

Vision'AIR

2023 - 2^{ème} édition



Fédération Française de Carrosserie
Industrie et Services

PFA FILIÈRE
AUTOMOBILE
& MOBILITÉS

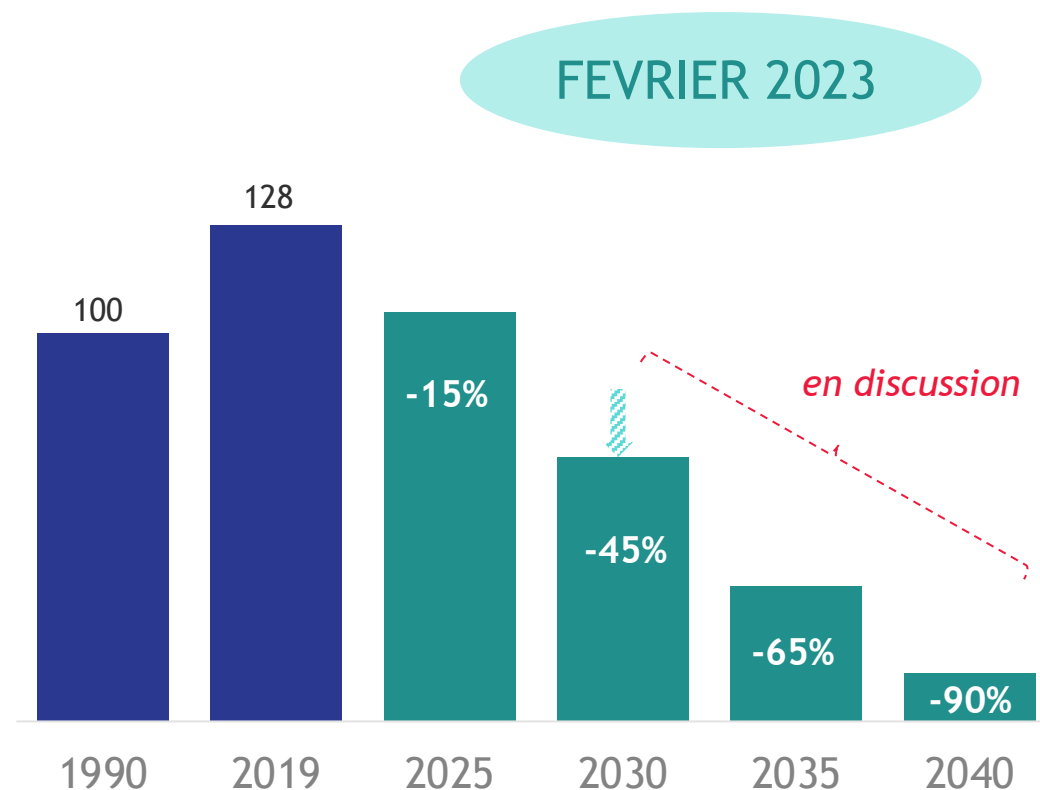
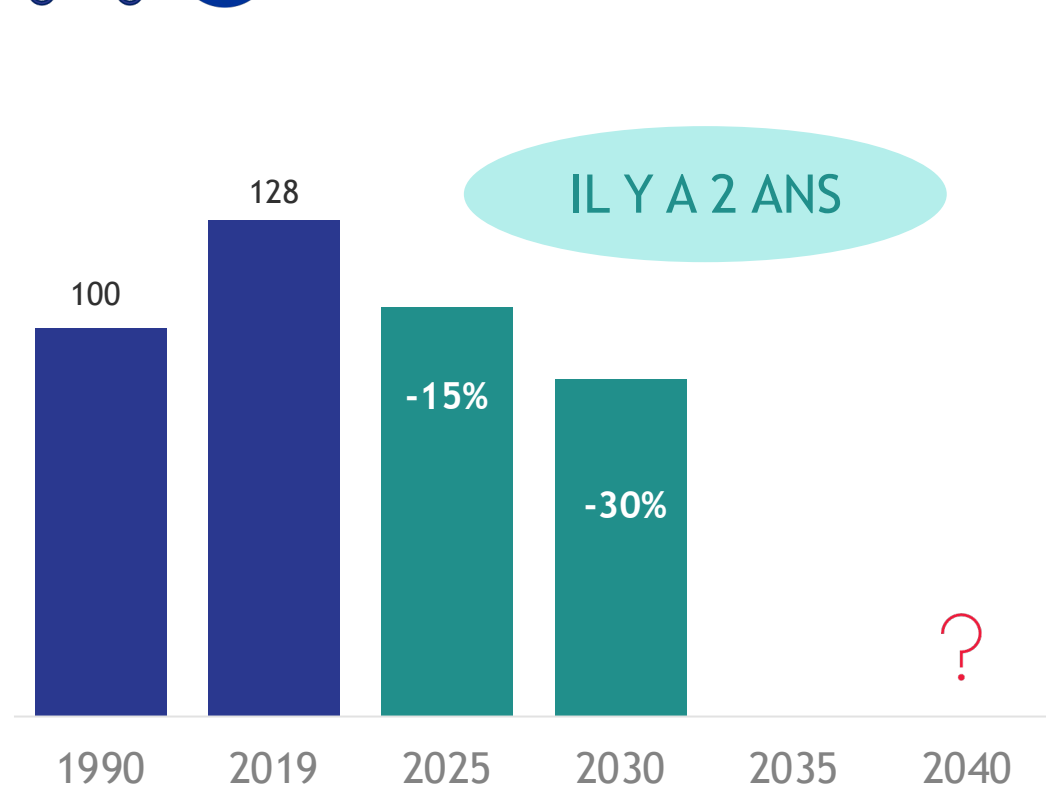
IBDO

