



## **La voiture qui change la donne – découvrez le nouveau Volvo EX60 entièrement électrique**

**Dites bonjour au Volvo EX60 – un nouveau SUV intermédiaire entièrement électrique qui redéfinit les standards du segment de marché électrique le plus important en termes d'autonomie, de vitesse de recharge, de performances et de prix.**

L'EX60, un véhicule familial à cinq places, met fin à l'anxiété liée à l'autonomie, offre une expérience utilisateur révolutionnaire et représente la prochaine étape en matière de sécurité. C'est également la première incursion de Volvo Cars dans le plus grand segment électrique mondial, ce qui lui permet d'augmenter considérablement son marché adressable et sa part de marché électrique.

« Le nouvel EX60 entièrement électrique change la donne en termes d'autonomie, de recharge et de prix, et représente un nouveau départ pour Volvo Cars et nos clients », déclare Håkan Samuelsson, PDG de Volvo Cars. « Avec cette voiture, nous levons tous les obstacles restants à la transition électrique. Cette nouvelle voiture fantastique témoigne également de nos capacités chez Volvo Cars, avec une architecture de produit entièrement nouvelle introduisant de nouvelles technologies clés : le mégacasting, le cell-to-body et le système de calcul central (corecomputing). »

L'EX60 peut parcourir jusqu'à 810 kilomètres avec une seule charge en configuration à transmission intégrale, ce qui en fait le meilleur de sa catégorie. Non seulement il va plus loin que n'importe quelle voiture électrique jamais créée par Volvo Cars, mais il surpasse également ses concurrents récemment révélés, établissant un nouveau standard pour son segment.

Cette même approche sans compromis se reflète dans sa vitesse de recharge. Une courte pause-café suffit pour recharger et reprendre la route. L'EX60 peut ajouter jusqu'à 340 km d'autonomie en seulement dix minutes lorsqu'il utilise une borne de recharge rapide de 400 kW.

En d'autres termes, l'EX60 transforme l'anxiété liée à l'autonomie en confort d'autonomie et démontre que passer à l'électrique n'est plus un compromis. Le design, l'ingénierie, le matériel et le logiciel travaillent tous ensemble pour créer une voiture qui optimise l'autonomie et égale de nombreuses voitures à essence.

Lors de la commande, la nouvelle expérience client a été conçue pour la simplicité, la transparence et la précision. L'offre garantit aux clients la transparence sur le prix, la clarté sur le contenu inclus dans la voiture et un délai de livraison estimé précis. Les clients peuvent également choisir une voiture pré-configurée disponible pour une livraison immédiate, toujours avec l'option d'une voiture entièrement personnalisée dont la livraison prendra un peu plus de temps.

L'EX60 est disponible avec trois variantes de motorisation différentes. La variante P12 AWD Electric offre une autonomie de pointe allant jusqu'à 810 km, tandis que la P10 AWD Electric affiche une autonomie allant jusqu'à 660 km. Une variante P6 Electric à propulsion offre jusqu'à 620 km d'autonomie. Au total, l'EX60 est disponible en sept variantes attrayantes, couvrant tous les besoins et styles de vie.

L'EX60 est livré avec une garantie de 10 ans sur la batterie. En Suède, l'EX60 sera également livré avec trois ans de recharge gratuite à domicile. Cette offre s'applique immédiatement aux clients particuliers en Suède avant d'être déployée sur d'autres marchés.

L'EX60 est construit sur la SPA3, la nouvelle architecture de véhicule électrique de Volvo Cars, et propulsé par HuginCore, le système central de Volvo Cars. Il établit de nouvelles normes en matière d'évolutivité, de modularité, d'efficacité de fabrication et de coût. La technologie cell-to-body, les moteurs électriques de nouvelle génération développés en interne, une nouvelle conception de cellule de batterie et le méga-casting contribuent tous à améliorer l'efficacité énergétique et l'autonomie de conduite, tout en réduisant le poids.

Cela aide également l'EX60 à atteindre la plus faible empreinte carbone pour une voiture Volvo entièrement électrique, égalant celle du plus petit EX30 et faisant de l'EX60 un meilleur choix pour l'environnement.

**Design scandinave fonctionnel** En termes de design, l'EX60 pousse les principes de design scandinave de l'entreprise plus loin dans une ère entièrement électrique. Il combine un extérieur élégant, affirmé et efficace avec des matériaux naturels et haut de gamme à l'intérieur qui offrent aux clients un espace calme, raffiné et polyvalent avec des rangements intelligents.

Un avant bas, une ligne de toit fuyante et des flancs de carrosserie effilés améliorent tous l'efficacité aérodynamique globale. En conséquence, l'EX60 fend l'air avec un coefficient de traînée très compétitif de 0,26, contribuant à son autonomie de pointe. À l'intérieur, l'EX60 brille par sa polyvalence et sa praticité. L'empattement long et le plancher plat créent beaucoup plus d'espace pour les jambes à l'arrière, ainsi qu'un grand compartiment à bagages et divers rangements intelligents pour les effets personnels.

