résultats de cet essai indiquent qu'il est possible de parcourir jusqu'à 500 km lors d'une journée de travail habituelle, avec une brève pause pour recharger, par exemple à l'heure du déjeuner », explique Tobias Bergman, directeur des essais pour les médias chez Volvo Trucks.

Dans le cadre des essais sur le parcours du Green Truck Award, le Volvo FH Electric a consommé moitié moins d'énergie qu'un Volvo FH doté d'un moteur Diesel comparable.

« La chaîne cinématique électrique est très efficace. Le camion entièrement électrique constitue donc une solution très judicieuse pour la réduction des émissions de CO2 », commente Tobias Bergman.

L'objectif de Volvo Trucks est le suivant : non seulement faire en sorte que les véhicules électriques constituent la moitié de ses ventes de camions d'ici 2030, mais également de réduire de 100% le CO2 du puits à la roue pour les ventes de camions neufs d'ici 2040.

« Nous nous sommes engagés à respecter l'accord de Paris sur le changement climatique. Des objectifs fondés sur des données scientifiques ont été fixés et nous mettons tout en œuvre pour obtenir rapidement une diminution considérable des émissions de CO₂ liées au transport de fret routier. Je pense que notre vaste gamme de modèles électriques déjà commercialisée en est la preuve évidente », conclut Tobias Bergman.

À savoir à propos de l'essai et du camion

- Poids total roulant autorisé : 40 tonnes
- Vitesse moyenne : 80 km/h
- Consommation d'énergie : 1,1 kWh/km
- Capacité des batteries : 540 kWh
- Puissance de sortie : 490 kW de puissance continue
- Distance totale de la piste d'essai : 343 km
- Autonomie totale avec une charge : 345 km
- Le Volvo FH Electric mis à l'essai est capable de parcourir jusqu'à 500 km lors d'une journée de travail normale, moyennant une session de recharge supplémentaire, par exemple pendant la pause déjeuner.

À savoir à propos de la gamme de camions électriques Volvo :

- Volvo Trucks dispose d'une gamme de six camions entièrement électriques, conçus pour de nombreuses missions de transport différentes.
- Les modèles Volvo FH, FM et FMX Electric ont un PTRM maximal de 44 tonnes. Les ventes sont en cours en Europe et la production démarrera au second semestre 2022.
- La production en série en Europe des Volvo FL et FE Electric, destinés à la distribution urbaine et à la collecte des ordures ménagères, a commencé en 2019.
- La production du Volvo VNR Electric pour l'Amérique du Nord a débuté en 2020.

Le 4 janvier 2022

[LIEN](#) vers des images en haute résolution

[LIEN](#) vers la vidéo à propos de l'essai

[LIEN](#) vers le site Internet sur l'électromobilité

V O L V O

Des images et des films pour la presse sont disponibles dans la galerie d'images et de films Volvo Trucks sur <http://images.volvotrucks.com>

Volvo Trucks fournit des solutions de transport complètes aux professionnels éclairés, avec sa gamme exhaustive de camions, s'étendant des moyens tonnages jusqu'aux super lourds. Notre réseau mondial de concessionnaires assure l'assistance à la clientèle dans 2 300 points de contrôle et d'entretien et plus de 130 pays. Les camions Volvo sont construits dans 13 pays répartis à travers le monde. En 2020, près de 94 000 camions Volvo ont été livrés dans le monde entier. Volvo Trucks fait partie du groupe Volvo (Volvo Group), l'un des plus grands constructeurs mondiaux de camions, autobus et engins de chantier et de moteurs pour la marine et l'industrie. Volvo Group fournit également des solutions complètes de service et de financement. Toutes les activités de Volvo Trucks sont basées sur les valeurs fondamentales de qualité, sécurité et respect de l'environnement.
