VINFAST

COMMUNIQUE DE PRESSE

VINFAST OUVRE LA VOIE A L'OPTIMISATION DES BATTERIES DE VEHICULES ELECTRIQUES

Paris, le 11 octobre 2024 - VinFast a une vision claire d'un avenir durable qui passe par la mise à disposition d'une e-mobilité ambitieuse et accessible. Au cœur de cette vision singulière se trouve une réelle orientation technologique qui garantit que les clients continueront à bénéficier des dernières avancées dans une industrie automobile en constante évolution. Peu de domaines évoluent plus rapidement que la technologie des batteries, et le constructeur vietnamien de véhicules électriques a adopté une stratégie audacieuse pour rester à l'avant-garde.

L'approche de VinFast pour faire progresser la technologie des batteries comprend l'optimisation des véhicules, des partenariats stratégiques qui englobent à la fois les technologies de batteries courantes et émergentes, et des investissements importants de plusieurs millions d'euros dans des installations pour renforcer son expertise interne.

Les chimies les plus répandues pour les batteries lithium-ion des véhicules électriques sont le LFP (Lithium Ferrous Phosphate) et le NMC (Nickel Manganèse Cobalt). Plutôt que d'adopter une approche unique, VinFast reconnaît que chaque technologie possède des atouts parfaitement adaptés aux différentes applications. Par exemple, le LFP offre un niveau élevé de stabilité thermique et une durée de vie impressionnante, ce qui en fait une option populaire à moindre coût lorsque la durée de vie est plus importante que la performance pure. Le NMC, quant à lui, est capable de se charger et de se décharger à un rythme plus élevé. Le NMC convient donc mieux aux véhicules de plus grande taille parcourant de plus grandes distances et nécessitant donc des recharges plus fréquentes, et offre une densité énergétique et une puissance spécifique supérieures pour un prix plus élevé.

VinFast reconnaît l'importance des nouvelles technologies de batteries et s'est associé à un groupe diversifié de spécialistes pour s'assurer qu'un large éventail d'expertise est mis à profit dans le développement de ses eSUV de pointe. Les coopérations les plus notables du fabricant dans ce domaine concernent Gotion High-Tech pour sa technologie LFP éprouvée, ProLogium et StoreDot, qui proposent tous deux des approches alternatives pour développer d'importantes technologies de batteries futures : ProLogium pour son développement de batteries à l'état solide à 100 %, et StoreDot pour les cellules à charge extrêmement rapide.

Pour compléter cette capacité externe, VinFast a également investi 173,7 millions de dollars dans l'usine de fabrication de batteries VinES dans la zone économique de Vung Ang, un site de huit hectares conçu pour produire initialement 100 000 packs de batteries par an. La durabilité étant une préoccupation majeure tout au long de la chaîne d'approvisionnement de chacun de ses modèles, l'entreprise a même pris en compte l'impact environnemental de l'électrification sur l'ensemble du cycle de vie, en signant un protocole d'accord avec Marubeni Corporation concernant l'utilisation secondaire des batteries.

La démonstration de la responsabilité de VinFast reflète son engagement à encourager l'e-mobilité en général au profit de l'environnement dans le monde entier, et s'étend à l'ensemble des processus de développement et de fabrication des véhicules. C'est particulièrement vrai en ce qui concerne sa détermination à optimiser les spécifications du groupe motopropulseur des véhicules VF 6 et VF 8.

Lors du développement de ses premiers eSUV pour les marchés européens, le VF 8 et le nouveau VF 6, plus compact, les ingénieurs de VinFast ont soigneusement étudié les cas d'utilisation du marché et des segments de véhicules afin d'optimiser chaque modèle. Du point de vue des batteries, VinFast a réparti ses ressources.

Media Contact: media@vinfastauto.com
Website: vinfastauto.eu

L'eSUV de segment B récemment annoncé par VinFast, le VF 6, est équipé d'une batterie LFP de 59,6 kWh capable d'une charge rapide en courant continu de 10 à 70 % en 25 minutes, d'une charge en courant alternatif de 11 kW en 6,7 heures pour offrir au VF 6 Eco une autonomie pouvant atteindre 410 km selon le cycle WLTP. En développant le VF 6 sur une plateforme dédiée aux véhicules électriques, les ingénieurs de VinFast ont pu placer les cellules de la batterie sous un plancher intérieur parfaitement plat et optimiser le refroidissement des cellules, ce qui améliore encore l'efficacité et donc les performances de la batterie et l'autonomie du véhicule. Cette approche permet également d'utiliser au mieux l'espace intérieur disponible dans un véhicule compact de 4,25 m de long, offrant ainsi plus d'espace aux occupants que d'autres véhicules du segment.

Tous les aspects du VF 6 ont été optimisés pour la vie urbaine. Sa batterie LFP offre une combinaison parfaite de performances, de caractéristiques de charge et de valeur, ce qui permet d'investir davantage ailleurs. Le résultat est qu'il offre une gamme de spécifications standard, de sécurité et de technologies ADAS en tête de sa catégorie à un prix compétitif.

Le VF 8 de VinFast, plus grand SUV, du segment D, a été optimisé pour un marché plus haut de gamme où les attentes en matière d'autonomie et de performances sont plus élevées. Les VF 8 Eco et Plus sont équipés d'une batterie CATL NMC de 87,7 kWh qui se charge de 10 à 100 % en 8,7 heures à 11 kW AC, et de 10 à 70 % en 31 minutes avec un chargeur de 150 kW DC. Cela permet une autonomie impressionnante de 471 km selon le cycle WLTP pour le modèle Eco à deux moteurs et transmission intégrale de 260 kW, avec un temps de 0 à 100 km/h en 5,9 secondes. La VF 8 Plus, avec 300 kW, 620 Nm de couple et un temps de 0 à 100 km/h en 5,5 secondes, peut parcourir jusqu'à 457 km selon le cycle WLTP.

Bien que chaque modèle emprunte une voie différente pour atteindre un objectif commun, les clients de chacun d'entre eux sont protégés par des engagements après-vente à la pointe du secteur. Les acheteurs du VF 6 bénéficieront d'une garantie de sept ans et 160 000 km, la batterie étant couverte par un contrat distinct de huit ans avec kilométrage illimité. Les conducteurs du VF 8 ont l'esprit tranquille grâce à une garantie de 10 ans et 200 000 km, sans limite de kilométrage pour la batterie.

À la fin de cette période, le développement rigoureux de partenariats et les investissements en infrastructure de VinFast garantiront que les clients resteront à la pointe du progrès en matière de technologie des batteries, quelle qu'elle soit.

***

A PROPOS DE VINFAST

VinFast - un membre de Vingroup – s'est fixé pour objectif de conduire le mouvement de la révolution mondiale des véhicules électriques intelligents. Fondé en 2017, VinFast possède un complexe de fabrication automobile de pointe avec une évolutivité de premier plan à l'échelle mondiale qui bénéficie d'une automatisation allant jusqu'à 90% à Hai Phong, au Vietnam.

Fortement engagé dans la mission de construire un avenir durable pour tous, VinFast innove constamment pour apporter des produits de haute qualité, des services intelligents avancés, des expériences client transparentes et une stratégie de tarification pour inspirer les clients à travers le monde à créer ensemble l'avenir de la mobilité intelligente et une planète durable. Pour en savoir plus : https://www.vinfastauto.eu/fr