Pour les amateurs de musique, l'EX60 est un excellent choix avec un système audio premium Bowers & Wilkins à 28 haut-parleurs. Pour la première fois dans une voiture Volvo, ce système comprend également des haut-parleurs d'appuie-tête dans les quatre sièges principaux. L'EX60 sera la première Volvo avec Apple Music préinstallé avec Dolby Atmos, offrant une expérience audio spatiale immersive.

**Une voiture intelligente à laquelle vous pouvez parler naturellement** En tant que voiture la plus intelligente de Volvo Cars à ce jour, l'EX60 est dotée d'une technologie de pointe conçue pour améliorer la vie au volant. L'EX60 est propulsé par la dernière itération de HuginCore, le système central de Volvo Cars qui permet à la voiture de penser, de traiter et d'agir. Il incarne l'approche de l'entreprise en matière de développement technologique, combinant le développement interne et la collaboration avec des leaders technologiques tels que Google, NVIDIA et Qualcomm Technologies Inc.

L'EX60 est la première voiture Volvo à être lancée avec Gemini, le nouvel assistant IA de Google. Gemini est profondément intégré à votre voiture et vous permet d'avoir des conversations naturelles et personnalisées sans avoir à mémoriser de commandes spécifiques. L'introduction de Gemini reflète la relation de longue date entre Volvo Cars et Google, et le statut de Volvo Cars en tant que partenaire de développement principal et l'une des plateformes matérielles de référence pour AndroidTM Automotive OS.

L'EX60 contient également l'expérience utilisateur la plus réactive de toutes les voitures Volvo à ce jour. Dans ce système d'infodivertissement fluide et sans latence, les écrans répondent rapidement, les cartes se chargent instantanément, les assistants vocaux comprennent mieux les passagers, et tout est fluide, tandis que l'UX offre un accès plus rapide aux fonctions clés.

**L'une des voitures les plus sûres du marché** Étant une Volvo, elle est l'une des voitures les plus sûres du marché et représente la forme la plus pure du standard de sécurité de Volvo Cars, allant au-delà des réglementations et des exigences de classement. Grâce à HuginCore, l'EX60 atteint de nouveaux niveaux de sécurité, car il évalue constamment le monde autour de la voiture grâce à son vaste éventail de capteurs. Le résultat est une voiture avec une compréhension claire et précise de son environnement.

La ceinture de sécurité multi-adaptative de Volvo Cars, une innovation de sécurité primée et une première mondiale, offrira une protection plus intelligente et personnalisée aux passagers avant. Au cœur de la structure de sécurité de l'EX60 se trouve la cage de sécurité, renforcée avec de l'acier au bore. À l'intérieur, des systèmes de retenue de pointe travaillent ensemble pour offrir une protection optimale.

Enfin, l'EX60 est conçu pour s'améliorer avec le temps. Il bénéficiera de mises à jour régulières à distance (OTA), ce qui signifie qu'une voiture excellente dès le premier jour deviendra encore meilleure au fil du temps. L'EX60 est désormais disponible à la commande sur les marchés européens, les États-Unis suivront à la fin du printemps. La production débutera ce printemps dans l'usine Volvo Cars en Suède. Les livraisons aux clients des variantes P6 et P10 commenceront cet été, la P12 suivant peu après.

#### **Mentions légales :**

- La disponibilité des fonctionnalités et services mentionnés ci-dessus peut varier selon les marchés et les variantes.
- Les chiffres d'autonomie sont préliminaires et basés sur les normes d'essai WLTP obtenues dans des conditions d'essai spécifiques pour le Volvo EX60. L'autonomie réelle peut varier en fonction du niveau de charge, des spécifications du véhicule, de la température extérieure, de la température de la batterie, des conditions météorologiques, de la topographie, du style de conduite et de la vitesse du véhicule.
- Les temps de charge peuvent varier et dépendent de divers facteurs tels que la température extérieure, l'état de la batterie et l'état du véhicule. Les temps de charge mentionnés dans ce communiqué de presse concernent la variante P12 en configuration AWD, basés sur des tests effectués sur des installations de recharge de 400 kW.
- Des termes et conditions spécifiques au marché s'appliqueront à l'offre de trois ans de recharge gratuite. Offre débutant en Suède avec trois ans de recharge gratuite en collaboration avec Vattenfall, ciblant les clients particuliers de l'EX60. Nécessite la wallbox bidirectionnelle Volvo, un contrat d'électricité Vattenfall et l'utilisation de la fonction de recharge intelligente de Volvo Cars.
- Google, Android et Gemini sont des marques déposées de Google LLC.
- Un abonnement Apple Music est requis. Un matériel et un logiciel compatibles sont requis.

**À propos de Volvo Car Group** Les descriptions et les faits contenus dans ce matériel de presse concernent la gamme internationale de voitures de Volvo Cars. Les fonctionnalités décrites peuvent être en option. Les spécifications des véhicules peuvent varier d'un pays à l'autre et peuvent être modifiées sans préavis.