UN CADRE ENVIRONNEMENTAL CONTRAIGNANT

AU DEGRÉ DE CONTRAINTE ÉVOLUTIF ET INCERTAIN

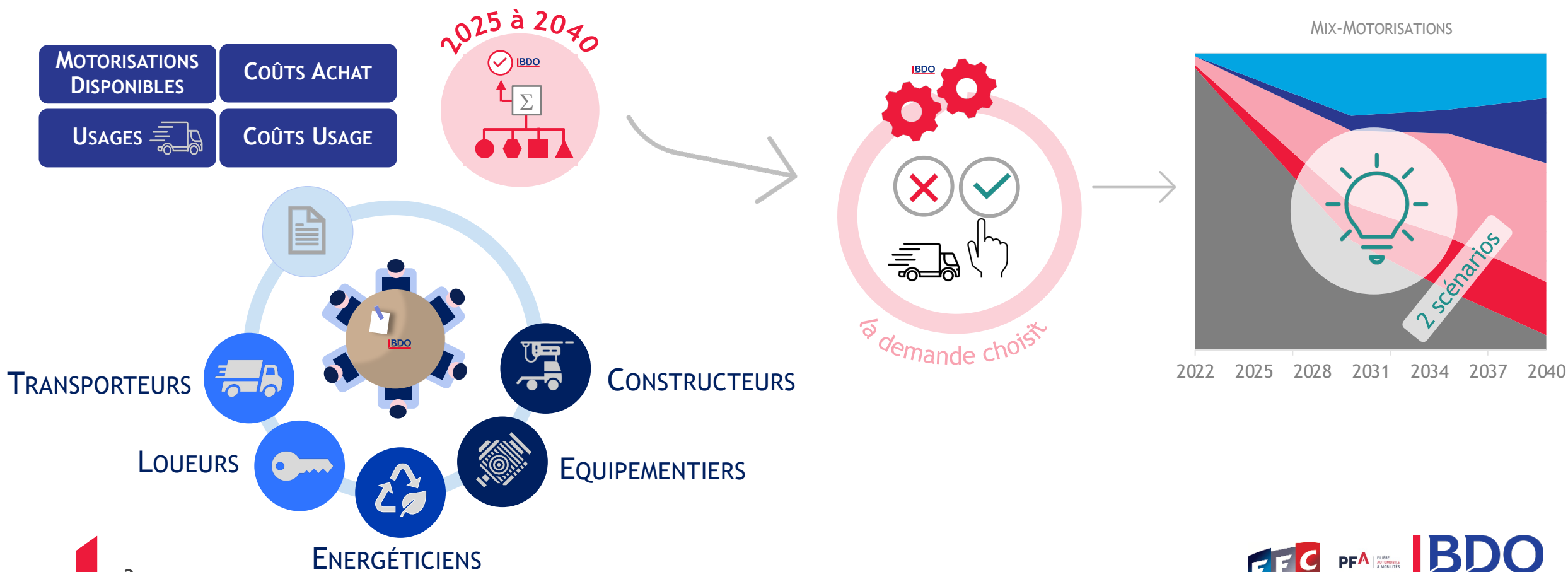


EMISSIONS CO₂ PL NEUFS → OBJECTIFS PROPOSES



DONNER DE LA VISIBILITÉ GRÂCE À UNE PROSPECTIVE RATIONNELLE ET INDÉPENDANTE

SUR L'ÉVOLUTION QUANTIFIÉE DU MIX- MOTORISATIONS DES VI >3,5T NEUFS



11 MOTORISATIONS DISPONIBLES

AVEC CERTAINES LIMITES



Thermique
diesel



Hybride
thermique -
électrique non
rechargeable

HEV
48V



Biodiesels

HVO
B100



Gaz / Biogaz

LNG
CNG



Hydrogène

Pile à combustible
Combustion interne



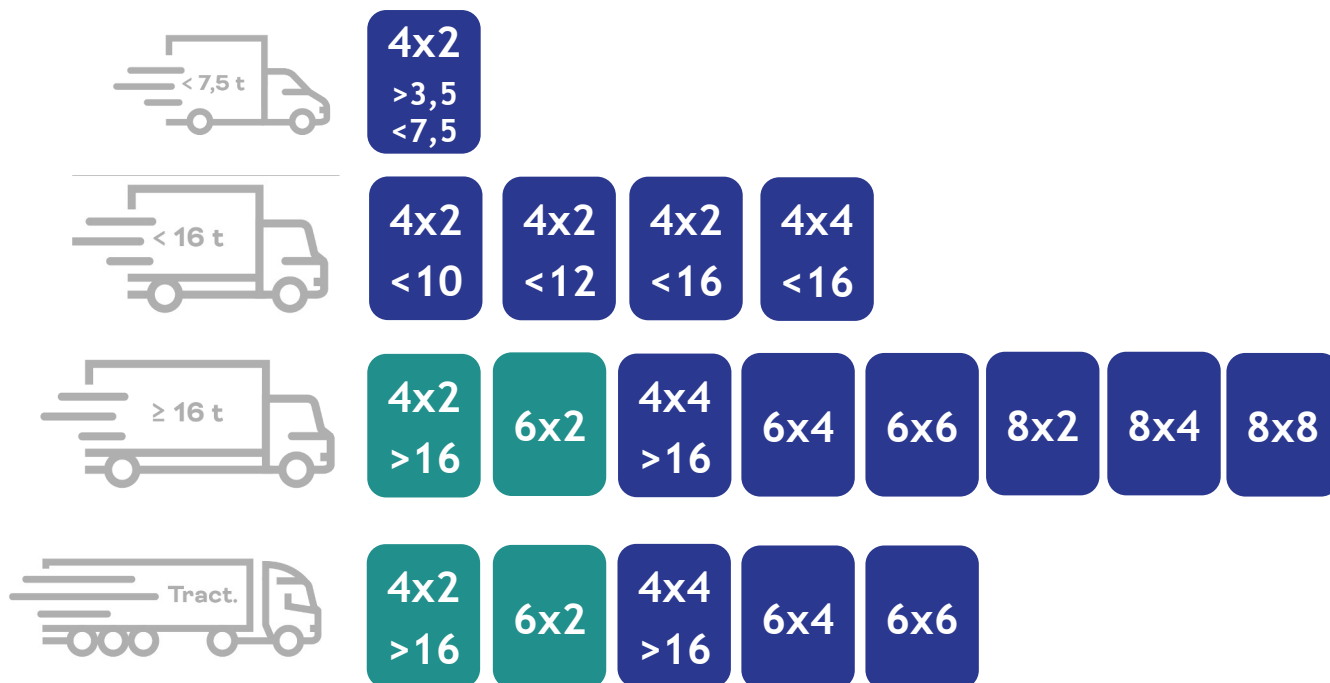
Batterie
électrique
(BEV)

