

Le Volta Zero 100 % électrique entame sa tournée au Royaume-Uni



Volta Trucks, constructeur leader innovant de véhicules utilitaires 100 % électriques et fournisseur de services, a confirmé que le Volta Zero tout électrique sillonnera le Royaume-Uni tout au long du mois de septembre dans le cadre de plusieurs présentations à haute visibilité destinées aux clients et aux acteurs du secteur. Le roadshow britannique s'inscrit dans la continuité de la tournée européenne. À Paris, Madrid, Barcelone, Milan, Munich et Francfort, le Volta Zero a en effet fait l'objet de plus de 700 démonstrations individuelles auprès de clients.

La tournée britannique débutera par l'EV Summit, qui se tiendra les 1^{er} et 2 septembre à la Saïd Business School de l'Université d'Oxford. Ce sera l'occasion pour Carl-Magnus Norden, fondateur et président exécutif de Volta Trucks, d'intervenir lors d'une table ronde dédiée à la conception des véhicules électriques. Ce sommet rassemble des chefs d'entreprises et des acteurs clés travaillant sur les véhicules électriques, l'énergie, les technologies de l'information et les infrastructures de charge, afin de réfléchir sur l'évolution du monde vers une mobilité 100 % électrique, entièrement sur batterie.

Du 3 au 5 septembre, le Volta Zero sera ensuite présenté au Fully Charged Live, premier festival dédié aux véhicules électriques et aux énergies propres. Le Volta Zero 100 % électrique sera exposé dans la zone des véhicules utilitaires : ce sera ainsi la première occasion pour le grand public de découvrir le véhicule et d'interagir avec lui, un privilège réservé jusqu'à présent au public professionnel.

La tournée britannique s'arrêtera ensuite au salon londonien Lunch! Contemporary Food To-Go Show, organisé les 23 et 24 septembre au centre de congrès ExCeL. Lunch! est le

VOLTA TRUCKS

rendez-vous incontournable pour le secteur des cafés et de la restauration à emporter. La version frigorifique du Volta Zero étant parfaitement adaptée au segment de l'alimentation et des boissons, la présence de ce véhicule tout électrique conçu pour la logistique du dernier kilomètre à Lunch! est donc une évidence. Le Volta Zero sera présenté aux côtés de Nobl Thirst, anciennement Drinks Cubed et surtout premier client de Volta Trucks.

La tournée britannique du Volta Zero s'achèvera au salon Freight in the City, qui se tiendra à l'Alexandra Palace de Londres le mardi 28 septembre et qui accueillera de nombreuses autres marques de véhicules utilitaires. La présence du Volta Zero au Freight in the City est symbolique puisque cela fait deux ans que Carl-Magnus Norden et Kjell Waloen, respectivement fondateur et cofondateur de la marque, y ont présenté Volta Trucks et le projet de son premier véhicule, le Volta Zero 100 % électrique. Deux ans plus tard, le véhicule sera exposé sur le salon.

William Carlsson, Chargé du développement commercial de Volta Trucks au Royaume-Uni, se réjouit : *« Je suis ravi que nous puissions proposer le Volta Zero aux clients britanniques à un moment aussi important pour la transition du pays vers une économie zéro émission, à quelques mois de la Conférence des Nations unies sur le changement climatique COP26 qui aura lieu à Glasgow. Le Volta Zero a reçu un accueil très favorable dans toute l'Europe. Nos clients ont particulièrement apprécié le groupe motopropulseur entièrement électrique du camion qui contribue à atteindre leurs objectifs en matière de développement durable ; ils ont également souligné que l'approche de conception à partir d'une feuille blanche que nous avons adoptée nous permet de proposer un environnement de travail plus sûr et plus confortable pour les conducteurs. Londres, qui figure parmi nos premiers marchés de commercialisation, compte beaucoup pour Volta Trucks. En présentant le Volta Zero aux clients britanniques, nous acquerrons une meilleure compréhension de leurs besoins, d'où nous tirerons des enseignements essentiels pour les premiers véhicules que nous prévoyons de mettre en circulation au Royaume-Uni l'année prochaine. »*

À propos du Volta Zero.

Le Volta Zero est le premier véhicule 100 % électrique de 16 tonnes au monde conçu pour la logistique de centre-ville, réduisant ainsi l'impact environnemental des livraisons. Conçu pour une autonomie de 150 à 200 km en électricité pure, le Volta Zero permettra d'éliminer environ 1,2 million de tonnes de CO₂ d'ici 2025.

La sécurité est également au cœur de Volta Trucks, qui a pour ambition de construire les camions les plus sûrs pour nos villes. Le Volta Zero a été conçu dès le départ pour être électrique, ce qui facilite un changement radical dans la sécurité du véhicule, du conducteur et des piétons. Grâce à la suppression du moteur à combustion interne, l'opérateur d'un Volta Zero est assis en position centrale de conduite, avec un siège beaucoup plus bas que dans un camion traditionnel. Cette combinaison, ainsi que la conception de la cabine de style verrière, donne au conducteur une large visibilité de 220 degrés, minimisant ainsi les angles morts dangereux. Alors que le prototype du Volta Zero a été lancé en septembre 2020, les premiers véhicules devraient être mis en service chez les clients d'ici fin 2021.

À propos de Volta Trucks.

Volta Trucks est une start-up de fabrication de véhicules de livraison entièrement électriques. Volta Trucks possède des bureaux en Suède, en France et au Royaume-Uni, et s'est associée à des sociétés leaders dans la chaîne d'approvisionnement pour le développement et la production du Volta Zero.