



Voitures électriques : des défis actuels, mais un avenir prometteur selon le cabinet LCP Delta

Paris, le 4 décembre 2024 - Le marché des voitures électriques a connu pleins de rebondissements ces derniers jours. Un marché sous tension, marqué par les derniers chiffres annoncés autour de la baisse de la vente des voitures électriques et des aides à l'achat en France ou encore sur l'interdiction en 2035 de la vente de véhicules thermiques neufs par l'Union Européenne.

Néanmoins, selon une récente étude réalisée par [LCP Delta](#), cabinet de conseil et de recherche spécialisé dans la transition énergétique, **la crise que le marché des voitures électriques est en train de connaître n'est que passagère** et le marché connaîtrait sur les années à venir, de belles perspectives notamment grâce aux réglementations mises en place par l'Union Européenne.

Boom des commandes de BEV en 2024 : quand le succès dépasse les prévisions

Une augmentation de 15 % des ventes de véhicules électriques à batterie (BEV) au cours du premier semestre de l'année par rapport à 2023. Dû à l'introduction du programme de subvention pour les citoyens à faible revenus, offrant jusqu'à 13 000 euros pour aider à la location de BEV.

Ce programme, qui visait initialement à fournir 25 000 véhicules, a rapidement été sursouscrit, avec 90 000 demandes, ce qui a contraint le gouvernement à geler les immatriculations et à ajuster le budget en réduisant d'autres mesures d'incitation en faveur des voitures électriques. Avec 50 000 commandes approuvées, les ventes de BEV ont diminué au cours du second semestre de l'année, car le programme a été suspendu en février.

En cette fin d'année 2024, la part de marché des voitures électriques est estimée à 17%, contre 16,8% en 2023.

En 2025 les BEV s'imposent avec l'essor des modèles accessibles à tous

En 2025, les ventes de BEV devraient connaître une augmentation à mesure que les modèles de voitures électriques de masse deviendront plus disponibles. Les constructeurs automobiles devraient stimuler la demande pour ces véhicules et la part de marché des BEV devant atteindre 22 %.

Une augmentation influencée par l'objectif de l'UE en matière de réduction des émissions, à savoir 93,6 gCO₂/km, en vigueur entre 2025 et 2029, par rapport à la limite précédente de 95 gCO₂/km.

"Le marché des véhicules électriques traverse une phase de ralentissement en raison des droits de douane élevés sur les marques chinoises, limitant ainsi la disponibilité et en stagnant les prix . Cependant, l'adoption des BEV devrait se renforcer pour atteindre 37 % en 2028 et 45 % en 2029, grâce à l'arrivée de modèles plus abordables et à la pression accrue des normes d'émissions", souligne Arthur Pereira, spécialiste du marché des véhicules électriques chez LCP Delta

Perspectives du marché 2030 -2035

Les ventes des véhicules électriques hybrides rechargeables (PHEV) atteindront un pic de 15 % en 2030 en raison de l'objectif de l'Union Européenne.

Entre 2030 et 2035, la part de marché des BEV devrait continuer à croître en raison du nouvel objectif de réduction des émissions de 49,5 gCO₂/km fixé par l'UE pour la période 2030-2034. Les projections de parts de marché des BEV pour cette année devraient augmenter considérablement, passant de 55 % en 2030 à 77 % en 2034. En 2035, l'adoption des BEV devrait atteindre 86 %.