Basse autonomie
Haute autonomie

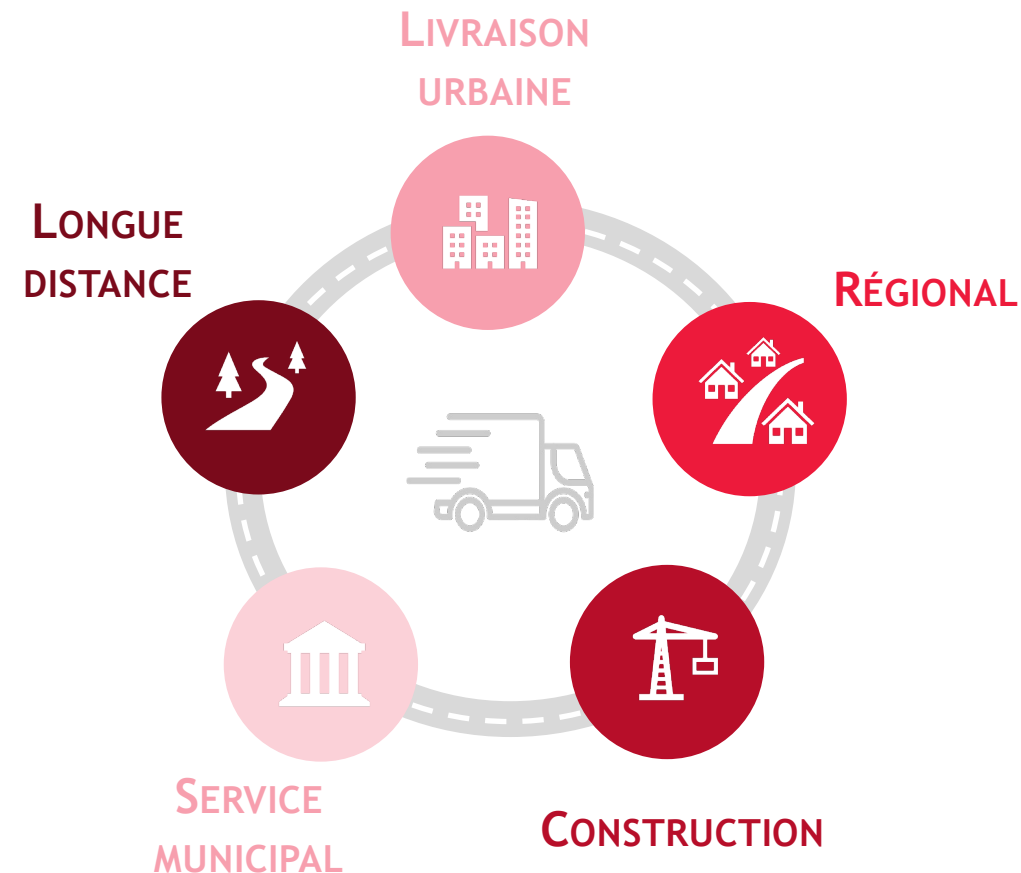
18 TYPES DE VÉHICULES ET 5 MISSIONS

LA SEGMENTATION DE LA COMMISSION EUROPÉENNE POUR MESURER LES OBJECTIFS CO₂

Essieux & PTAC

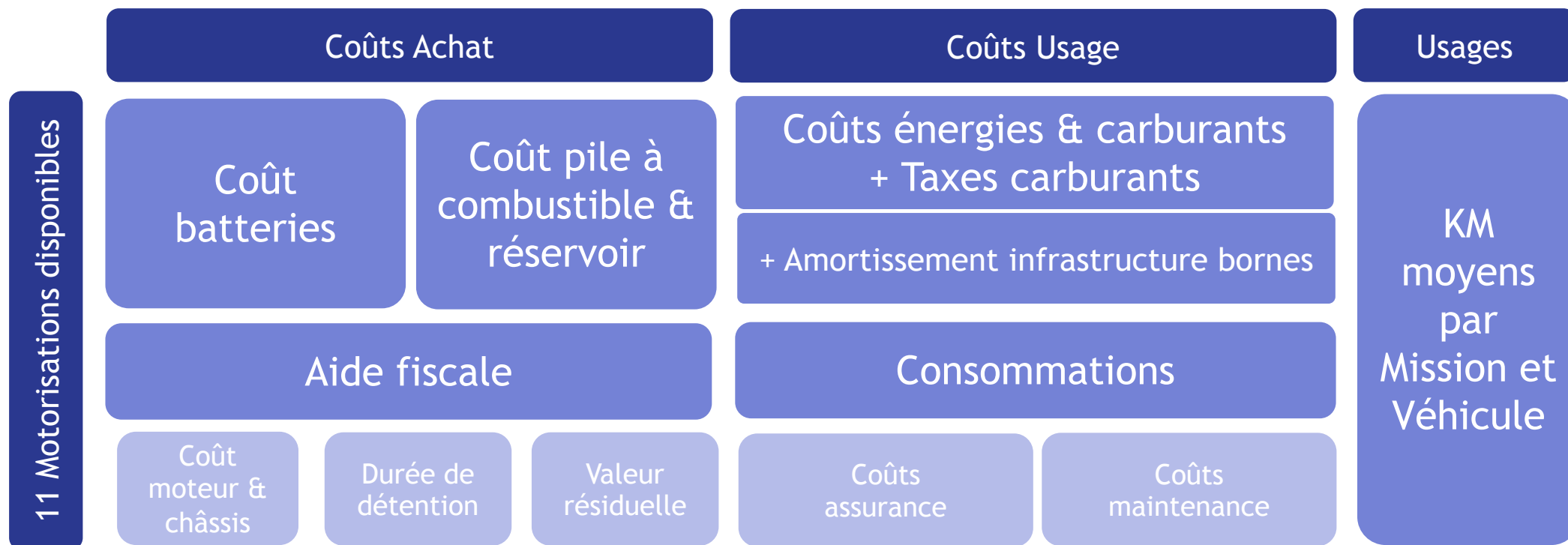


OBJECTIF CO2
2025 : -15%



DES HYPOTHÈSES TCO DÉTAILLÉES

REFLET DES CONNAISSANCES À L'INSTANT-T



2 SCÉNARIOS EUROPÉENS DE TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Green Constraint

Contrainte Verte

