

Voitures de collection : une passion à plus de 3 000 € par an, de plus en plus amortie par la location

Paris, le 27 janvier 2026

À l'approche du salon Rétromobile, qui célèbre chaque année l'automobile de collection, le phénomène des véhicules anciens confirme son ampleur en France. Si cette passion rassemble aujourd'hui plus de 500 000 collectionneurs, elle s'accompagne aussi d'un coût annuel moyen de plus de 3 000 €¹, entre entretien, assurance et réparations.

Pour amortir ces dépenses sans renoncer à l'usage de leur véhicule, certains propriétaires optent pour la location entre particuliers : selon de nouvelles données publiées par Turo, les voitures de collection génèrent 9 %² de revenus journaliers supplémentaires par rapport aux modèles ordinaires.

DES VOITURES ANCIENNES QUI GÉNÈRENT DAVANTAGE DE REVENUS

Sur Turo, les voitures de collection bénéficient d'une attractivité particulière. La plateforme réunit aujourd'hui **77 marques et modèles de véhicules anciens**, plébiscités pour leur caractère, leur histoire et **l'expérience de conduite singulière** qu'ils offrent.

Cette appétence se reflète directement dans les revenus : selon les données Turo, **les véhicules de collection génèrent un revenu journalier supérieur de 9 %** à celui des véhicules “ordinaires”. Un différentiel notable, qui peut aider les propriétaires à **absorber plus facilement les coûts** liés à l’entretien, aux réparations et à la préservation de ces modèles.

Au total, **1 210 véhicules de collection** répartis globalement dans cinq grandes villes dont Paris et Marseille, sont actuellement proposés à la location sur la plateforme, illustrant l’intérêt croissant des propriétaires pour ce **mode de valorisation**.

TRANSFORMER UNE PASSION AUTOMOBILE EN SOURCE DE REVENUS

La location de voitures anciennes entre particuliers permet à certains passionnés de financer une partie des frais d’entretien de leur véhicule, tout en conservant la maîtrise de leur usage. Sur la plateforme Turo, les propriétaires définissent eux-mêmes les périodes de mise à disposition, en fonction de leurs contraintes.

C’est le cas de Vincent Dewas, propriétaire d’une MG B de 1973 qu’il propose à la location principalement aux beaux jours, entre mai et septembre, pour des escapades de loisirs ou des événements privés. « J’ai plusieurs véhicules, et la location me permet de les entretenir », explique-t-il.

Sur cette période, il estime générer environ 200 € par mois, soit entre 1 000 et 1 500 € par an pour un véhicule acquis 8 000 €.

Les trajets restent limités, avec un kilométrage annuel inférieur à 2 000 km, et les revenus générés couvrent les frais courants, notamment l’assurance et l’entretien.

¹ Autoplus - VOITURES DE COLLECTION : QUEL EST LE BUDGET ANNUEL MOYEN EN FRANCE ?

² Chiffres Turo année 2025

À propos de Turo :

Turo réinvente la location de voitures pour donner à chacun davantage d’indépendance, avec des centaines de milliers de véhicules proposés par un vaste réseau d’hôtes locaux aux États-Unis, au Canada, au Royaume-Uni, en France et en Australie. La plateforme lève les contraintes et la rigidité de la location traditionnelle en permettant aux invités de choisir précisément le

véhicule qu'ils souhaitent, de se le faire livrer où ils le veulent, et de le louer aussi longtemps que nécessaire

Pour en savoir plus : turo.com/fr/fr/a-propos