



Communiqué de presse

Volvo Trucks : « Le gaz liquéfié est la meilleure alternative respectueuse de l'environnement disponible sur le marché pour le transport longues distances et le transport régional lourd »

Les émissions de CO₂ des poids lourds peuvent être considérablement réduites en remplaçant le Diesel par du gaz naturel ou du biogaz. Le gaz naturel liquéfié (GNL) est actuellement utilisé principalement dans les applications industrielles, mais il remplit à merveille toutes les conditions pour devenir un carburant compétitif avec des avantages environnementaux conséquents. Fort de ce constat, Volvo Trucks intensifie le développement de véhicules au gaz pour le transport longue distance et le transport régional lourd.

La réduction des émissions polluantes dans la circulation commerciale est un défi qui concerne aussi bien les responsables politiques, les acheteurs de solutions de transport, les sociétés de transport et les constructeurs de véhicules. En mai, l'UE a publié une réglementation imposant la déclaration des émissions de CO₂ pour les poids-lourds à compter de 2019, dans l'optique de réduire les émissions de CO₂.

« Un grand nombre de nos clients - et par extension de leurs propres clients - mettent déjà tout en œuvre pour réduire leur empreinte environnementale. Cette réglementation encouragera le développement de solutions réduisant les émissions. Volvo y voit un fort potentiel pour accroître la part de marché du GNL. Notre vision : que les véhicules Volvo ne génèrent plus d'émissions, même si pour y parvenir nous devons recourir non pas à une solution unique, mais à plusieurs solutions en parallèle », annonce Lars Mårtensson, Director Environment and Innovation chez Volvo Trucks.

Le gaz naturel est bien sûr un carburant fossile, mais il peut réduire de 20 % les émissions de CO₂ par rapport au Diesel. Avec le biogaz, l'impact sur l'environnement peut être réduit jusqu'à 100 %.



En utilisant du méthane sous forme liquide (GNL - gaz naturel liquéfié), il est possible de transporter de plus grandes quantités de carburant et donc de garantir l'autonomie nécessaire pour les missions longues distances. Le gaz naturel et le biogaz se composent principalement de méthane, qui est un puissant gaz à effet de serre. Il est donc extrêmement important de réduire au maximum le risque de fuite de gaz pendant le transport, le ravitaillement et l'exploitation du véhicule.

Jusqu'à présent, le biogaz est certes produit en petites quantités uniquement, mais le gaz naturel offre d'excellentes perspectives en matière de disponibilité sur le long terme au niveau mondial. Il s'agit d'une condition importante pour l'expansion à grande échelle et pour proposer un prix compétitif. Dans de nombreux pays européens, le gaz naturel coûte moins que le gasoil. Les plans d'action de la Commission européenne et des États membres incluent une stratégie de développement des infrastructures GNL afin de garantir l'approvisionnement énergétique européen à long terme.

« Au final, cela fait du gaz liquéfié la meilleure alternative respectueuse de l'environnement disponible sur le marché pour le transport longues distances et le transport lourd. Nous avons désormais besoin de véhicules au gaz qui rivalisent avec les versions Diesel en matière de consommation et de performances et devons continuer à développer les infrastructures GNL. Nous avons réalisé des progrès majeurs sur ces deux fronts », conclut Lars Mårtensson.

Lien vers les images haute résolution

26 septembre 2017

Pour des vidéos de qualité professionnelle étayant ce communiqué de presse (entre autres sujets), rendez-vous sur <http://www.thenewsmarket.com/volvotrucks>

Des photos de presse et des vidéos sont disponibles dans la galerie d'images et de vidéos de Volvo Trucks à l'adresse <http://images.volvotrucks.com>

Volvo Trucks fournit des solutions complètes de transport aux professionnels et aux entreprises commerciales. La compagnie propose une gamme complète de véhicules moyens et lourds, et s'appuie sur un solide réseau de 2 000 points de service répartis dans plus de 120 pays. Les véhicules Volvo sont assemblés dans 15 pays. En 2016, Volvo Trucks a vendu plus de 102 800 véhicules dans le monde. Volvo Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des premiers constructeurs mondiaux de camions, autobus, autocars, équipements de chantier, ainsi que de moteurs marins et industriels. Le Groupe propose également des solutions complètes de financement et de service. Les valeurs fondamentales de Volvo sont la qualité, la sécurité et le respect de l'environnement.