- Croissance économique modérée
- Baisse des couts des motorisations alternatives freinée
- Taxe carbone modérée
- Aides fiscales à l'achat limitées

Green Growth

Croissance Verte

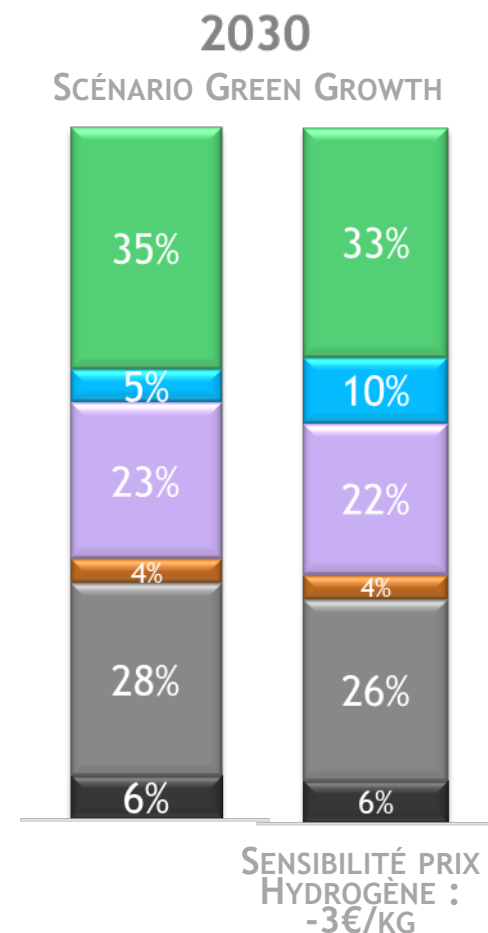
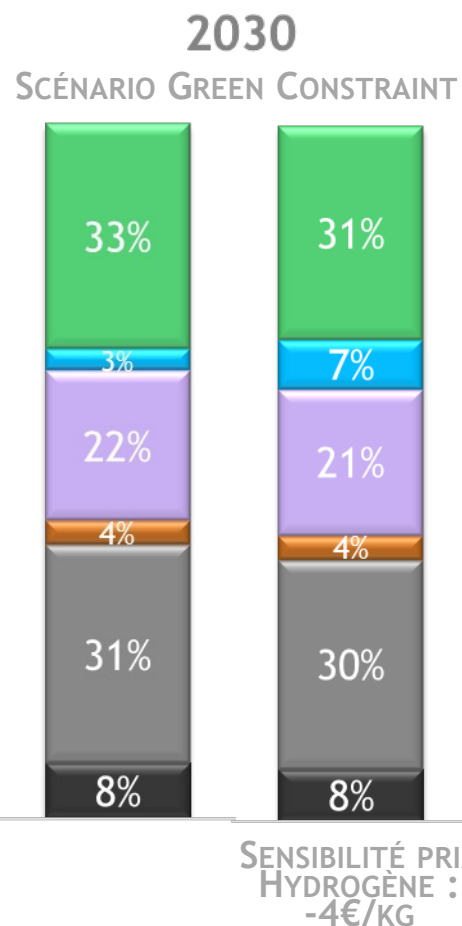
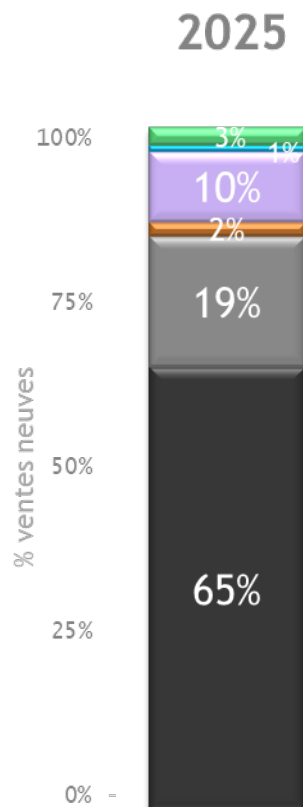
- Croissance économique soutenue
- Baisse des couts des motorisations alternatives rapide
- Taxe carbone assez élevée
- Aides fiscales à l'achat soutenues

