

Villefranche-sur-Saône, le 5 juillet 2024 - GREENMOT, spécialiste de l'optimisation énergétique des véhicules, annonce les futures livraisons de ses premiers cars rétrofités en version électrique. Après 18 mois de développement, ces nouvelles solutions de mobilité durable ont été homologuées et sont désormais disponibles pour un déploiement sur les lignes régulières.

Pas un, mais deux modèles de véhicules homologués !

GREENMOT franchit un nouveau cap ces jours-ci avec **l'homologation de ses premiers cars rétrofités en version électrique**. Cela concerne deux modèles courants du parc français : le car IVECO Crossway LE Euro 5 et le Crossway Euro 6. Les véhicules répondent aux diverses missions des opérateurs : bus, car scolaire et car interurbain grâce à des batteries de 232kWh et 348 kWh qui permettent d'atteindre respectivement des autonomies de 200km et 300km. **Avec cette solution de retrofit électrique, les exploitants bénéficient des dernières avancées technologiques en matière de motorisation et de batteries, tout en prolongeant la durée de vie de leurs véhicules existants.** Cette transformation s'inscrit ainsi pleinement dans les objectifs de décarbonation des flottes de transport, à coûts maîtrisés

Stéphane LONDOS, président de GREENMOT, précise : *« ces homologations sont une vraie fierté pour les équipes qui se sont impliquées dans les projets. Cette étape propulse la société dans une dynamique d'industrialisation et de production tout en permettant d'ajouter une brique complémentaire à la filière. Et la concrétisation est immédiate grâce à la confiance qui nous a été accordée ces derniers mois par nos premiers clients. »*

Livraison des premiers véhicules dans les prochaines semaines

Deux clients pionniers ont d'ores et déjà fait confiance à GREENMOT pour cette offre innovante :

- Le transporteur privé SNT Suma basé à Rognac (13), qui a réceptionné son car cette semaine.
- La Métropole de Rouen, qui a choisi cette solution pour électrifier une partie de son parc de cars scolaires et améliorer la qualité de l'air dans son agglomération, avec un véhicule de démonstration roulant déjà, en test, sur le réseau.

Fort de ces succès, GREENMOT entend accélérer le déploiement de son offre de retrofit électrique auprès d'autres acteurs privés et publics avec qui elle est en cours de discussion.

Les cars rétrofités GREENMOT en quelques chiffres
LE BUS : CROSSWAY LE EURO V

- **Autonomie 200km (SORT 3)**
- **Batterie 232 kWh R100 rév.3, dernière version de la norme**
- **Moteur électrique 290kW haute durabilité**
- **Freinage régénératif**
- **Conduite en souplesse et en silence avec une réactivité accrue dans les pentes**
- **Véhicule testé selon les cycles SORT**

LE CAR : Crossway EURO VI

- **Autonomie 300km (SORT 3)**
- **Batterie 348 kWh R100 rév. 3**
- **Moteur électrique 290kW haute durabilité**
- **Freinage régénératif**
- **Conduite en souplesse et en silence avec une réactivité accrue dans les pentes**
- **Véhicule testé selon les cycles SORT**

C'est quoi le RETROFIT ? Le retrofit consiste à remplacer tous les éléments qui composent la motorisation thermique d'un véhicule par des composants de motorisation électrique. Exit moteur thermique, boîte de vitesse, réservoirs d'essence et d'Adblue, le véhicule s'équipe d'un moteur électrique, de batteries, faisceaux et convertisseur DC/DC.

Pourquoi le retrofit électrique est une alternative pertinente et responsable ?

Coûts d'exploitation réduits L'électrification des cars permet de bénéficier de coûts d'entretien et d'exploitation plus faibles, notamment grâce à l'absence de révisions liées aux moteurs thermiques.	Prolongation de la durée de vie Le retrofit électrique donne une seconde vie aux véhicules existants, évitant ainsi le gaspillage de ressources lié à la production de nouveaux modèles.
Confort amélioré Les motorisations et batteries électriques offrent des performances accrues en termes d'accélération, de couple et d'autonomie par rapport aux modèles thermiques d'origine.	Réduction de l'empreinte carbone Les cars retrofités en version électrique permettent une baisse significative des émissions de CO2 et des polluants, contribuant ainsi à l'amélioration de la qualité de l'air.

NOUS SOMMES

GREENMOT est une société créée en 2010 et basée à Villefranche-sur-Saône (69), avec une antenne commerciale au Japon. Cette PME innovante est spécialisée dans l'optimisation énergétique de tous types de véhicules terrestres, dans le but d'accompagner les évolutions de la mobilité. Sa mission est la réalisation de moyens et prestations d'essais pour mettre au point les véhicules de demain, de la voiture personnelle au véhicule XXL spécialisé. Ses clients sont essentiellement des acteurs de la mobilité routière, constructeurs, équipementiers avec un profil international ou des clients du secteur public.

La société a élargi son champ d'action depuis 2021 en développant des solutions de retrofit pour transformer les véhicules diesel en véhicules électriques batterie ; cette opération de transformation permet d'accélérer la transition énergétique dans les secteurs du transport de passagers et de marchandises.

Afin de mener à bien le projet d'entreprise, ce sont 80 professionnels passionnés qui s'impliquent tous les jours, en équipe, et créent de la valeur autour de l'expertise humaine interne et des moyens d'essais existants.