

## Volvo Cars lance la production de l'EX60, son SUV électrique qui redéfinit les standards

mer., avr. 22, 2026 13:00 CET [Report this content](#)



Le modèle qui redéfinit les standards entre en production : Volvo Cars a lancé aujourd'hui la production du nouveau Volvo EX60 100 % électrique, dont les premières livraisons clients sont prévues cet été.

Le SUV électrique de taille intermédiaire est produit dans l'usine de Volvo Cars à Torlanda, juste à côté du siège de l'entreprise à Göteborg, en Suède. Le mois dernier, Volvo Cars a déjà annoncé une augmentation des volumes de production de l'EX60 pour 2026 en réponse à la forte demande.

Première voiture 100 % électrique conçue, développée et fabriquée en Suède, l'EX60 souligne l'engagement à long terme de Volvo Cars vis-à-vis de son pays d'origine en tant que centre de développement et de fabrication de voitures électriques haut de gamme.

L'EX60 contribuera également à stimuler l'économie de Göteborg et de la Suède, car les ambitions de volume de Volvo Cars pour ce modèle en font l'un des principaux produits d'exportation de la Suède en termes de valeur.

Ainsi, l'EX60 soutient la croissance économique et consolide la position de la région occidentale de la Suède en tant que centre de développement et de fabrication automobile.

*« Aujourd'hui est une étape importante pour notre entreprise et pour la Suède dans son ensemble, car nous commençons à produire les premiers EX60 destinés aux clients », a*

déclaré Håkan Samuelsson, PDG de Volvo Cars. « *Nous nous concentrons désormais sur une montée en puissance régulière de la production de l'EX60, afin de garantir que ce véhicule qui redéfinit les standards constitue un moteur de croissance rentable dans les années à venir.* »

La décision d'augmenter les volumes de production pour 2026 fait suite à une forte demande initiale des clients pour ce véhicule sur des marchés clés tels que la Suède et l'Allemagne, ainsi qu'à des commandes significativement supérieures aux prévisions internes sur la quasi-totalité des principaux marchés européens.

Compte tenu du fort niveau de commandes en Europe — et de l'ouverture des carnets de commandes pour les marchés américain et asiatique prévue plus tard au printemps — Volvo Cars a décidé de produire davantage d'EX60 en 2026. L'objectif est de maintenir l'usine de Torslanda ouverte une semaine de plus cet été, ce qui constituerait une première dans l'histoire.

L'EX60, dévoilé en janvier sous les acclamations du public, est conçu pour changer la donne pour Volvo Cars et ses clients. Il offre une autonomie de 810 km, la meilleure de sa catégorie, se recharge de 10 à 80 % en 16 minutes et son prix est aligné sur celui du XC60, le modèle hybride rechargeable le plus vendu de l'entreprise. Pour en savoir plus sur l'EX60, [cliquez ici](#).

L'usine de Torslanda a été fortement modernisée ces dernières années en vue de la production de l'EX60 et d'autres véhicules électriques de nouvelle génération. Dans le cadre d'un investissement significatif d'environ 10 milliards de couronnes suédoises (SEK), soit près de 930 millions d'euros<sup>[1]</sup>, Volvo Cars a mis en place des infrastructures de mégacasting, une nouvelle usine d'assemblage de batteries ainsi qu'un atelier de peinture et d'assemblage final entièrement rénové sur le site de Torslanda.

### **Notes aux rédacteurs**

- Les valeurs d'autonomie sont préliminaires et basées sur les normes d'essai WLTP obtenues dans des conditions d'essai spécifiques pour le Volvo EX60. L'autonomie réelle peut varier en fonction du niveau de charge, des spécifications du véhicule, de la température extérieure, de la température de la batterie, des conditions météorologiques, de la topographie, du style de conduite et de la vitesse du véhicule.
- Les temps de recharge dépendent de plusieurs facteurs, tels que la température extérieure, l'état de la batterie et l'état du véhicule. Les temps de recharge sont basés sur des tests réalisés sur des installations de charge de 400 kW.
- \*montants arrondis, sur la base d'un taux de change au 21/04/2026 de 1 SEK pour 0,092947 EUR