HORIZON 2030 : PLURALITÉ POSSIBLE DE MOTORISATIONS

SOUS CONDITIONS D'AIDES À L'ACHAT, D'ÉNERGIES ET D'INFRASTRUCTURES DISPONIBLES



- BEV
- Hydrogène
- Gaz/Biogaz
- Biodiesel
- Hybride
- Diesel

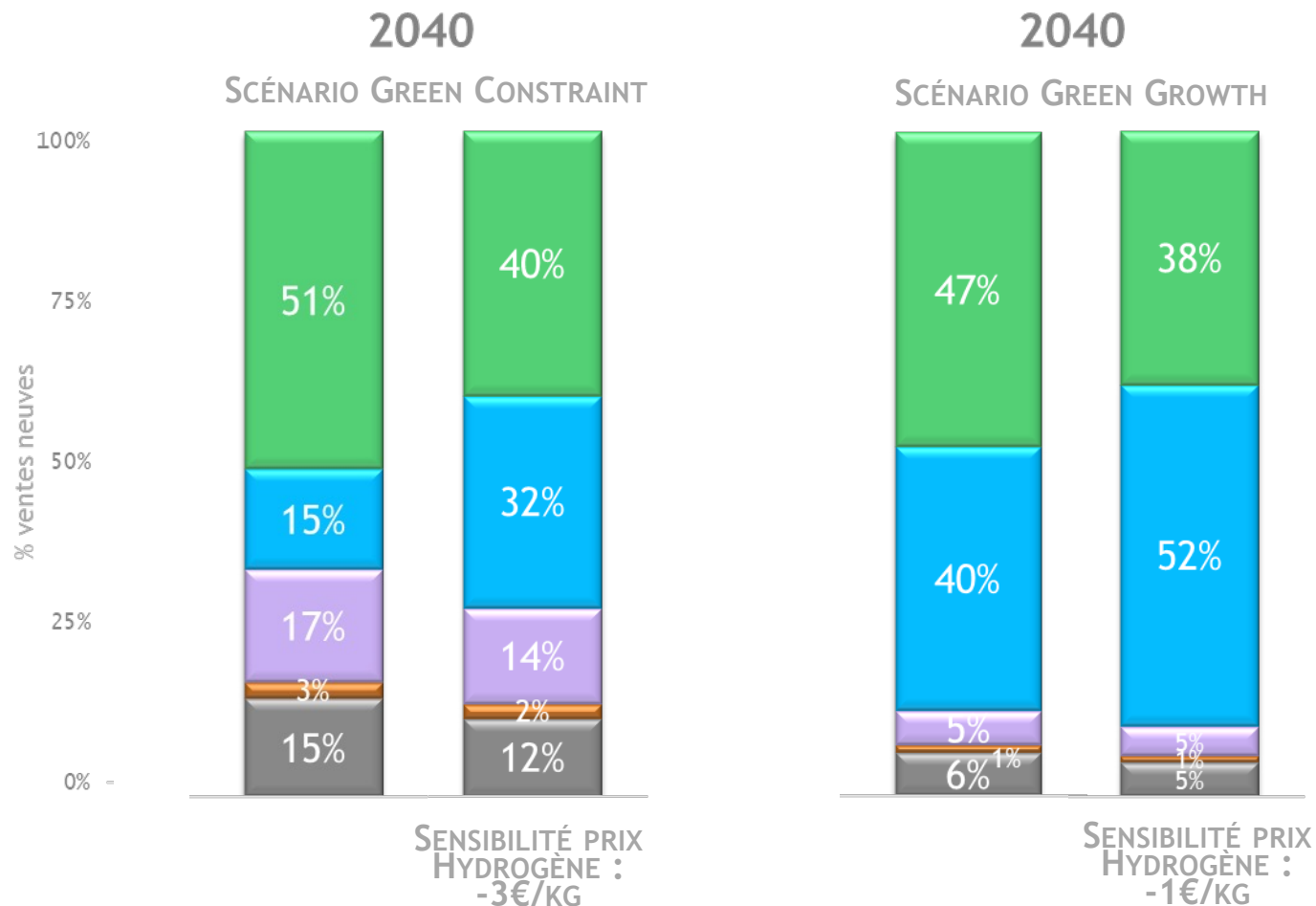


