

Bonhams

COMMUNIQUE DE PRESSE

Pour communication immédiat (images
26 jan 2017

DEUX ASTON MARTIN D'AVANT GUERRE DONNENT LE TON DE LA VENTE BONHAMS AU GRAND PALAIS



Aston Martin Ulster 'CML 719'

Bien qu'elle ait lieu en France, un bon nombre de voitures britanniques sera présenté lors de la vente Bonhams '**Les Grandes Marques du Monde**' au Grand Palais le 9 février prochain avec des pièces telles que Bentley, Rolls-Royce, Jaguar, Aston Martin et Austin-Healey.

Une extraordinaire Aston Martin Ulster

La pièce phare de la vente est une magnifique **Aston Martin Ulster Sports deux-places 1935 (1,600,000-1,800,000€)**. Une des sept autos d'usine, celle-ci termina à la cinquième place de sa classe aux 24 heures du Mans en 1935. Basée sur un châssis de MkII, l'Ulster était la quintessence des Aston Martin sportive d'avant-guerre et était proposée aux pilotes amateurs pour seulement 750£.

Bonhams

Une des 31 Ulster construites, 'CML 719' a couru sur tous les plus grands circuits, Spa Francorchamps, Brooklands, Donington, Silverstone, Goodwood, Monterey et a également participé aux Mille Miglia. Eligible pour les plus grandes manifestations automobiles telles que Le Mans Classic, elle représente sûrement une des rares opportunités d'acquérir la plus raffinée des Aston Martin d'avant-guerre.

Vitesse de croisière

Si vous favorisez une agréable vitesse de croisière aux virages en épingle à cheveux, la **Bentley S1 Continental Cabriolet 1957 (1,000,000-1,500,000€)**, vous conviendrait certainement mieux. Dévoilée en avril 1955, le modèle offrait un degré de sécurité, de confort et de performance qui était jusqu'alors inégalé.

Un des 31 exemplaires cabriolet en conduite à gauche produits, ce modèle a été livré neuf au riche armateur grec, George Embiricos. Avec seulement trois propriétaires précédents, son manuel d'origine et sa trousse à outils, elle est présentée dans un magnifique état, le vendeur ayant affirmé qu'elle était fiable et très agréable à conduire.

A l'aube de l'une des plus grandes marques automobiles de sport

Auto exposée au Salon de Londres en 1928, l'**Aston Martin 1½-Litre Standard Sports Model 1928 (315,000-415,000€)** est la troisième plus ancienne Aston Martin de l'ère Bertelli connue encore en état de marche. Aux spécifications uniques, 'TS10' fut vendue sur le salon au Maharajah de Patiala et exportée en Inde. On ne sait que peu de choses sur l'histoire de la voiture en Inde mais quand elle fut retrouvée démontée par le vendeur, une restauration paraissait compliquée. Pourtant, en 2006, Andy Bell de l'Ecurie Bertelli Ltd (autorité incontestée des Aston Martin d'avant-guerre) la restaurait.

Unique et en magnifique état, elle représente l'aube de l'une des plus grandes marques sportives britannique et constituera la fierté de n'importe quelle collection.

La quintessence du luxe

Bonhams proposera également deux exemplaires de la prestigieuse marque Rolls-Royce.

Une **Silver Cloud II Cabriolet 1962 (335,000-395,000€)** et une **Série III 1965 (380,000-420,000€)**. La première est restaurée à un niveau concours, et a été immatriculée par son premier propriétaire, Wilbur Todman, le monarque de la télévision américaine (*The Price is Right, What's my Line*). La voiture est restée pendant un long moment aux mains de la famille Todman en passant par le fils de Wilbur qui garda la Rolls jusqu'à ce que l'actuel propriétaire lui achète directement. A l'intérieur, elle représente la quintessence du luxe, avec ses tables à pique-nique, ses fauteuils séparés à l'avant et recouverts d'un magnifique cuir bleu.

L'autre Silver Cloud de la vente était livrée neuve à Madame la comtesse Lucrèce de Stephanos. Une correspondance entre Rolls-Royce et Madame la comtesse accompagne la voiture, y compris une lettre où elle se plaint que l'auto lui a été livrée sans cendrier ! Cet exemplaire a été présenté lors du Concours d'élegance de la Villa d'Este.

Bonhams

Un trio de Type E

Il est difficile d'évoquer les automobiles britanniques sans parler de la Jaguar Type-E. Bonhams est ravi d'offrir trois magnifiques exemplaires.

Une **Jaguar Type E 3.8 Litre Roadster 1961 (180,000-230,000€)**, modèle 'plancher plat' sera présentée. Version la plus séduisante, ce modèle fit rapidement sensation lors de sa présentation, avec sa magnifique ligne et sa vitesse maximale de 240km/h. Carrosserie, intérieur, capote et mécanique entièrement rénovés, elle est présentée dans une rare et belle combinaison de couleurs. La **Séries I 4.2-Litre Roadster 1965 (145,000-175,000€)** se présente dans un état aussi incroyable avec des numéros châssis et moteur concordants et sortant tout juste d'une restauration aux standards concours.

Le passage du championnat du monde des constructeurs à la catégorie GT en 1963 poussa Jaguar à développer une petite série de voitures allégées pour se mesurer à Ferrari. La FIA stipulait 100 voitures au minimum, cependant les modifications de la carrosserie permettaient à Jaguar de prétendre que ses Lightweights étaient des Type E normales... Aujourd'hui, les copies des **Type E 3.8-Litre Semi-Lightweight Compétition Coupé Hardtop 1962 (250,000-350,000€)** font parties des Type E les plus rares et recherchées. Construite aux normes de la FIA avec des jantes magnésium Peg Drive de 7 pouces, cette superbe voiture offrira des perspectives alléchantes à son nouveau propriétaire.

Une paire d'Austin-Healey

Sans doute parmi les sportives les plus belles et plus intéressantes des années 1950, cette **Austin-Healey 100M 'Le Mans' Roadster 1955 (200,000-250,000€)** était construite par l'usine le 8 septembre 1955, et livrée noire avec un intérieur rouge, couleurs qu'elle conserve encore aujourd'hui. Capable d'atteindre une vitesse de pointe de presque 200km/h, elle est éligible aux Mille Miglia et représente une sérieuse candidate pour le 'best of show' lors de n'importe quel concours.

Le deuxième exemplaire de cette marque est sorti de l'usine un an plus tard, en **1956**. Elle était construite avec le même kit, y compris le Hardtop qui constitue un complément très rare. Elle a participé aux Mille Miglia en 2012, et est prête à courir. Avec tous ses numéros concordants et absolument parfaite, elle trouverait sa place dans n'importe quelle collection. **(180,000-240,000€)**.

-FIN-

LES GRANDES MARQUES DU MONDE AU GRAND PALAIS
Paris, Le Grand Palais
9 fev 2017
Spécialiste: Philip Kantor , Head of European Motor Cars