

Volkswagen Group : lancement des essais de conduite autonome avec le Gen.Urban à Wolfsburg

- Le Gen.Urban, un véhicule expérimental doté de fonctions de conduite autonome, va circuler dans les rues de Wolfsburg.
- L'itinéraire choisi se situe dans l'agglomération de Wolfsburg et présente des scénarios représentatifs des conditions réelles de circulation, notamment avec des intersections et des ronds-points.
- Les essais ont pour objet d'analyser le ressenti des passagers lors d'un trajet à bord d'un véhicule autonome.

À Wolfsburg, Volkswagen Group entame une nouvelle phase d'essais de conduite autonome avec son véhicule expérimental, le Gen.Urban¹. Au terme de tests intensifs, le Gen.Urban a été jugé capable de circuler en conditions réelles au cœur du trafic urbain, en toute autonomie. Les essais ont pour objet d'analyser le ressenti des passagers à bord d'un véhicule autonome sans volant ni pédales et de préparer le terrain aux concepts de mobilité de demain.

Pendant la phase de tests, une équipe pluridisciplinaire du département Volkswagen Group Innovation, formée de designers, de spécialistes facteurs humains, d'ingénieurs logiciels et d'experts matériaux, collectera des données sur le comportement des passagers et leurs interactions avec le Gen.Urban. Ces données serviront de base de travail pour le développement des concepts de demain en matière d'habitacle et d'expérience utilisateur (UX) au sein des marques du Groupe.



Le Gen.Urban, un véhicule autonome expérimental

Au cours des essais, l'équipe de recherche entend répondre aux questions suivantes : comment les passagers d'un véhicule autonome occupent-ils leur temps à bord ? Quelles fonctionnalités numériques faut-il mettre en œuvre pour permettre aux passagers de travailler, de se divertir ou de se reposer ? Comment concevoir l'interaction entre les véhicules et les passagers, notamment les personnes âgées et les enfants ? En bref : les occupants se sentent-ils à l'aise dans un véhicule autonome ?

VOLKSWAGEN GROUP

Le Gen.Urban assure une expérience de conduite personnalisée avant même le début du trajet

Température de l'habitacle, éclairage d'ambiance : les passagers ont la possibilité de personnaliser l'intérieur du véhicule sur l'application ou directement à bord avant même le début du trajet. Le Gen.Urban accueille le passager lorsqu'il monte à bord du véhicule et règle automatiquement la position du siège. En outre, les occupants peuvent choisir le concept numérique du véhicule suivant leurs préférences, grâce à l'intelligence artificielle (IA). Le large concept d'affichage, l'éclairage et les sons peuvent ainsi être réglés selon un thème personnalisé.

Le Gen.Urban a été conçu sans volant traditionnel ni pédales. La personne qui prend part à l'essai s'assied sur le siège conducteur, tandis qu'un conducteur de sécurité supervise le véhicule depuis le siège passager. Un tableau de commande doté d'un joystick permet au conducteur d'intervenir à tout moment en cas de besoin.

Dans un premier temps, seuls les collaborateurs de Volkswagen Group participent aux essais. La phase de tests devrait durer plusieurs semaines.

Nikolai Ardey, responsable Innovation chez Volkswagen Group, a déclaré : « La conduite autonome ne cesse de progresser. Le Gen.Urban, notre véhicule expérimental, nous permet d'analyser avec précision le ressenti des passagers à bord d'un véhicule autonome. Pour offrir une expérience client réussie, il importe que le passager se sente en confiance. Il est donc essentiel de concevoir des interactions adaptées, d'instaurer une atmosphère sereine et de déployer des systèmes d'assistance intelligents qui répondent aux besoins des passagers. La technologie doit s'adapter à ses utilisateurs, et non l'inverse. Pour le Groupe, ces données constitueront un atout précieux à long terme. »



L'itinéraire emprunté par le véhicule dans l'agglomération de Wolfsburg présente des scénarios représentatifs des conditions réelles de circulation en ville.

Un itinéraire dans l'agglomération de Wolfsburg avec des scénarios représentatifs des conditions réelles de circulation

Le véhicule autonome partira du parking visiteurs du bâtiment administratif de la marque VW (Markenhochhaus), situé près de l'usine de Volkswagen. Il traversera ensuite la ville de Wolfsburg sur une dizaine de kilomètres en passant par la Werkstor Sandkamp, la Saarstraße et la Lessingstraße, la Brandenburger Platz, la Breslauerstraße et la Grauhorststraße. Le véhicule reprendra ensuite la Heinrich-Nordhoff-Straße pour revenir sur le site de l'usine VW. Carrefours à feux, ronds-points, chantiers, quartiers résidentiels, zones

industrielles et embouteillages : l'itinéraire présente des scénarios représentatifs des conditions réelles de circulation en milieu urbain. Chaque essai dure environ 20 minutes.

VOLKSWAGEN GROUP

¹⁾ Véhicule expérimental – Le véhicule n'est pas proposé à la vente.

À propos de Volkswagen Group

Sis à Wolfsburg (Allemagne), Volkswagen Group compte parmi les principaux acteurs du secteur automobile dans le monde. De dimension mondiale, le Groupe possède 115 sites de production implantés dans 17 pays européens et 10 pays d'Amérique du Nord et du Sud, d'Asie et d'Afrique. Les effectifs de l'entreprise sont de près de 680 000 salariés. Les véhicules construits par le Groupe sont commercialisés dans plus de 150 pays.

Fort d'un vaste portefeuille, de marques solides, de technologies de pointe mises en œuvre à une échelle industrielle, d'idées novatrices aptes à générer des bénéfices et d'un management orienté sur le développement du modèle d'activité, Volkswagen Group entend œuvrer à l'avenir de la mobilité par des investissements dans des véhicules électriques et autonomes, dans la digitalisation et dans la durabilité. Le Groupe entend s'imposer comme le moteur de l'innovation technologique de l'automobile à l'échelle mondiale et rendre accessible les technologies de pointe au plus grand nombre, des véhicules grand public aux modèles les plus exclusifs.

En 2024, le nombre total de véhicules livrés aux clients par le Groupe était de 9,0 millions (2023 : 9,2 millions). En 2024, le chiffre d'affaires consolidé était de 324,7 milliards d'euros (2023 : 322,3 milliards d'euros), pour un résultat opérationnel hors incidences exceptionnelles de 19,1 milliards d'euros (2023 : 22,5 milliards d'euros).

THE GLOBAL AUTOMOTIVE TECH DRIVER.

*

* Le moteur de l'innovation technologique dans l'automobile à l'échelle mondiale