HORIZON 2040 : MAJORITÉ DE PL ZÉRO ÉMISSION

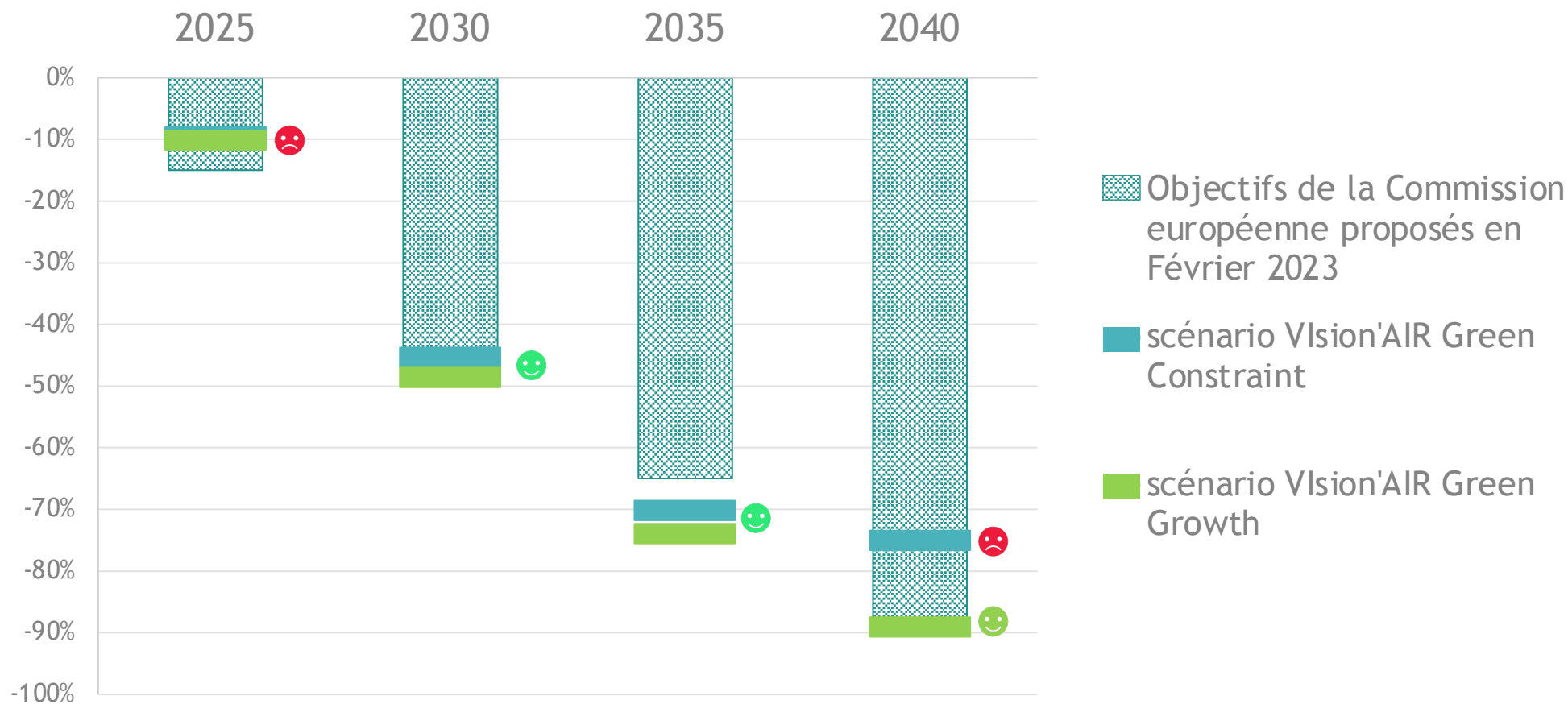
SOUS CONDITIONS



- BEV
- Hydrogène
- Gaz/Biogaz
- Biodiesel
- Hybride
- Diesel



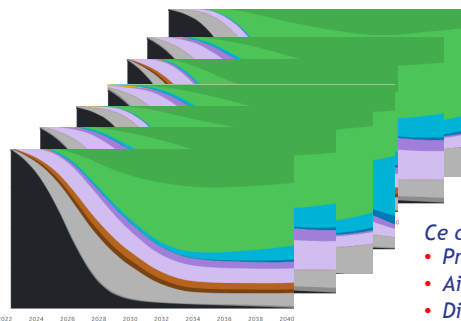
LES OBJECTIF CO2 SERAIENT-ILS RESPECTÉS ?



