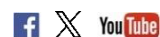


Volkswagen Véhicules Utilitaires présente sa plateforme polyvalente ID. Buzz autonome lors de la NVIDIA GTC à Berlin



- **L'ID. Buzz autonome associe la qualité d'un véhicule de série à la flexibilité nécessaire pour intégrer des solutions technologiques de pointe évolutives, adaptées aux applications de transport de personnes et de marchandises.**
- **Une démonstration technologique statique illustre comment la plateforme NVIDIA DRIVE AGX Hyperion 10 peut être intégrée à une plateforme automobile robuste et industrialisée.**



<https://media.volkswagen.fr/>

À l'occasion de la NVIDIA GTC à Berlin, Volkswagen Véhicules Utilitaires présente l'ID. Buzz autonome comme une plateforme automobile flexible et industrialisée, associant la qualité d'un véhicule de série à la capacité d'intégrer des solutions technologiques de pointe, destinées à des applications évolutives de transport de personnes et de marchandises. Cette présentation statique illustre comment l'architecture de référence NVIDIA DRIVE AGX Hyperion 10 peut être intégrée à un ID. Buzz autonome.

Volkswagen Véhicules Utilitaires va au-delà de la simple fourniture du véhicule de base : la marque apporte son expertise en matière de qualité de production en série, d'ingénierie d'intégration et de validation des systèmes embarqués, constituant ainsi une base robuste pour le déploiement à grande échelle d'applications de conduite autonome. L'ID. Buzz autonome associe une ingénierie automobile éprouvée à la flexibilité nécessaire pour accueillir des systèmes de conduite autonome de haute technologie homologués, adaptés à différents usages, allant des services de mobilité au transport de marchandises et à la logistique.



Le véhicule présenté à Berlin est un ID. Buzz autonome à empattement long, doté d'un habitacle conçu pour les services de mobilité à la demande (Mobility-as-a-Service). Sa configuration de référence NVIDIA DRIVE AGX Hyperion 10 comprend 14 caméras, neuf radars et trois capteurs LiDAR. Cette architecture de calcul et de capteurs illustre comment un système technologique avancé de conduite autonome de niveau 4 peut être intégré à un véhicule développé selon les standards de production en série.

Cette démonstration technologique met en avant la stratégie de plateforme de Volkswagen Véhicules Utilitaires : les développeurs de systèmes de conduite autonome et les opérateurs peuvent intégrer leurs solutions technologiques de pointe à un véhicule robuste, conçu sur la base d'un modèle de série, sans avoir à développer l'intégration des systèmes au véhicule depuis zéro. Cette approche permet de réduire la complexité et de favoriser le déploiement à grande échelle de différentes applications de transport de personnes et de marchandises, reposant sur une plateforme automobile commune.

L'ambition de Volkswagen Véhicules Utilitaires est de faire de l'ID. Buzz autonome une plateforme automobile répondant aux standards de qualité de la production en série, destinée au déploiement à grande échelle de solutions de transport sans conducteur, pour les personnes comme pour les marchandises, auprès de différents clients et sur plusieurs marchés. À l'occasion de la NVIDIA GTC à Berlin, l'architecture NVIDIA DRIVE AGX Hyperion 10 illustre comment une nouvelle solution technologique de pointe qualifiée peut être intégrée à cette plateforme commune.



Volkswagen Véhicules Utilitaires

De l'espace pour les besoins et les rêves : construire l'avenir depuis 1950.

Depuis plus de 75 ans, le Combi Volkswagen incarne la fiabilité et la polyvalence. D'abord destiné à un usage professionnel, il accompagne aujourd'hui également les familles dans leur quotidien et leurs aventures en camping. Désormais à sa septième génération, ce concept continue de séduire : avec le Transporter, reconnu pour sa fiabilité, le Multivan polyvalent, le California conçu pour l'aventure ou encore l'ID. Buzz 100 % électrique. Qu'il s'agisse d'un atelier mobile, d'un véhicule de service fiable ou d'un utilitaire indispensable au quotidien, les modèles Volkswagen Véhicules Utilitaires offrent de l'espace pour répondre aux besoins et concrétiser les rêves. Partout dans le monde, ils accompagnent celles et ceux qui ont une mission à accomplir. Sur ses sites de Hanovre (Allemagne), Poznań (Pologne) et Września (Pologne), plus de 21 000 collaborateurs produisent des véhicules destinés aussi bien aux professionnels qu'aux particuliers. Transporter, Caravelle, Multivan, Caddy, Crafter, California, Amarok et ID. Buzz séduisent et inspirent chaque jour leurs utilisateurs.

Avec l'ID. Buzz AD, Volkswagen Véhicules Utilitaires produit le premier véhicule de série entièrement autonome en Europe et contribue, en tant que constructeur, à façonner l'avenir de la mobilité.

Basée à Hanovre, la marque participe activement à l'évolution de la mobilité d'aujourd'hui et de demain. C'est cette ambition que Volkswagen Véhicules Utilitaires exprime à travers sa promesse de marque : succès, liberté, avenir.

Pour en savoir plus sur la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires et le site de Hanovre, rendez-vous sur



Volkswagen AG
Address:
Berliner Ring 2
38440 Wolfsburg
tel.: +49-5361-9-0
fax: +49-5361-9-
28282

Volkswagen Nutzfahrzeuge
Address: Mecklenheidestr
74
30419 Hannover
tel.: +49-511-798-0
fax: +49-511-798-30 01

Chairman of Supervisory Board:
Hans Dieter Pötsch
Chairman of the Board of Management:
Dr. Oliver Blume
Board of Management:
Dr. Arno Antlitz · Ralf Brandstätter · Dr. Gernot Döllner · Dr. Manfred Döss ·
Erika Rasch · Thomas Schäfer · Thomas Schmall-von Westerholt · Hauke Stars

Volkswagen AG
Registration office:
Wolfsburg
Amtsgericht
Braunschweig
HRB 100484
VAT ID:
DE 115235681