

COMMUNIQUE DE PRESSE

VINES ET LI-CYCLE SIGNENT UN PARTENARIAT MONDIAL POUR LE RECYCLAGE DES BATTERIES

Toronto, Canada - Hanoï, Vietnam, le 7 novembre 2022 – Vin ES Energy Solutions (« VinES »), une société de Vingroup spécialisée dans la recherche, le développement et la fabrication de batteries avancées pour les applications de mobilité et de stockage d'énergie, et Li-Cycle Holdings Corp., chef de file de l'industrie de la récupération des ressources de batteries lithium-ion et principal recycleur de batteries lithium-ion en Amérique du Nord, sont heureux d'annoncer le lancement d'un partenariat mondial de recyclage.

Dans le cadre de ce nouveau partenariat, VinES et VinFast, constructeur mondial de véhicules électriques qui fait partie de Vingroup, explorent des solutions de recyclage au niveau mondial. Le nouveau partenariat devrait soutenir VinES et VinFast dans leur création d'une chaîne d'approvisionnement de batteries en boucle fermée afin d'améliorer leurs objectifs environnementaux et de contribuer à la révolution électrifiée mondiale avec des solutions de mobilité verte. Il établira également des liens mondiaux mutuellement bénéfiques entre toutes les parties et renforcera les relations étendues et diverses de Li-Cycle avec les principaux fabricants de batteries et de véhicules électriques (VE).

« Nous sommes ravis de nous associer à Li-Cycle pour offrir des solutions de recyclage à VinES et VinFast. Nous visons toujours à apporter des solutions durables et à minimiser les impacts de nos activités et de nos opérations sur l'environnement pour construire un avenir plus vert. Le partenariat avec Li-Cycle est un élément important de notre stratégie ESG visant à parvenir à une production de batteries durable et en boucle fermée », a déclaré Mme Pham Thuy Linh, CEO VinES.

« Nous sommes ravis de nous associer à VinES, une société qui se concentre sur les solutions avancées de batteries et d'énergie », a déclaré Ajay Kochhar, cofondateur et CEO de Li-Cycle. « Nous pensons que ce partenariat marquera une étape importante dans notre objectif d'être le partenaire mondial de recyclage de batteries lithium-ion de premier plan et une rampe de lancement pour favoriser et approfondir nos relations commerciales avec VinES et VinFast. Nous partageons la vision de faire progresser une chaîne d'approvisionnement de batteries durable, efficace et en boucle fermée. »

En plus d'un important complexe de fabrication au Vietnam, VinFast a annoncé son intention de construire une usine de véhicules électriques en Caroline du Nord en mars 2022. Pour ce faire, VinFast a bénéficié d'un programme d'aides de 1,2 milliard de dollars de l'État de Caroline du Nord et prévoit d'investir 2 milliards de dollars pour construire la première phase du projet, conçue pour avoir une capacité de production de 150 000 véhicules par an. VinES prévoit de continuer à étendre ses capacités actuelles de fabrication de batteries au Vietnam et étudie l'expansion sur les marchés internationaux.

Les technologies brevetées et durables de recyclage des batteries lithium-ion de Li-Cycle, y compris ses technologies™ Spoke & Hub, sont parfaitement adaptées à la fois à l'échelle et aux capacités de fabrication actuelles et à venir de VinES et VinFast.

La stratégie de croissance du réseau Spoke & Hub de Li-Cycle continue d'être soutenue par l'accélération de la demande commerciale. La Société possède actuellement quatre installations de recyclage Spoke opérationnelles en Amérique du Nord avec une capacité de traitement totale de 30 000 tonnes par an, soit l'équivalent de batteries provenant d'environ 60 000 véhicules électriques. Sur la base du projet actuel de Li-Cycle, la société s'attend à disposer d'une capacité totale de traitement de matériaux de batteries lithium-ion de 65 000 tonnes par an en Amérique du Nord et en Europe, tandis que Li-Cycle continue de développer son

réseau Spoke & Hub pour répondre aux besoins de recyclage d'une clientèle toujours plus importante.

Li-Cycle développe également sa première installation commerciale Hub à Rochester, NY, dont la mise en service devrait commencer au cours de l'année 2023 et conçue pour traiter des matériaux de batterie équivalant à environ 225 000 véhicules électriques. Le site de Rochester devrait être la première installation commerciale de récupération des ressources en batteries hydro métallurgiques et la première source de production de carbonate de lithium recyclé de qualité batterie en Amérique du Nord.

Peter & Associés – Patricia Jeannette : pjeannette@peter.fr – Tél : +33 1 42 59 73 40

A propos de VinES

VinES Energy Solutions est spécialisée dans la R&D et la fabrication de batteries avancées pour les applications de mobilité et de stockage d'énergie. VinES coopère avec de nombreux fabricants mondiaux de cellules de batterie et investit dans des usines de fabrication de batteries modernes au Vietnam. Pour en savoir plus: <https://vines.net.vn/>.

A propos de VINFAST

VinFast – un membre de Vingroup – s'est fixé pour objectif de conduire le mouvement de la révolution mondiale des véhicules électriques intelligents. Fondée en 2017, VinFast possède un complexe de fabrication automobile de pointe avec une évolutivité de premier plan à l'échelle mondiale qui bénéficie d'une automatisation allant jusqu'à 90% à Hai Phong, au Vietnam. Fortement engagé dans la mission de construire un avenir durable pour tous, VinFast innove constamment pour apporter des produits de qualité, des services intelligents avancés, des expériences client transparentes et une stratégie de tarification pour inspirer les clients à travers le monde à créer ensemble l'avenir de la mobilité intelligente et une planète durable. Pour en savoir plus : <https://www.vinfastauto.eu/fr>

A propos de Li-Cycle Holdings Corp.

Li-Cycle (NYSE : LICY) a pour mission de tirer parti de ses technologiesTM innovantes Spoke & Hub pour fournir une solution de fin de vie centrée sur le client pour les batteries lithium-ion, tout en créant un approvisionnement secondaire en matériaux de batterie critiques. Les batteries rechargeables lithium-ion alimentent de plus en plus notre monde dans l'automobile, le stockage d'énergie, l'électronique grand public et d'autres applications industrielles et domestiques. Le monde a besoin d'une technologie améliorée et d'innovations en matière de chaîne d'approvisionnement pour mieux gérer les déchets de fabrication de batteries et les batteries en fin de vie et pour répondre à la demande croissante de matières premières critiques et rares de qualité batterie grâce à une solution en boucle fermée. Pour en savoir plus : <https://li-cycle.com/>.