RICHESSSE DES RÉSULTATS VISION'AIR

POUR CHAQUE
SCÉNARIO

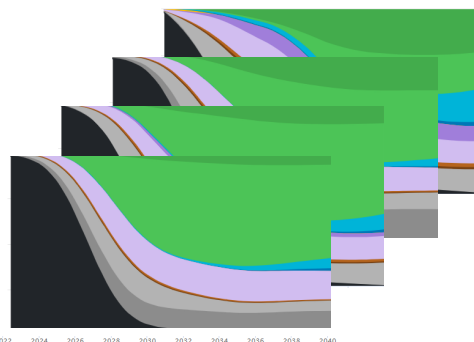
EUROPE 6 PAYS + 1 ZONE



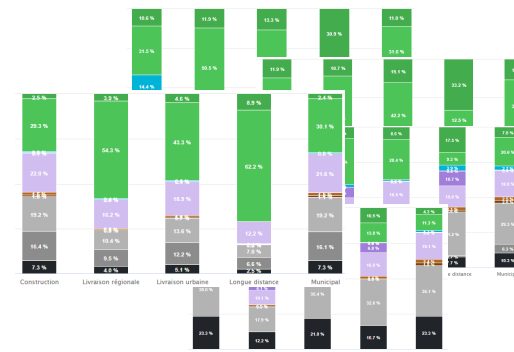
Ce qui change

- Prix des énergies
- Aides fiscales
- Disponibilité des motorisations

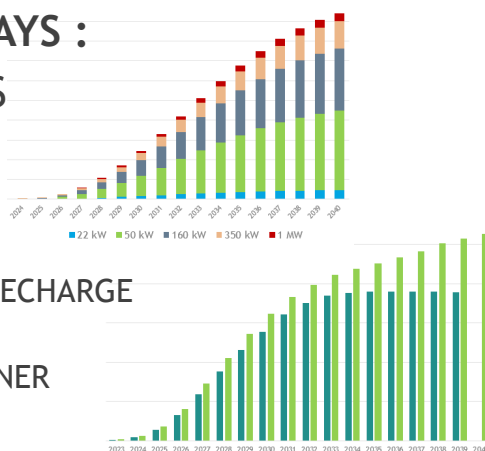
VÉHICULES : 18 TYPES REGROUPÉS EN 4 SEGMENTS



MISSIONS : 5 CATÉGORIES

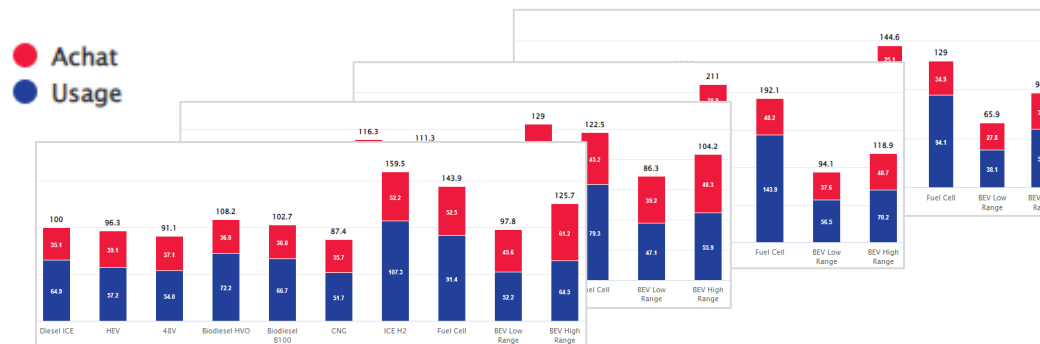


EUROPE / PAYS : IMPACTS



- BORNES DE RECHARGE
- VÉHICULES À SUBVENTIONNER

TCO : COMPOSANTES ACHAT ET USAGE POUR CHAQUE MOTORISATION, CHAQUE VÉHICULE ET CHAQUE MISSION



CONCLUSIONS

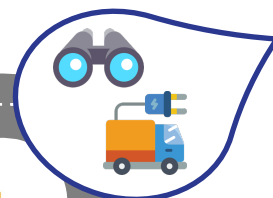
Contributeurs

Efforts d'implication et de réflexion



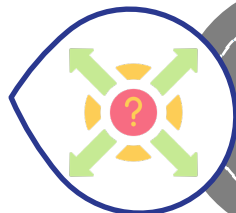
Coût des technologies

Visibilité a progressé en BEV
Incertitudes demeurent (élevées sur hydrogène)



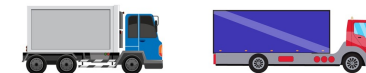
Prix des énergies

Fortes incertitudes
(dont fiscalité)



Aides à l'achat

Evolutives (dispositifs, montants)



Leviers décarbonation

Flotte : neuve et rétrofit
Transport : optimisation du taux de chargement
et des distances parcourues, vélo-cargo...



Innovations

Métier des transporteurs
Futures générations de batteries
...



Infrastructures

Défi de déploiement



PLATEFORME VISION'AIR

Information

Mix motorisations

Analyse TCO

Emissions des ventes neuves

Hypothèses

Prise en main des résultats

Contexte des résultats

Scénarios Europe

Lexique

Information

PRISE EN MAIN DE L'OUTIL

Cet outil vous permet de visualiser les évolutions à venir des motorisations dans les ventes neuves de véhicules industriels >3,5t, leurs TCO respectifs, ainsi que les hypothèses ayant permis d'obtenir ces résultats.

Tous les éléments sont présentés sous forme de graphiques téléchargeables.

Dans l'espace **Mix motorisations**, vous pouvez choisir dans les menus à gauche :

- Le scénario (cf onglet Scénarios)
- Le pays ou la zone Europe
- Le type de véhicule (4 possibilités) ou le marché total
- Le type d'usage (5 possibilités) et l'horizon : une année entre 2022 et 2040

Dans l'espace **Analyse TCO**, vous pouvez vous placer du point de vue Usages (menu en haut de l'espace, 5 possibilités) ou du point de vue Véhicules (menu en bas de l'espace, 4 possibilités). Puis vous pouvez choisir dans les menus à gauche :

- Le scénario (cf onglet Scénarios)
- Le pays ou la zone Europe
- L'activation d'une option intégrant une subvention à l'achat (cf. espace Hypothèses Politiques publiques)
- L'horizon : une année entre 2022 et 2040

Dans l'espace **Hypothèses**, vous accédez aux hypothèses du modèle, concernant la disponibilité de l'offre motorisations, les composantes coût d'achat et coûts d'usage. Les hypothèses sont regroupées par thématique.

Dans l'espace **Emissions des ventes neuves**, vous visualisez la trajectoire de réduction des émissions de CO2 des résultats des scénarios à l'échelle de l'Europe.

Information

Mix motorisations

Analyse TCO

Emissions des ventes neuves

Hypothèses

Prise en main des résultats

Contexte des résultats

Scénarios Europe

Lexique

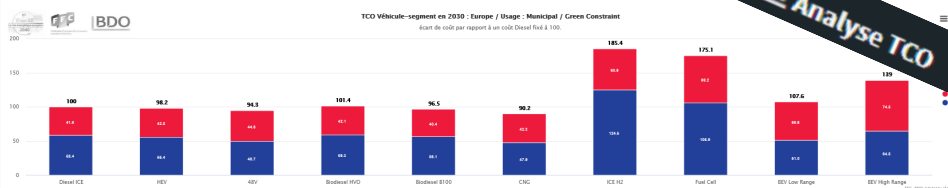
TCO Véhicule-segment

Usages :

Municipal

TCO Véhicule-segment en 2030 - Europe / Usage : Municipal / Green Constraint

Écart de coût par rapport à un coût Diesel fixé à 100.



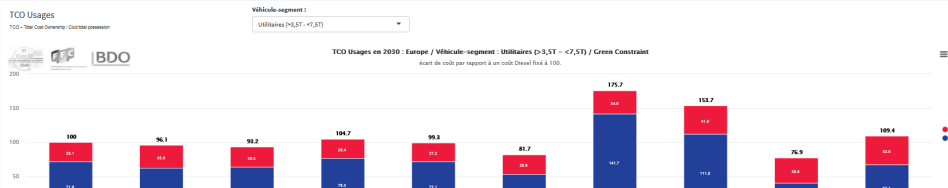
TCO Usages

Véhicule segment :

Utilitaires (3,5T - 7,5T)

TCO Usages en 2030 - Europe / Véhicule-segment : Utilitaires (3,5T - 7,5T) / Green Constraint

Écart de coût par rapport à un coût Diesel fixé à 100.



Information

Mix motorisations

Analyse TCO

Emissions des ventes neuves

Hypothèses

Prise en main des résultats

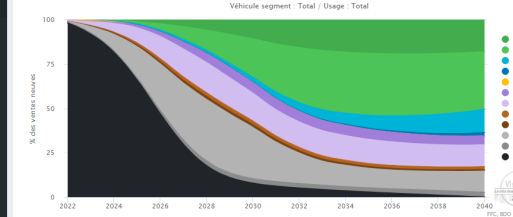
Contexte des résultats

Scénarios Europe

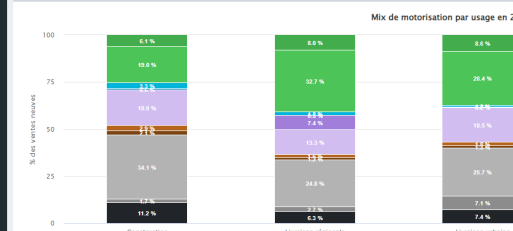
Lexique

Evolution du Mix-motorisations : Europe, Green Constraint

Véhicule segment : Total / Usage : Total



Mix-motorisations en 2030 - Europe, Green Constraint



Cadrage

Prix véhicules

Composants BEV et H2

Politiques publiques

Usages

Prix énergies

Consommations

Information

Mix motorisations

Analyse TCO

Emissions des ventes neuves

Hypothèses

Prise en main des résultats

Contexte des résultats

Scénarios Europe

Lexique

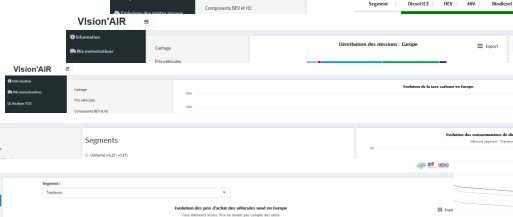
Disponibilité de l'offre

Segment :

Utilitaires

Disponibilité de l'offre en 2030 - Europe / Segment : Utilitaires

Indicateur de la disponibilité de l'offre.



13

